

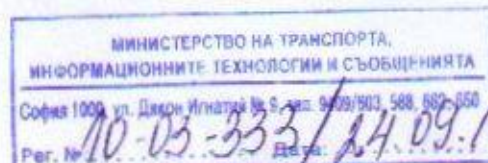


РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

ул. "Джон Игнатий" № 9, София 1000
тел.: (+359 2) 940 9771
факс: (+359 2) 988 5094

mail@mits.government.bg
www.mits.government.bg

ДО
КМЕТА НА ОБЩИНА
.....
ОБЛАСТ



Относно: Указания за условията и реда за предоставяне на средствата за компенсиране стойността на безплатните и по намалени цени пътувания и субсидии за вътрешноградски пътнически превози и междуселищни пътнически превози в планински и други райони.

В съответствие с Постановление № 324 на Министерския съвет от 30.12.2009 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България за 2010 г. и във връзка с предстоящата корекция на бюджетните взаимоотношения на общината с централния бюджет за четвърто тримесечие на 2010 г., Ви уведомяваме следното:

I. Компенсации за безплатните и по намалени цени пътувания със средства от ренобликанския бюджет за периода от 01.01.2010 г. до 30.09.2010 г.

В изпълнение на § 2 от преходните и заключителни разпоредби на Наредба № 2 от 31.03.2006г. на министъра на финансите за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за пътуване по автомобилния транспорт, предвидени в нормативни актове за определени категории пътници, общината следва да представи до **15 октомври** в Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация" при Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията обобщена справка по образец, съгласно приложение № 2 за полагащите се по условията на наредбата суми, дължими на превозвачите за съответния период по представени опис-сметки, и предоставените суми от централния бюджет за 9-те месеца от началото на годината, разпределени по групи.

Информираме Ви, че при разпределянето на средствата за компенсиране на безплатните и по намалени цени пътувания и регулиране на финансовите взаимоотношения с превозвачите ще се прилага следния механизъм:

1. При компенсиране на пътуванията на ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали и след обобщаване и анализиране на представените данни от общините се констатира прилагане на широк периметър от цени на превозните документи, с оглед намаляване на неосновано високите цени при някои общини и намаляване влиянието на ценовия фактор за общините, работещи при приблизително еднакви условия и с еднакъв брой население ще се прилага следната схема:

Представената от общините информация за броя и стойността на издадените безплатни и с намалени цени превозни документи за 9-те месеца от началото на годината, съгласно разпоредбата на § 2 от Наредба №2/31.03.2006г. се обобщава и на тази основа се преизчислява годишната потребност от средства за компенсиране, както следва:

- Определя се средна за страната отчетна цена на абонаментна карта, на база представената от общините информация за броя и стойността на издадените безплатни и с намалени цени превозни документи за 9-те месеца от началото на годината за съответната група правоимащи.

- Със съответни коефициенти за отделните категории общини средната отчетна цена за страната се коригира и се получава средна пределна или призната цена за компенсиране по категории общини, при които е установено съществено отклонение от средната цена за страната.

- С новите цени се преизчислява годишната потребност на всяка община със съществени отклонения от средната цена за страната и се формират окончателните годишни лимити. **При подадена цена под пределната се изплаща размера на заявената.**

Съгласно подадената от общината информация и извършените корекции ще бъдат определени нови годишни лимити на целевите средства за транспорт, като се отразят налагащите се взаимно компенсирани промени в рамките на определените за годината средства и натрупаните излишъци се балансират с недостига на средства по региони.

2. При пътуванията на учениците, на студентите редовно обучение, включително докторантите, и на лицата, получаващи пенсия по условията на глава шеста от Кодекса за социално осигуряване, навършили възрастта по чл. 68, ал. 1 - 3 от същия кодекс, подадената информация от общините за броя на издадените карти се сравнява с информацията получена от Националния осигурителен институт и Министерство на образованието, младежта и науката за броя на правоимащите лица по общини. При установени съществени отклонения, ще бъде извършено редуциране на броя им и съответно редуциране на заявената потребност от компенсации за общините за тези категории граждани.

II. Субсидии за вътрешноградски пътнически превози и междуселищни пътнически превози в планински и други райони.

Съгласно чл.18 от Наредба № 3 от 04.04.2005 г. на министъра на финансите за условията и реда за предоставяне на средства за субсидиране на превода на пътниците по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони се изисква изготвянето и представянето в Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация" при Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията на обобщена отчетна информация за финансовите резултати от пътнически превози за деветте месеца на годината по данни съгласно приложение № 2 към чл. 10 от наредбата. В изпълнение на чл. 16, ал. 3, кметът на общината представя декларация по образец - приложение № 3 за необходимите средства за субсидиране на превода на пътниците по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони.

Във връзка с разпределението на средствата за субсидии за 2011 г. следва да изпратите попълнени справки по Приложения № 4 и 5, заедно с Приложение № 2 за финансовите резултати и Приложение № 3 - декларация в срок до 25 октомври.

При изготвянето на справката за градския пробег (Приложение № 4), следва да се има предвид, че на субсидиране подлежи само пробегът по основните градски линии (чл. 7, ал. 1, т.

1"а" от Наредба № 2/15.03.2002 г. на министъра на транспорта и съобщенията). Не подлежи на субсидиране пробегът по допълнителните линии (чл. 7, ал. 1, т. 1"б" от същата наредба), пробегът по междуселищните линии в чертите на градовете и тези, които се поддържат главно поради историческия интерес към тях или туристическото им значение.

При пощълването на справката за междуселищните превози (Приложение № 5) да се има предвид следното:

1. Всяка община заявява за субсидиране превози на своята територия. В справката се посочват само линии, в маршрута на които има поне едно населено място от общината - кандидат за субсидии, което е с население до 500 жители и е включено в списъка по Приложение № 5 към чл. 3, ал. 1 от Наредба № 14 от 2003 г. за определяне на населените места в селски и планински райони (ДВ, бр. 35 от 2003 г.) или да е в състава на община, включена в списъка по Приложение № 1 от Наредба № 3 от 4 април 2005 г. на Министерство на финансите.

а/ На субсидиране по дадена автобусна линия подлежи пробегът за участъка от нея, както следва:

- между най-отдалеченото по маршрута населено място от същата община, отговарящо на условието по чл. 4, ал. 1 и общинския център, или

- между това населено място и най-близкия общински център по маршрута на линията, ако същото населено място няма връзка с центъра на общината, или

- пробегът на територията на общината, когато маршрутът не прави връзка с общински център.

б/ **Не могат** да се предлагат за субсидиране линии, за които няма сключен договор за възлагане на обществен превоз със съответните превозвачи. Общини, които нямат сключен договор по реда на Наредба № 2/15.03.2002 г. на Министерство на транспорта и съобщенията, сключват с превозвачите договор за реда и условията за предоставяне на субсидиите.

2. На субсидиране подлежи пробегът за осигуряване най-много на две транспортни връзки ежедневно за населените места по чл. 4, ал. 1 (**дневно по два курса за отиване и два за връщане или 730 чифта курсове годишно**).

3. В колона 2 на справката се посочват наименованията на автобусните линии, които се предлагат за субсидиране.

В колона 3 се посочват само имената на населените места, които отговарят на условията по чл. 4, ал. 1.

В колона 4 и 5 се посочват данните за населените места от колона 3.

В колона 6 се посочва предлаганият за субсидиране годишен брой транспортни връзки (чифта курсове).

В колона 7 се посочва произведението на броя транспортни връзки от колона 6 и **двупосочната дължина** на подлежащия на субсидиране участък по чл. 4, ал. 1.

4. За всяка посочена в справката автобусна линия се прилага копие от **маршрутното разписание**. Маршрутните разписания следва да бъдат по образца на Приложение № 1 към Наредба № 2/15.03.2002 г., като задължително се посочва и общата дължина в километри. Същите следва да са с подпис и печат от утвърдилния ги орган. Справки без приложени маршрутни разписания по горепосочения образец няма да бъдат разглеждани и съответните общини няма да получат субсидии.

В случаите когато общината не е подала в срок исканата информация, или тя е с невярно съдържание и не отговаря на изискванията по Наредба № 2/2006 г. и Наредба № 3/2005 г., ще бъде преустановен трансфера на средства от централния бюджет в рамките на бюджетната година.

Кметът на общината носи отговорност за разпореждането с предоставените средства в рамките на определените му с тези наредби правомощия и упражнява контрол върху обема на извършените услуги и спазването на финансовата дисциплина на превозвачите.

Наличните при приключване на бюджетната година по сметки на общините неусвоени средства от целеви трансфери от централния бюджет, предназначени за

компенсиране стойността на превозите с ценови облекчения, подлежат на възстановяване в централния бюджет, доколкото с нормативен акт или със съответни указания не е предвидено друго.

Справките следва да изпратите на адрес София 1000, ул. "Гурко" № 5, Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация".

В придружителното писмо към справките следва да посочите фамилията и служебния телефон на длъжностното лице, което ги е изготвило.

За допълнителни пояснения – Людмила Христова тел. 930 88 44 (компенсации) и Виктория Цветкова тел. 930 88 07 (субсидии).

Указанията са публикувани на интернет страницата на Министерство на финансите и Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията - Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация".

Приложение: Справки – приложение № 2 – компенсации, приложения № 2, 3, 4 и 5 - субсидии.

Александър Цветков
Министър на транспорта,
информационните технологии
и съобщенията



Симеон Дянков
Заместник министър-председател
и министър на финансите

