

# НАРЕДБА за изискванията за качеството на течните горива, условията, реда и начина за техния контрол

Приета с ПМС № 156 от 15.07.2003 г., обн., ДВ, бр. 66 от 25.07.2003 г., в сила от 1.10.2003 г., изм. и доп., бр. 69 от 23.08.2005 г., в сила от 23.08.2005 г., изм., бр. 78 от 30.09.2005 г., в сила от 1.10.2005 г., бр. 40 от 16.05.2006 г., в сила от 5.05.2006 г., изм. и доп., бр. 76 от 21.09.2007 г., в сила от 21.09.2007 г., изм., бр. 93 от 24.11.2009 г., в сила от 24.11.2009 г., изм. и доп., бр. 36 от 10.05.2011 г., в сила от 10.05.2011 г., бр. 55 от 20.07.2012 г., изм., бр. 103 от 28.12.2012 г., в сила от 1.01.2013 г., изм. и доп., бр. 88 от 24.10.2014 г., в сила от 24.10.2014 г., изм., бр. 4 от 9.01.2018 г., в сила от 9.01.2018 г., изм. и доп., бр. 63 от 31.07.2018 г., в сила от 31.07.2018 г., бр. 75 от 25.08.2020 г., в сила от 25.08.2020 г.

## Глава първа ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

**Чл. 1.** С наредбата се уреждат:

1. (доп. - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) техническите изисквания, нормите за съдържание на олово, сяра и други вредни за околната среда вещества (замърсители), наричани общо изисквания за качество, на които трябва да съответстват течните горива, произведени, внесени за потребление, транспортирани, разпространявани, съхранявани и/или използвани в Република България;
2. оценяването и удостоверяването на съответствието на течните горива с изискванията за качество;
3. (доп. - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) условията, редът и начинът за контрол на качеството на течните горива след тяхното производство, при внос - след освобождаване от митнически контрол, при разпространението и/или съхранението им, включително на бензиностанции и в резервоари на горивни инсталации.

**Чл. 2.** (1) (Доп. - ДВ, бр. 76 от 2007 г., бр. 36 от 2011 г., в сила от 10.05.2011 г.)

Изискванията на наредбата се прилагат за течни горива от нефтен или биологичен произход и техните смеси:

1. автомобилни бензини;
2. горива за дизелови двигатели;
3. (нова - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) биодизел;
4. (нова - ДВ, бр. 36 от 2011 г., в сила от 10.05.2011 г.) биодизел за отопление;
5. (предишна т. 3 - ДВ, бр. 76 от 2007 г., предишна т. 4, бр. 36 от 2011 г., в сила от 10.05.2011 г.) газьоли за промишлени и комунални цели;
6. (нова - ДВ, бр. 69 от 2005 г., предишна т. 4, бр. 76 от 2007 г., предишна т. 5, изм., бр. 36 от 2011 г., в сила от 10.05.2011 г., бр. 88 от 2014 г., в сила от 24.10.2014 г.) горива за извънпътна техника и трактори;
7. (предишна т. 4 - ДВ, бр. 69 от 2005 г., предишна т. 5, изм., бр. 76 от 2007 г., предишна т. 6, бр. 36 от 2011 г., в сила от 10.05.2011 г., изм. и доп., бр. 88 от 2014 г., в сила от 24.10.2014 г.) корабни горива: леки корабни дизелови горива, корабни дизелови горива, корабни остатъчни горива, горива за кораби, плаващи по вътрешните водни пътища, и за плавателни съдове за отдих;
8. (предишна т. 5 - ДВ, бр. 69 от 2005 г., предишна т. 6, бр. 76 от 2007 г., предишна т. 7, бр. 36 от 2011 г., в сила от 10.05.2011 г.) котелни горива;
9. (предишна т. 6 - ДВ, бр. 69 от 2005 г., предишна т. 7, бр. 76 от 2007 г., предишна т. 8, бр. 36 от 2011 г., в сила от 10.05.2011 г.) тежки горива.

(2) Изискванията на наредбата не се прилагат за:

1. (изм. и доп. - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) течните горива по ал. 1, които подлежат на преработка в рафинерии или са предназначени за преработка преди окончателното им изгаряне;
  2. (изм. - ДВ, бр. 69 от 2005 г., бр. 76 от 2007 г.) течни горива, предназначени за научни изследвания и изпитвания;
  3. (нова - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) течни горива, употребявани от кораби, които извършват спасителни операции;
  4. (нова - ДВ, бр. 76 от 2007 г., доп., бр. 36 от 2011 г., в сила от 10.05.2011 г.) течни горива, употребявани от кораби в аварийно състояние, при условие че във възможно най-кратък срок са предприети мерки за отстраняване на аварията, както и мерки за предотвратяване или намаляване на емисиите от изгарянето на горивото;
  5. (нова - ДВ, бр. 76 от 2007 г., изм., бр. 88 от 2014 г., в сила от 24.10.2014 г.) течни горива, употребявани от кораби, които използват одобрени методи за намаляване на емисиите;
  6. (нова - ДВ, бр. 76 от 2007 г., доп., бр. 36 от 2011 г., в сила от 10.05.2011 г.) течни горива, произведени в страната и предназначени за износ, включително за износ в корабните товарни танкове;
  7. (нова - ДВ, бр. 36 от 2011 г., в сила от 10.05.2011 г., изм., бр. 75 от 2020 г., в сила от 25.08.2020 г.) течни горива, предназначени за създаване, съхраняване и обновяване на държавни резерви и военновременни запаси по Закона за държавните резерви и военновременните запаси, и запаси за извънредни ситуации и целеви запаси по Закона за запасите от нефт и нефтопродукти, единствено по отношение на тяхното смесване с биодизел и биоетанол;
  8. (нова - ДВ, бр. 36 от 2011 г., в сила от 10.05.2011 г., изм., бр. 75 от 2020 г., в сила от 25.08.2020 г.) течни горива, предназначени за нуждите на корабоплаването и железопътния транспорт, единствено по отношение на тяхното смесване с биодизел и биоетанол;
  9. (нова - ДВ, бр. 75 от 2020 г., в сила от 25.08.2020 г.) течни горива, предназначени за нуждите на авиацията.
- (3) (Нова - ДВ, бр. 36 от 2011 г., в сила от 10.05.2011 г.) Изключението по ал. 2, т. 4 не се прилага, ако собственикът или капитанът на кораба са причинили аварията умишлено или поради небрежност.

**Чл. 3.** Течните горива се пускат на пазара само когато не застрашават здравето на хората, околната среда, техническата изправност на превозните средства и инсталациите, в които се използват, и когато е осигурена защитата на потребителите.

**Чл. 4.** (1) (Изм. – ДВ, бр. 75 от 2020 г., в сила от 25.08.2020 г.) Лицата, които освобождават за потребление по смисъла на Закона за акцизите и данъчните складове течни горива, в случай че извършват смесване на биогорива с горива от нефтен произход, и лицата, които пускат течни горива на пазара, са длъжни да осигурят, гарантират и оценят съответствието им с изискванията за качество.

(2) (Доп. - ДВ, бр. 76 от 2007 г., изм., бр. 75 от 2020 г., в сила от 25.08.2020 г.) Лицата, които освобождават за потребление по смисъла на Закона за акцизите и данъчните складове течни горива, в случай че извършват смесване на биогорива с горива от нефтен произход, и лицата, които пускат течни горива на пазара, са длъжни да съставят декларация за съответствие с изискванията за качество за всяка партида.

(3) (Доп. - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) Течните горива при пускането им на пазара, разпространението, транспортирането, съхранението и използването им се придружават от декларацията за съответствие.

**Чл. 5.** (Доп. - ДВ, бр. 69 от 2005 г., изм., бр. 76 от 2007 г.) Лицата, които разпространяват, транспортират, съхраняват и/или използват течни горива в местата по чл. 15, са длъжни да извършват тези дейности с течни горива, които съответстват на изискванията за качество, придружени са с декларация за съответствие на всяка партида и са

с наименования и предназначение, определени в чл. 6 и § 1, т. 1 - 7 от допълнителната разпоредба.

## **Глава втора**

# **ИЗИСКВАНИЯ ЗА КАЧЕСТВО НА ТЕЧНИТЕ ГОРИВА**

**Чл. 6.** Течните горива трябва да отговарят на следните изисквания за качество:

1. (изм. - ДВ, бр. 69 от 2005 г.) автомобилни бензини съгласно приложение № 1;
2. (изм. - ДВ, бр. 69 от 2005 г.) горива за дизелови двигатели съгласно приложение № 2;
3. (нова - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) биодизел съгласно приложение № 3;
4. (нова - ДВ, бр. 36 от 2011 г., в сила от 10.05.2011 г., изм., бр. 75 от 2020 г., в сила от 25.08.2020 г.) биодизел за отопление съгласно приложение № 3;
5. (изм. - ДВ, бр. 69 от 2005 г., предишна т. 3, изм., бр. 76 от 2007 г., предишна т. 4, изм., бр. 36 от 2011 г., в сила от 10.05.2011 г.) газьоли за промишлени и комунални цели съгласно приложение № 5;
6. (нова - ДВ, бр. 69 от 2005 г., предишна т. 4, изм., бр. 76 от 2007 г., предишна т. 5, изм., бр. 36 от 2011 г., в сила от 10.05.2011 г., бр. 88 от 2014 г., в сила от 24.10.2014 г.) горива за извънпътна техника и трактори съгласно техническите спецификации на производителите със съдържание на сяра до 10 mg/kg;
7. (предишна т. 4, изм. - ДВ, бр. 69 от 2005 г., предишна т. 5, изм., бр. 76 от 2007 г., предишна т. 6, изм., бр. 36 от 2011 г., в сила от 10.05.2011 г.) корабни горива:
  - а) (изм. - ДВ, бр. 75 от 2020 г., в сила от 25.08.2020 г.) леки корабни дизелови горива марка ISO-F съгласно приложение № 6 със съдържание на сяра до 0,10 % (m/m);
  - б) (изм. - ДВ, бр. 88 от 2014 г., в сила от 24.10.2014 г., бр. 75 от 2020 г., в сила от 25.08.2020 г.) корабни дизелови горива марка ISO-F съгласно приложение № 6 със съдържание на сяра до 0,10 % (m/m);
  - в) корабни остатъчни горива марка ISO-F съгласно приложение № 7;
  - г) (нова - ДВ, бр. 88 от 2014 г., в сила от 24.10.2014 г.) горива за кораби, плаващи по вътрешните водни пътища, и за плавателни съдове за отдих съгласно техническите спецификации на производителите със съдържание на сяра до 10 mg/kg;
8. (предишна т. 5, изм. - ДВ, бр. 69 от 2005 г., предишна т. 6, изм., бр. 76 от 2007 г., предишна т. 7, изм., бр. 36 от 2011 г., в сила от 10.05.2011 г.) котелни горива съгласно приложение № 8;
9. (предишна т. 6, изм. и доп. - ДВ, бр. 69 от 2005 г., предишна т. 7, изм., бр. 76 от 2007 г., предишна т. 8, изм., бр. 36 от 2011 г., в сила от 10.05.2011 г., бр. 75 от 2020 г., в сила от 25.08.2020 г.) тежки горива съгласно определението по § 1, т. 7 от допълнителната разпоредба и техническите спецификации на производителите със съдържание на сяра до 1,0 % (m/m);
10. (нова - ДВ, бр. 36 от 2011 г., в сила от 10.05.2011 г., отм., бр. 75 от 2020 г., в сила от 25.08.2020 г.).

**Чл. 6а.** (Нов - ДВ, бр. 88 от 2014 г., в сила от 24.10.2014 г.) (1) Като алтернатива на изискванията за качеството на корабните горива, определени в чл. 6, т. 7, се разрешава използването на методи за намаляване на емисиите от кораби, плаващи под всякакво знаме, които се намират в пристанищата на Република България, във вътрешните морски води, в териториалното море и в изключителната икономическа зона, наричани "морските пространства на Република България", ако са спазени следните изисквания:

1. корабите, използващи методи за намаляване на емисиите, трябва да постигат трайни намаления на емисиите на серен диоксид, които са поне еквивалентни на намаленията, които могат да се постигнат чрез използването на корабни горива, съответстващи на изискванията за качество; еквивалентните норми на емисиите са определени в приложение № 11, таблица 1;

2. методите за намаляване на емисиите съответстват на критериите, определени в приложение № 11, таблица 2.

(2) Като алтернатива за намаляване на емисиите се насърчава корабите на котва или на кей да използват електрозахранване от брега.

**Чл. 7.** (Изм. - ДВ, бр. 69 от 2005 г., бр. 76 от 2007 г., бр. 75 от 2020 г., в сила от 25.08.2020 г.) Методите за изпитване, посочени в приложенията към чл. 6, имат установена точност. За резултатите от отделните изпитвания се прилагат критериите на БДС EN ISO 4259-2.

## **Глава трета**

# **ОЦЕНЯВАНЕ И УДОСТОВЕРЯВАНЕ НА СЪОТВЕТСТВИЕТО НА ТЕЧНИТЕ ГОРИВА С ИЗИСКВАНИЯТА ЗА КАЧЕСТВО**

**Чл. 8.** (Доп. – ДВ, бр. 75 от 2020 г., в сила от 25.08.2020 г.) Оценяването на съответствието на течните горива с изискванията за качество към тях се извършва от лицата, които освобождават за потребление по смисъла на Закона за акцизите и данъчните складове течни горива, в случай че извършват смесване на биогорива с горива от нефтен произход, и лицата, които ги пускат на пазара.

**Чл. 9.** (1) Оценяването на съответствието на течните горива с изискванията за качество се извършва след изпитване на представителна проба от всяка партида течно гориво.

(2) (Изм. - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) Вземането на проби от резервоари и тръбопроводи е съгласно БДС EN ISO 3170 и БДС EN ISO 3171.

(3) (Изм. - ДВ, бр. 76 от 2007 г., бр. 75 от 2020 г., в сила от 25.08.2020 г.) Изпитванията на взетите проби от течни горива се извършват от акредитирани лаборатории.

(4) (Нова - ДВ, бр. 36 от 2011 г., в сила от 10.05.2011 г.) Протоколите от изпитване трябва да съдържат позоваване на предоставената акредитация.

**Чл. 10.** (1) (Доп. - ДВ, бр. 69 от 2005 г., бр. 76 от 2007 г., бр. 75 от 2020 г., в сила от 25.08.2020 г.) Въз основа на резултатите от изпитванията лицата, които освобождават за потребление по смисъла на Закона за акцизите и данъчните складове течни горива, в случай че извършват смесване на биогорива с горива от нефтен произход, и лицата, които пускат течни горива на пазара, съставят декларация за съответствие за всяка партида, която удостоверява, че течното гориво съответства на изискванията за качество по чл. 6 и на определенията по § 1, т. 1 - 7 от допълнителната разпоредба.

(2) (Изм. - ДВ, бр. 76 от 2007 г., бр. 36 от 2011 г., в сила от 10.05.2011 г.) Съдържанието на декларацията за съответствие е посочено в приложение № 9.

**Чл. 11.** (Изм. - ДВ, бр. 69 от 2005 г., бр. 36 от 2011 г., в сила от 10.05.2011 г., бр. 75 от 2020 г., в сила от 25.08.2020 г.) Лицата, които освобождават за потребление по смисъла на Закона за акцизите и данъчните складове течни горива, в случай че извършват смесване на биогорива с горива от нефтен произход, и лицата, които пускат течни горива на пазара, са длъжни да съхраняват декларацията за съответствие и протоколите от изпитванията на акредитираните лаборатории най-малко 5 години от датата на тяхното издаване.

**Чл. 12.** (1) (Доп. - ДВ, бр. 76 от 2007 г., изм., бр. 75 от 2020 г., в сила от 25.08.2020 г.) Лицата, които освобождават за потребление по смисъла на Закона за акцизите и данъчните складове течни горива, в случай че извършват смесване на биогорива с горива от нефтен произход, и лицата, които пускат течни горива на пазара, са длъжни да предоставят

декларацията за съответствие или заверено копие от нея на лицата, които транспортират, разпространяват, съхраняват и/или използват течни горива.

(2) (Изм. - ДВ, бр. 69 от 2005 г., бр. 76 от 2007 г., бр. 75 от 2020 г., в сила от 25.08.2020 г.)

Лицата по ал. 1 са длъжни да предоставят заверено копие на декларацията за съответствие на разпространяваната от тях партида течено гориво, като задължително вписват в нея количеството и лицето, на което течното гориво се предоставя за последващо разпространение, съхранение и/или използване, както и датата и номера на документа за експедиция.

(3) (Нова - ДВ, бр. 69 от 2005 г., изм., бр. 75 от 2020 г., в сила от 25.08.2020 г.) Лицата, които разпространяват течни горива, са длъжни да предоставят за всяко последващо разпространение или използване копие от декларацията за съответствие на разпространяваната партида с гориво, придружена от стоков, търговски или друг документ, съдържащ количеството на разпространяваната партида и крайния разпространител.

(4) (Нова – ДВ, бр. 75 от 2020 г., в сила от 25.08.2020 г.) Лицата, които разпространяват течни горива, са длъжни да заверят декларацията за съответствие, в случай че партида с гориво се разделя между двама или повече разпространители/крайни разпространители, като посочат количеството течено гориво, лицето, на което то се предоставя, датата и номера на документа за експедиция.

(5) (Нова - ДВ, бр. 69 от 2005 г., изм. и доп., бр. 76 от 2007 г., предишна ал. 4, бр. 75 от 2020 г., в сила от 25.08.2020 г.) Лицата, които разпространяват течни горива на пазара, включително крайните разпространители, са длъжни да извършват тази дейност с течни горива, които съответстват на посоченото в декларацията за съответствие, съгласно наименованията по чл. 6, предназначението им по § 1, т. 1 - 7 от допълнителната разпоредба и обявените от тях търговски марки.

(6) (Нова - ДВ, бр. 76 от 2007 г., предишна ал. 5, изм., бр. 75 от 2020 г., в сила от 25.08.2020 г.) Крайните разпространители са длъжни да поставят в местата по чл. 3, ал. 1, т. 5 от Закона за чистотата на атмосферния въздух (ЗЧАВ):

1. (доп. – ДВ, бр. 75 от 2020 г., в сила от 25.08.2020 г.) на видно и достъпно за потребителя място - информация за вида на течното гориво, изискванията за качество, на които отговаря горивото, и декларация за съответствие на разпространяваната партида;

2. (изм. - ДВ, бр. 36 от 2011 г., в сила от 10.05.2011 г.) върху дозиращата помпа или съд, използван за разпространяване на течено гориво, се поставя следната информация:

а) (изм. – ДВ, бр. 75 от 2020 г., в сила от 25.08.2020 г.) маркировка за наименованието на вида течено гориво съгласно изискванията на националните приложения към БДС EN 228 и БДС EN 590;

б) съдържание на биоетанол в автомобилните бензини, в % (V/V), и указания за начина на употреба на съответните смеси;

в) съдържание на биодизел в горивата за дизелови двигатели, в % (V/V), и указания за начина на употреба на съответните смеси;

г) (изм. – ДВ, бр. 75 от 2020 г., в сила от 25.08.2020 г.) етикет за съдържание в автомобилните бензини на метални присадки.

(7) (Нова - ДВ, бр. 36 от 2011 г., в сила от 10.05.2011 г., предишна ал. 6, изм., бр. 75 от 2020 г., в сила от 25.08.2020 г.) Етикетът по ал. 6, т. 2, буква "г" е с размери и шрифт, позволяващи отчетливо виждане и лесно разчитане, и съдържа следния текст: "Съдържа метални присадки".

## **Глава четвърта**

# **УСЛОВИЯ, РЕД И НАЧИН ЗА КОНТРОЛ НА КАЧЕСТВОТО НА ТЕЧНИТЕ ГОРИВА**

**Чл. 13.** (1) Контролът на качеството на течните горива, наричан по-нататък "контрола", се извършва, за да се установи спазването на изискванията за качество на течните горива, пуснати на пазара, и да се предотврати разпространението и използването им, когато не отговарят на тези изисквания.

(2) Контролът се извършва чрез проверки, които включват:

1. (нова - ДВ, бр. 76 от 2007 г., изм., бр. 75 от 2020 г., в сила от 25.08.2020 г.) проверка на маркировката и информацията по чл. 12, ал. 6;
2. (предишна т. 1 - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) проверка на документите, които придружават течните горива;
3. (предишна т. 2 - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) вземане на проби от течните горива и изпитване на взетите проби;
4. (предишна т. 3 - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) експертиза на резултатите от изпитване за съответствие на горивата с изискванията за качеството им;
5. (нова - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) налагане на принудителни административни мерки.

(3) Проверките по ал. 2 се извършват планово и по сигнали на физически и юридически лица.

**Чл. 14.** Контролът се осъществява от:

1. председателя на Държавната агенция за метрологичен и технически надзор (ДАМТН) чрез Главна дирекция "Контрол на качеството на течните горива" (ГД "ККТГ");
2. (доп. – ДВ, бр. 88 от 2014 г., в сила от 24.10.2014 г.) оправомощените със заповед на председателя на ДАМТН длъжностни лица на ГД "ККТГ" - за дейностите по чл. 30б, ал. 1 от Закона за чистотата на атмосферния въздух (ЗЧАВ) (обн., ДВ, бр. 45 от 1996 г.; изм., бр. 102 от 2001 г.).

**Чл. 15.** Длъжностните лица от ГД "ККТГ" извършват контрол:

1. (изм. - ДВ, бр. 76 от 2007 г., бр. 36 от 2011 г., в сила от 10.05.2011 г.) на резервоари за съхранение и използване на течни горива в търговски, производствени и складови обекти;
2. (изм. - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) в петролни бази и терминали;
3. в бензиностанции от колонките за зареждане;
4. от подвижни цистерни за превоз на течни горива.

**Чл. 16.** Длъжностните лица от ГД "ККТГ" при извършване на контрола:

1. (доп. - ДВ, бр. 69 от 2005 г., изм. и доп., бр. 76 от 2007 г., доп., бр. 75 от 2020 г., в сила от 25.08.2020 г.) изискват декларацията за съответствие съгласно чл. 10, ал. 2 и чл. 12, ал. 2 или копие от нея от лицата, които освобождават за потребление по смисъла на Закона за акцизите и данъчните складове течни горива, в случай че извършват смесване на биогорива с горива от нефтен произход, и от лицата, които пускат на пазара, транспортират, разпространяват, съхраняват и/или използват течни горива, включително крайните разпространители;
2. (изм. - ДВ, бр. 69 от 2005 г., бр. 76 от 2007 г.) изискват и изземват заверени копия от митническа декларация, документ за експедиция, както и тези по чл. 30б, ал. 1, т. 3 и 4 ЗЧАВ;
3. (изм. - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) вземат безвъзмездно проба от течното гориво;
4. (доп. - ДВ, бр. 69 от 2005 г., изм., бр. 76 от 2007 г., бр. 75 от 2020 г., в сила от 25.08.2020 г.) съставят протокол в 2 екземпляра за резултата от проверката на документите и вземането на проба, към който се прилагат документите по т. 1 и 2;
5. (изм. - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) предават взетите проби от течни горива за изпитване в акредитирана подвижна или стационарна лаборатория.

**Чл. 16а.** (Нов - ДВ, бр. 76 от 2007 г., изм., бр. 36 от 2011 г., в сила от 10.05.2011 г., доп., бр. 88 от 2014 г., в сила от 24.10.2014 г.) Контролът на борда на корабите, които посещават и/или оперират в морските пространства и във вътрешните водни пътища на Република България, за качеството на корабните горива и за замърсяването на въздуха в съответствие с еквивалентните норми на емисиите, определени в приложение № 11, таблица 1, се осъществява от оправомощени със заповед на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация" (ИА "МА") длъжностни лица.

**Чл. 16б.** (Нов - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) (1) (Изм. - ДВ, бр. 36 от 2011 г., в сила от 10.05.2011 г.) Длъжностните лица от ИА "МА" при извършване на контрола:

1. изискват разписката за доставеното гориво;
2. изискват Информационен лист за безопасност на веществата (Material Safety Data Sheet) съгласно препоръките, определени в Резолюция MSC.282.(86);
3. проверяват попълването на корабните дневници, в които задължително се вписват всички операции по смяна на горивото;
4. (изм. – ДВ, бр. 88 от 2014 г., в сила от 24.10.2014 г.) периодично и с достатъчна честота вземат представителна проба от корабното гориво при неговата доставка, като се спазват изискванията на "Ръководство за вземане на проби от течни горива за определяне съответствието им с изискванията на изменения Анекс VI към МАРПОЛ", прието с Резолюция МЕРС. 182 (59) на Международната морска организация, или от горивните танкове на кораба в присъствието на капитана на кораба и/или друг офицер от корабния екипаж;
5. за корабите, снабдявани с горива в морските пространства и във вътрешните водни пътища на Република България, изискват и декларацията за съответствие;
6. (изм. - ДВ, бр. 55 от 2012 г., доп., бр. 88 от 2014 г., в сила от 24.10.2014 г.) предават взетата проба от корабното гориво в акредитирана лаборатория за изпитване; при изпитването се използва "Процедура за проверка на горивото въз основа на горивни проби", установена в Допълнение VI към Анекс VI към МАРПОЛ.

(2) (Изм. - ДВ, бр. 55 от 2012 г., доп., бр. 88 от 2014 г., в сила от 24.10.2014 г.) След изпитване на пробата от корабното гориво в акредитирана лаборатория ИА "МА" получава протокол от изпитването, който изпраща в ГД "ККТГ". В срок един работен ден след получаването на протокола ГД "ККТГ" издава констативен протокол за съответствие на корабното гориво с изискванията за качество с оглед предприемане на последващи действия от ИА "МА" в съответствие с действащото законодателство за замърсяване на въздуха от кораби.

(3) (Нова – ДВ, бр. 88 от 2014 г., в сила от 24.10.2014 г.) Ако при извършване на контрола се установи, че корабното гориво не отговаря на изискванията на наредбата, длъжностните лица от ИА "МА" имат право да изискат от кораба:

1. да представи данни за действията, извършени за постигане на съответствие на горивото;
2. да представи доказателства, че е направил опит за закупуване на корабно гориво, което е в съответствие с изискванията на наредбата, в зависимост от планирания маршрут на пътуването;

3. да представи доказателства, че е направил опит за намиране на алтернативни източници на корабно гориво, но въпреки положените усилия такова гориво не е предлагано за закупуване.

(4) (Нова – ДВ, бр. 88 от 2014 г., в сила от 24.10.2014 г.) От кораба не се изисква да се отклонява от планирания маршрут на пътуването или да забавя неоправдано пътуването си, за да осигури корабно гориво, което е в съответствие с изискванията на наредбата.

(5) (Нова – ДВ, бр. 88 от 2014 г., в сила от 24.10.2014 г.) Ако корабът представи информацията, посочена по ал. 3, длъжностните лица от ИА "МА" определят последващите действия по реда на наредбата и ЗЧАВ, включително могат да вземат решение за непредприемане на мерки.

(6) (Изм. - ДВ, бр. 36 от 2011 г., в сила от 10.05.2011 г., предишна ал. 3, бр. 88 от 2014 г., в сила от 24.10.2014 г.) Съдържанието на разписката за доставеното гориво е съгласно приложение № 10.

(7) (Нова - ДВ, бр. 36 от 2011 г., в сила от 10.05.2011 г., предишна ал. 4, бр. 88 от 2014 г., в сила от 24.10.2014 г., изм., бр. 75 от 2020 г., в сила от 25.08.2020 г.) Разходите за вземане и изпитване на проби са за сметка на кораба, когато горивата не съответстват на изискванията на наредбата. Когато горивата съответстват на изискванията на наредбата, разходите са за сметка на бюджета на ИА "МА".

**Чл. 17.** (Изм. - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) Пробите от течни горива от резервоари и тръбопроводи се вземат съгласно БДС EN ISO 3170 и БДС EN ISO 3171.

**Чл. 18.** (Изм. - ДВ, бр. 69 от 2005 г., бр. 76 от 2007 г.) (1) (Изм. – ДВ, бр. 75 от 2020 г., в сила от 25.08.2020 г.) Проби от течни горива от бензиноколони се вземат съгласно БДС EN 14275.

(2) (Отм. – ДВ, бр. 75 от 2020 г., в сила от 25.08.2020 г.).

(3) (Изм. - ДВ, бр. 36 от 2011 г., в сила от 10.05.2011 г.) Пробите по ал. 1 и по чл. 17 се вземат в присъствието на собственика или ръководителя или служител на проверявания обект, който поставя печат, дата и подпис върху протокола за проверка и вземане на проба и етикетите им.

**Чл. 19.** (Изм. - ДВ, бр. 69 от 2005 г., бр. 76 от 2007 г., бр. 36 от 2011 г., в сила от 10.05.2011 г., бр. 75 от 2020 г., в сила от 25.08.2020 г.) Общото количество на взетата проба по чл. 17 или 18 от всеки вид гориво е не повече от 6,5 l, разпределя се в 6 броя съдове за еднократна употреба и се отбелязва в протокола за проверка и вземане на проба.

**Чл. 20.** (Изм. - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) (1) (Изм. – ДВ, бр. 75 от 2020 г., в сила от 25.08.2020 г.) Съдовете с взетата проба по чл. 17 или 18 се разделят на 4 съда с контролни и 2 съда с арбитражни проби, което се отбелязва на етикета на всеки съд. Един съд с контролна проба се предоставя на проверяваното юридическо лице/обект..

(2) (Доп. – ДВ, бр. 63 от 2018 г., в сила от 31.07.2018 г., изм., бр. 75 от 2020 г., в сила от 25.08.2020 г.) Съдовете с контролните проби се затварят, етикетират, пломбират с еднократна пластмасова пломба с шестцифрен номер и лого "ГД "ККТГ" и се транспортират до ГД "ККТГ".

(3) (Изм. - ДВ, бр. 36 от 2011 г., в сила от 10.05.2011 г.) Съдовете с арбитражните проби се обработват съгласно ал. 2, като върху запушалката се поставя стикер с печата и подписа на длъжностното лице, взело пробата, и печат, дата и подпис на лицата по чл. 18, ал. 3 и се транспортират за съхранение в арбитражното отделение на ГД "ККТГ".

**Чл. 21.** (Доп. - ДВ, бр. 69 от 2005 г., изм., бр. 76 от 2007 г.) Пробите от автомобилни бензини се вземат в предварително охладени съдове и се транспортират, като се вземат мерки за охлаждането им.

**Чл. 22.** (Изм. - ДВ, бр. 69 от 2005 г., бр. 76 от 2007 г.) (1) Взетите контролни проби се изпитват в подвижни или в подвижни и стационарни, или само в стационарни акредитирани лаборатории при спазване изискването на чл. 30ж ЗЧАВ.

(2) За резултатите от изпитването по ал. 1 се издава протокол от изпитване в 3 оригинални екземпляра, от които един за акредитираната лаборатория и два за ГД "ККТГ".

(3) (Изм. - ДВ, бр. 36 от 2011 г., в сила от 10.05.2011 г., бр. 75 от 2020 г., в сила от 25.08.2020 г.) Длъжностните лица предоставят за изпитване съдовете с контролна проба в акредитирана лаборатория на ГД "ККТГ".

(4) (Нова - ДВ, бр. 36 от 2011 г., в сила от 10.05.2011 г.) Въз основа на протокола от изпитването от акредитирана подвижна лаборатория ГД "ККТГ" изготвя експертно заключение за съответствието на горивото с изискванията за качество.

(5) (Предишна ал. 4, изм. - ДВ, бр. 36 от 2011 г., в сила от 10.05.2011 г., бр. 75 от 2020 г., в сила от 25.08.2020 г.) Когато с експертно заключение се установи несъответствие на горивото с изискванията за качество, копия от експертното заключение заедно с протокола от изпитване, издаден от акредитираната подвижна лаборатория, се изпращат на лицата по чл. 18а, ал. 1 или по чл. 18б ЗЧАВ в срок 3 работни дни от изготвянето на експертното заключение.

(6) (Предишна ал. 5, изм. - ДВ, бр. 36 от 2011 г., в сила от 10.05.2011 г.) Когато след изпитване в подвижна лаборатория се установи несъответствие на горивото с изискванията



за качество по даден/и показател/и, изпитването по този/тези показател/и се повтаря в акредитирана стационарна лаборатория.

(7) (Предишна ал. 6 - ДВ, бр. 36 от 2011 г., в сила от 10.05.2011 г.) В срок 3 работни дни от получаване на протоколите от изпитване от акредитираната стационарна лаборатория, но не по-късно от 15 работни дни от вземането на пробите, ГД "ККТГ" изготвя констативен протокол със заключение за съответствието на горивото с изискванията за качеството.

(8) (Предишна ал. 7 - ДВ, бр. 36 от 2011 г., в сила от 10.05.2011 г., изм., бр. 75 от 2020 г., в сила от 25.08.2020 г.) Копия от констативния протокол заедно с протокола от изпитване се изпращат на лицата по чл. 18а, ал. 1 или по чл. 18б от ЗЧАВ в срок 3 работни дни от изготвянето на констативния протокол при констатирано несъответствие и в срок 5 работни дни при констатирано съответствие.

(9) (Предишна ал. 8, изм. - ДВ, бр. 36 от 2011 г., в сила от 10.05.2011 г., бр. 75 от 2020 г., в сила от 25.08.2020 г.) При оспорване на резултатите от изпитване в стационарната лаборатория заинтересуваната страна е длъжна в 7-дневен срок от получаването на протоколите по ал. 8 да започне процедурата за оспорване съгласно БДС EN ISO 4259-2, посочена в приложение № 12. Процедурата по оспорване на резултати от изпитване приключва в рамките на 2 месеца от обявяване на оспорването от заинтересуваната страна.

(10) (Нова - ДВ, бр. 36 от 2011 г., в сила от 10.05.2011 г.) За провеждане на арбитражни изпитвания се определят не повече от две дати за една и съща или за две различни лаборатории.

(11) (Нова - ДВ, бр. 75 от 2020 г., в сила от 25.08.2020 г.) Участващите акредитирани лаборатории в процедурата по оспорване съгласно приложение № 12 осигуряват валидността на резултатите, като преди извършване на измерванията проверяват правилното функциониране и/или калибровъчната крива на основното средство за измерване по съответния арбитражен метод чрез използване на подходящи сертифицирани референтни материали, референтни материали или материали за контрол на качеството. Записите от проверката са достъпни за участващите лаборатории в процедурата по оспорване на резултатите и ГД "ККТГ".

**Чл. 23.** (Изм. - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) (1) Длъжностните лица на ГД "ККТГ" издават задължително предписание за временно спиране пускането на пазара, разпространението и/или използването на течното гориво, когато:

1. не се представи декларация за съответствие;
2. (изм. - ДВ, бр. 36 от 2011 г., в сила от 10.05.2011 г.) съдържанието на декларацията за съответствие не отговаря на изискванията съгласно приложение № 9 към чл. 10, ал. 2 и на чл. 12, ал. 2;
3. (доп. - ДВ, бр. 36 от 2011 г., в сила от 10.05.2011 г.) в резултат на изпитването в акредитирана подвижна лаборатория и с експертно заключение се установи, че течното гориво не отговаря на някое от изискванията за качество по чл. 6.

(2) Предписанията по ал. 1 се налагат и чрез поставяне на удостоверителни знаци на местата по чл. 15. Видът на удостоверителните знаци и начинът на поставянето им се определят със заповед на председателя на ДАМТН.

(3) Когато в резултат на изпитването в подвижна или стационарна лаборатория и с експертното заключение или с констативния протокол се установи, че горивото съответства на изискванията за качество, предписанията по ал. 1, т. 1 и 2 се отменят.

(4) Когато в резултат на изпитването в стационарната лаборатория и заключение в констативния протокол е установено съответствие с изискванията за качество на проба, за която е установено несъответствие с изискванията за качество в подвижната лаборатория, предписанието по ал. 1, т. 3 се отменя.

**Чл. 23а.** (Нов - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) (1) (Предишен текст на чл. 23а, изм. - ДВ, бр. 36 от 2011 г., в сила от 10.05.2011 г.) Длъжностните лица от ИА "МА" нареждат прекратяване на операциите по бункероване при липса на декларация за съответствие и

разписка за доставеното гориво или в случаите, когато декларацията за съответствие и разписката не отговарят на съдържанието на приложения № 9 и 10.

(2) (Нова - ДВ, бр. 36 от 2011 г., в сила от 10.05.2011 г.) Изискванията на ал. 1 се прилагат само за кораби, които използват доставените горива в морските пространства и вътрешните водни пътища на Република България.

(3) (Нова - ДВ, бр. 36 от 2011 г., в сила от 10.05.2011 г.) В случаите по ал. 1 ИА "МА" предприема последващи действия по реда на наредбата.

**Чл. 24.** (Изм. - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) (1) Длъжностните лица от ГД "ККТГ" издават задължително предписание за забрана на пускането на пазара, разпространението, съхранението и/или използването на течни горива, когато в резултат на изпитването в стационарната лаборатория и заключението на констативния протокол е установено, че горивото не съответства поне на едно от изискванията за качество.

(2) (Изм. - ДВ, бр. 36 от 2011 г., в сила от 10.05.2011 г., бр. 75 от 2020 г., в сила от 25.08.2020 г.) Принудителната административна мярка по ал. 1 се отменя от лицата, които са я приложили, когато при оспорване на резултати съгласно приложение № 12 и изготвяне на експертиза е установено съответствие с изискванията за качество.

(3) (Отм. - ДВ, бр. 36 от 2011 г., в сила от 10.05.2011 г.).

(4) (Нова - ДВ, бр. 75 от 2020 г., в сила от 25.08.2020 г.) Длъжностните лица от ГД "ККТГ" издават мотивирана заповед за прилагане на принудителна административна мярка, когато в резултат на изпитването в стационарната лаборатория и заключението на констативния протокол е установено, че горивото не съответства на изискванията за съдържание на биогориво в течно гориво съгласно изискванията на чл. 47 от Закона за енергията от възобновяеми източници (ЗЕВИ).

(5) (Нова - ДВ, бр. 75 от 2020 г., в сила от 25.08.2020 г.) Когато длъжностните лица от ГД "ККТГ" констатират, че разпространяваното течно гориво на бензиностанция отговаря на изискванията на Закона за чистотата на атмосферния въздух, но не отговаря на изискванията на чл. 47 от ЗЕВИ, същото не се изтегля от пазара, в случай че крайният разпространител предприеме действия за привеждането му в съответствие, като смеси наличните количества горива на бензиностанцията с необходимото количество партида гориво, позволяващо привеждането му в съответствие с изискванията на чл. 47 от ЗЕВИ, както следва:

1. крайният разпространител в срок от 5 дни от връчване на заповед за прилагане на принудителна административна мярка по ал. 4 може да заяви пред ГД "ККТГ" искане за прилагане на процедура за привеждане в съответствие;

2. след готовност да осъществи смесване с нова партида за привеждане в съответствие с изискванията на чл. 47 от ЗЕВИ, но не по-късно от 1 месец след установяване на несъответствието, крайният разпространител уведомява ГД "ККТГ";

3. смесването на наличните количества течно гориво с партида гориво за привеждане в съответствие с изискванията на чл. 47 от ЗЕВИ се извършва в присъствие на длъжностни лица от ГД "ККТГ" в срока по т. 2;

4. длъжностните лица от ГД "ККТГ" вземат 4 l контролна проба от смесените партиди гориво на бензиностанцията, която се разпределя в 4 съда за еднократна употреба, които се етикетират, пломбират с еднократна пластмасова пломба с шестцифрен номер и лого "ГД "ККТГ"; един съд с контролна проба се оставя на юридическото лице/обекта;

5. контролната проба се изпитва в стационарната акредитирана лаборатория на ГД "ККТГ" по показателите, посочени съответно в приложение № 1, таблица 1, част I или приложение № 2, част I от таблицата; в протокола от изпитването трябва да се съдържа цялата необходима информация за идентифициране на взетата контролна проба;

6. длъжностните лица от ГД "ККТГ" извършват експертиза на резултатите по изискванията на Закона за чистотата на атмосферния въздух и на чл. 47 от ЗЕВИ въз основа на протокола/протоколите по т. 5;

7. при установено несъответствие на течното гориво с изискванията на Закона за чистотата на атмосферния въздух и/или Закона за енергията от възобновяеми източници то се изтегля от пазара съгласно чл. 24а на Наредбата.

(6) (Нова – ДВ, бр. 75 от 2020 г., в сила от 25.08.2020 г.) Когато с констативен протокол длъжностните лица от ГД "ККТГ" не са установили съдържание на биогориво в течното гориво, процедурата по ал. 5 не се прилага и същото се изтегля от пазара. Съдържание на биогориво в течното гориво не се установява, когато е под минималния обхват на приложимите стандартни методи за изпитване.

(7) (Нова – ДВ, бр. 75 от 2020 г., в сила от 25.08.2020 г.) Прилагането на мерките по ал. 5 от крайните разпространители не отменят административнонаказателното производство във връзка с установеното несъответствие.

(8) (Нова – ДВ, бр. 75 от 2020 г., в сила от 25.08.2020 г.) Разходите за изпитване на контролната проба от смесените партиди гориво на бензиностанция по ал. 5 са за сметка на крайния разпространител, като заплащането се извършва предварително.

**Чл. 24а.** (Нов - ДВ, бр. 36 от 2011 г., в сила от 10.05.2011 г.) (1) Длъжностните лица от ГД "ККТГ" издават задължително предписание за изтегляне на течни горива от пазара, когато:

1. резултатът от заключението на констативния протокол за установено несъответствие с изискванията за качество не е оспорен;

2. (изм. – ДВ, бр. 75 от 2020 г., в сила от 25.08.2020 г.) когато резултатът от заключението на констативния протокол за установено несъответствие с изискванията за качество е оспорен съгласно процедурата по приложение № 12 и експертизата на резултатите от изпитването потвърждава установеното несъответствие.

(2) (Изм. – ДВ, бр. 75 от 2020 г., в сила от 25.08.2020 г.) В срок един месец от датата на връчване на предписанието по ал. 1 лицето, на което е издадено предписанието, е длъжно да изтегли течното гориво и да представи в ГД "ККТГ" документи, доказващи изтеглянето му.

(3) (Доп. – ДВ, бр. 75 от 2020 г., в сила от 25.08.2020 г.) Изтегляне на горивото от пазара може да се извърши и преди предприемане на действия по ал. 1 по постъпило писмено искане от засегнатата страна. В срок един месец от датата на изтеглянето засегнатата страна предоставя на ГД "ККТГ" документи, които доказват изтеглянето на горивото от пазара.

**Чл. 25.** (1) (Доп. - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) Разходите за вземане и изпитване на проби от течни горива без декларация за съответствие са за сметка на лицето, което пуска, разпространява, съхранява и/или използва течни горива независимо от получените резултати от изпитването.

(2) (Доп. - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) Разходите за вземане и изпитване на проби са за сметка на лицата, които пускат, разпространяват, съхраняват и/или използват течни горива, когато те не съответстват на изискванията по наредбата. Когато течните горива съответстват на изискванията, разходите са за сметка на бюджета на ДАМТН.

(3) (Отм. - ДВ, бр. 76 от 2007 г.).

(4) (Нова - ДВ, бр. 36 от 2011 г., в сила от 10.05.2011 г., изм., бр. 103 от 2012 г., в сила от 1.01.2013 г.) Разходите по ал. 1 и 2 се възлагат на лицето, което пуска, разпространява, съхранява и/или използва горива, с наказателното постановление за съответното административно нарушение и се заплащат доброволно или се събират принудително по реда, предвиден за санкциите по наказателните постановления.

(5) (Доп. - ДВ, бр. 76 от 2007 г., предишна ал. 4, бр. 36 от 2011 г., в сила от 10.05.2011 г.) Стойността на горивото, взето за изпитване, е за сметка на лицата, които пускат на пазара, разпространяват, съхраняват и/или използват течни горива.

**Чл. 26.** (Изм. и доп. - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) При установяване на нарушенията по чл. 34, 34а, 34б, 34в и 34г ЗЧАВ длъжностните лица по чл. 30б, ал. 1 ЗЧАВ съставят акт за административно нарушение на виновните лица и след връчването му по реда на Закона за

административните нарушения и наказания или по реда на чл. 43а, ал. 2 ЗЧАВ незабавно го изпращат на председателя на ДАМТН за издаване на наказателно постановление.

**Чл. 27.** (Изм. - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) Контролните органи са длъжни:

1. да не разгласяват информацията, която представлява служебна или търговска тайна, станала им известна при и по повод осъществяването на контролната дейност, както и да не я използват извън предназначението ѝ;
2. да се легитимират със служебна карта при извършването на контролната дейност.

## **ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ** **(Загл. изм. - ДВ, бр. 55 от 2012 г.)**

**§ 1.** По смисъла на наредбата:

1. (Изм. - ДВ, бр. 36 от 2011 г., в сила от 10.05.2011 г., бр. 88 от 2014 г., в сила от 24.10.2014 г.) "Автомобилен бензин" е нискокипящ нефтопродукт, предназначен за двигатели с вътрешно горене с искрово запалване за задвижване на превозни средства и включен в тарифни номера 2710 12 45 и 2710 12 49 по Комбинираната номенклатура на ЕС.
2. (Изм. - ДВ, бр. 76 от 2007 г., бр. 36 от 2011 г., в сила от 10.05.2011 г., бр. 88 от 2014 г., в сила от 24.10.2014 г., бр. 75 от 2020 г., в сила от 25.08.2020 г.) "Газьол" е течно гориво, получено от нефт, с изключение на корабно гориво, от което по-малко от 65 % обемни (включително загубите) дестилират до 250 °С и от което най-малко 85 % обемни (включително загубите) дестилират до 350 °С по БДС EN ISO 3405 (аналогичен на ASTM D 86) и е включено в тарифни номера 2710 19 47 и 2710 20 16 по Комбинираната номенклатура на ЕС.
3. (Изм. - ДВ, бр. 69 от 2005 г., бр. 36 от 2011 г., в сила от 10.05.2011 г., бр. 88 от 2014 г., в сила от 24.10.2014 г.) "Гориво за дизелови двигатели" е течно гориво, получено от нефт, използвано за задвижване на самоходни превозни средства, включено в тарифни номера 2710 19 43 и 2710 20 11 по Комбинираната номенклатура на ЕС.
- 3а. (Нова - ДВ, бр. 76 от 2007 г., изм., бр. 36 от 2011 г., в сила от 10.05.2011 г.) "Биодизел" е смес от метилови естери на мастни киселини от растителен и животински произход, чийто състав и свойства се определят съгласно БДС EN 14214, и е предназначен за използване в дизелови двигатели или за прибавяне към гориво за дизелови двигатели.
- 3б. (Нова - ДВ, бр. 36 от 2011 г., в сила от 10.05.2011 г.) "Биодизел за отопление" е смес от метилови естери на мастни киселини (FAME) от растителен или животински произход, чиито състав и свойства се определят съгласно БДС EN 14213 и в концентрация на FAME минимум 96,5 % е предназначен за използване в специално пригодени за целта стационарни горивни инсталации или за прибавяне към горива от нефтен произход, предназначени за използване в стационарни горивни инсталации. Получените смеси трябва да съответстват на изискванията за качество за горива от нефтен произход.
- 3в. (Нова - ДВ, бр. 36 от 2011 г., в сила от 10.05.2011 г.) "Биоетанол" е етанол, произведен от биомаса и/или от биоразградими фракции на отпадъци и предназначен за използване в бензинови двигатели или за прибавяне към автомобилни бензини.
- 3г. (Нова - ДВ, бр. 36 от 2011 г., в сила от 10.05.2011 г.) "Биомаса" е биологично разграждаща се част от продукти, отпадъци и остатъци от биологичен произход от селското стопанство (включително растителни и животински вещества), горското стопанство и свързаните с тях промишлености, включително рибно стопанство и аквакултури, както и биологично разграждаща се част от промишлени и битови отпадъци.
4. (Изм. - ДВ, бр. 76 от 2007 г., доп., бр. 36 от 2011 г., в сила от 10.05.2011 г., бр. 88 от 2014 г., в сила от 24.10.2014 г., изм., бр. 75 от 2020 г., в сила от 25.08.2020 г.) "Корабно гориво" е течно гориво, получено от нефт, предназначено за корабни двигатели, включително горивата марка ISO-F, определени в БДС ISO 8217, както и всяко течно гориво, получено от нефт,

предназначено за използване на борда на кораби, плаващи по вътрешните водни пътища, и плавателни съдове за отдых.

4а. (Нова - ДВ, бр. 76 от 2007 г., изм., бр. 36 от 2011 г., в сила от 10.05.2011 г., бр. 88 от 2014 г., в сила от 24.10.2014 г., бр. 75 от 2020 г., в сила от 25.08.2020 г.) "Леко корабно дизелово гориво" е корабно гориво с характеристики, попадащи в границите на марките DMX, DMA, DFA, DMZ и DFZ от таблица № 1 на БДС ISO 8217, с изключение на посочената в стандарта стойност за съдържанието на сяра.

4б. (Нова - ДВ, бр. 76 от 2007 г., изм., бр. 36 от 2011 г., в сила от 10.05.2011 г., бр. 88 от 2014 г., в сила от 24.10.2014 г., бр. 75 от 2020 г., в сила от 25.08.2020 г.) "Корабно дизелово гориво" е корабно гориво с характеристики, попадащи в границите на марките DMB и DFB от таблица № 1 на БДС ISO 8217, с изключение на посочената в стандарта стойност за съдържанието на сяра.

4в. (Нова - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) "Корабно остатъчно гориво" е корабно гориво, което съдържа остатъчни продукти от процесите на дестилация и отговаря на международните норми за пламна температура на такива горива.

5. "Газьол за промишлени и комунални цели" е:

а) (изм. - ДВ, бр. 36 от 2011 г., в сила от 10.05.2011 г., бр. 88 от 2014 г., в сила от 24.10.2014 г.) газьол, дефиниран по т. 2 и различен по предназначение от т. 3 и 4, включен в тарифен номер 2710 19 47 по Комбинираната номенклатура на ЕС, или

б) (доп. - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) течно гориво, получено от първична или вторична преработка на нефт или нефтени фракции, предназначено за изгаряне в стационарни промишлени, технологични битови котли, пещи и инсталации, в които горивото се подава под налягане.

5а. (Нова - ДВ, бр. 69 от 2005 г., изм., бр. 36 от 2011 г., в сила от 10.05.2011 г., бр. 88 от 2014 г., в сила от 24.10.2014 г.) "Горива за извънпътна техника и трактори" са течни горива, получени от нефт, предназначени за двигатели с компресионно запалване за извънпътна техника и трактори, включени в тарифен номер 2710 19 43 по Комбинираната номенклатура на ЕС.

б. (Изм. - ДВ, бр. 36 от 2011 г., в сила от 10.05.2011 г., бр. 88 от 2014 г., в сила от 24.10.2014 г., бр. 75 от 2020 г., в сила от 25.08.2020 г.) "Котелно гориво" е тежък дестилат, остатък или смес от тях, предназначен за изгаряне в стационарни горивни инсталации, включено в тарифен номер 2710 19 62 и 2710 19 66 по Комбинираната номенклатура на ЕС.

7. (Изм. и доп. - ДВ, бр. 76 от 2007 г., изм., бр. 36 от 2011 г., в сила от 10.05.2011 г., бр. 88 от 2014 г., в сила от 24.10.2014 г., бр. 75 от 2020 г., в сила от 25.08.2020 г.) "Тежко гориво" е течно гориво, получено от нефт, различно от дефинираните в т. 2, 3 и 4, включено в тарифни номера 2710 19 62 и 2710 19 66 по Комбинираната номенклатура на ЕС, което поради границите си на дестилация попада в категорията на тежките масла, предназначени за използване като гориво в стационарни инсталации, и от което по-малко от 65 % обемни (включително загубите) дестилират при 250 °C по БДС EN ISO 3405 (аналогичен на ASTM D 86). Ако дестилацията не може да бъде проведена по БДС EN ISO 3405 (аналогичен на ASTM D 86), продуктът също се категоризира като тежко гориво.

8. (Изм. - ДВ, бр. 36 от 2011 г., в сила от 10.05.2011 г., доп., бр. 75 от 2020 г., в сила от 25.08.2020 г.) "Комбинирана номенклатура на ЕС" е номенклатура на стоките, приета с Регламент (ЕИО) № 2658/87 на Съвета от 23 юли 1987 г. относно тарифната и статистическа номенклатура и Общата митническа тарифа, която се възпроизвежда всяка година и се публикува не по-късно от 31 октомври в "Официален вестник" на Европейския съюз и се прилага от 1 януари следващата година.

9. "Партида" е количество от един вид или марка течно гориво, еднородно по качествените си показатели, произведено по една и съща технология, съхранявано в един или повече резервоари и съпроводено с един документ за изпитване.

10. "Представителна проба" е проба с физични или химични характеристики, идентични на средните характеристики на целия обем, от който се взема проба.

- 10а. (Нова - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) "Контролна проба" е пробата, която се изпраща в акредитирана лаборатория за изпитване с цел установяване съответствието на течното гориво с изискванията за качество.
- 10б. (Нова - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) "Арбитражна проба" е пробата, съхранявана от ГД "ККТГ" за срок 6 месеца от датата на пробовземането и предвидена за арбитражни изпитвания в случаи на оспорване на резултатите.
11. "Техническа спецификация" е документ на производителя, съдържащ описание на продукта по отношение на технологията за производство, предназначението, нормираните стойности на показателите, методите за изпитване и др.
12. "ASTM метод" са методите, заложи в изданието за стандартни дефиниции и спецификации за петролни и смазочни продукти от 1976 г. на Американското общество за изпитвания и материали (ASTM).
13. "Горивна инсталация" е техническо съоръжение, в което горивото се окислява с цел използване на получената топлина.
14. "Използване на течни горива" е изгаряне на течно гориво в стационарни горивни инсталации.
15. "Вносител" е всеки, който пръв е придобил право на собственост върху внасяните горива на митническата територия на Република България или е посредничил за придобиването на такива права.
16. (Доп. – ДВ, бр. 63 от 2018 г., в сила от 31.07.2018 г.) "Разпространение на течни горива" е движението на течните горива по веригата от производител, съответно от вносител, включително до крайния разпространител в местата по чл. 3, ал. 1, т. 5 ЗЧАВ.
17. (Нова - ДВ, бр. 69 от 2005 г., изм., бр. 36 от 2011 г., в сила от 10.05.2011 г.) "Извънпътна техника" е техниката съгласно § 1, т. 3 от допълнителната разпоредба на Закона за регистрация и контрол на земеделската и горската техника (ДВ, бр. 79 от 1998 г.).
18. (Нова - ДВ, бр. 69 от 2005 г., отм., бр. 36 от 2011 г., в сила от 10.05.2011 г.).
- 18а. (Нова - ДВ, бр. 36 от 2011 г., в сила от 10.05.2011 г.) "Трактор" е моторно превозно средство съгласно § 1, т. 4 от допълнителната разпоредба на Закона за регистрация и контрол на земеделската и горската техника (ДВ, бр. 79 от 1998 г.).
19. (Нова - ДВ, бр. 69 от 2005 г., доп., бр. 63 от 2018 г., в сила от 31.07.2018 г.) "Краен разпространител" е лице, което разпространява течни горива на бензиностанция с цел зареждане на горивните резервоари на моторните превозни средства на потребителите, включително на собствени моторни превозни средства.
20. (Нова - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) "МАРПОЛ (MARPOL)" е Международна конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби от 1973 г., изменена с Протокол от 1978 г. и с Протокол от 1997 г. (ДВ, бр. 12 от 2005 г.).
21. (Нова - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) "Анекс VI към МАРПОЛ" е анексът, озаглавен "Правила за предотвратяване замърсяването на въздуха от кораби", добавен към МАРПОЛ с Протокола от 1997 г. (ДВ, бр. 12 от 2005 г.).
22. (Нова - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) "Зони за контрол на емисиите на серни оксиди" са морски зони, определени като такива от Международната морска организация (ИМО) съгласно Анекс VI към МАРПОЛ.
23. (Нова - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) "Пътнически кораб" е кораб съгласно § 1а, т. 2 от допълнителните разпоредби на Кодекса на търговското корабоплаване (обн., ДВ, бр. 55 и 56 от 1970 г.; посл. изм. и доп., бр. 108 от 2006 г.).
24. (Нова - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) "Редовни рейсове" са серия от плавания на пътнически кораб според публикувано разписание, предназначени да обслужват трафика между едни и същи две или повече пристанища или серия от плавания от и до едно и също пристанище без междинни престои.
25. (Нова - ДВ, бр. 76 от 2007 г., изм., бр. 36 от 2011 г., в сила от 10.05.2011 г.) "Кораб на котва или на кей" е кораб, който е безопасно швартован или е на котва в пристанище на

Република България, докато се товари, разтоварва или домува, включително времето, през което не е зает с товарни операции.

26. (Нова - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) "Кораб, плаващ по вътрешните водни пътища" е кораб съгласно § 1, т. 2 от допълнителните разпоредби на Наредба № 22 от 2005 г. за техническите изисквания към корабите, плаващи по вътрешните водни пътища (ДВ, бр. 85 от 2005 г.).

26а. (Нова - ДВ, бр. 36 от 2011 г., в сила от 10.05.2011 г.) "Плавателен съд за отдих" е плавателен съд съгласно § 1, т. 1 от допълнителните разпоредби на Наредбата за съществените изисквания и оценяване съответствието на плавателните съдове за отдих, приета с Постановление № 12 на Министерския съвет от 2006 г. (обн., ДВ, бр. 12 от 2006 г.; изм. и доп., бр. 40 и 61 от 2006 г.).

27. (Нова - ДВ, бр. 76 от 2007 г., изм., бр. 88 от 2014 г., в сила от 24.10.2014 г.) "Метод за намаляване на емисиите" е всеки монтиран на кораб възел, материал, устройство, апарат или друга процедура, алтернативно гориво или метод за осигуряване на съответствие, използван като алтернатива на нискосернистите корабни горива, отговарящи на изискванията на наредбата, който е приложим, нормативно определен и подлежащ на проверка.

28. (Нова – ДВ, бр. 75 от 2020 г., в сила от 25.08.2020 г.) "Акредитирана лаборатория" е лаборатория за изпитване, която е акредитирана от Изпълнителна агенция "Българска служба по акредитация" (ИА "БСА") или от чуждестранен орган за акредитация, който е страна по споразумение за взаимно признаване в организация, на която е член и ИА "БСА".

**§ 1а.** (Нов – ДВ, бр. 75 от 2020 г., в сила от 25.08.2020 г.) Посочените в Наредбата стандарти се прилагат съгласно последната публикувана тяхна версия, а при отменяне на посочен в Наредбата стандарт се прилага стандартът, който го е заменил.

**§ 1б.** (Нов - ДВ, бр. 55 от 2012 г., доп., бр. 88 от 2014 г., в сила от 24.10.2014 г., изм., бр. 63 от 2018 г., в сила от 31.07.2018 г., предишен § 1а, изм., бр. 75 от 2020 г., в сила от 25.08.2020 г.) Наредбата въвежда разпоредби на:

1. Директива 98/70/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 13 октомври 1998 г. относно качеството на бензиновите и дизеловите горива и за изменение на Директива 93/12/ЕИО на Съвета (ОВ, L 350, 28.12.1998 г., стр. 58).
2. Директива 2000/71/ЕО на Комисията от 7 ноември 2000 г. за привеждане в съответствие с техническия прогрес на измервателните методи, определени в приложения I, II, III и IV към Директива 98/70/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, както е предвидено в член 10 от посочената директива (ОВ, L 287, 14.11.2000 г., стр. 46).
3. Директива 2003/17/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 3 март 2003 г. за изменение на Директива 98/70/ЕО относно качеството на бензина и дизеловите горива (ОВ, L 76, 22.03.2003 г., стр. 10).
4. Директива 2009/30/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23 април 2009 г. за изменение на Директива 98/70/ЕО по отношение на спецификацията на бензина, дизеловото гориво и газьола и за въвеждане на механизъм за наблюдение и намаляване на нивата на емисиите на парникови газове и за изменение на Директива 1999/32/ЕО на Съвета по отношение на спецификацията на горивото, използвано от плавателни съдове по вътрешните водни пътища, и за отмяна на Директива 93/12/ЕИО (ОВ, L 140, 5.06.2009 г., стр. 88).
5. Директива 2011/63/ЕС на Комисията от 1 юни 2011 г. за изменение, с цел привеждане в съответствие с техническия прогрес, на Директива 98/70/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно качеството на бензиновите и дизеловите горива (ОВ, L 147, 2.06.2011 г., стр. 15).
6. Директива 2014/77/ЕС на Комисията от 10 юни 2014 г. за изменение на приложения I и II към Директива 98/70/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно качеството на бензиновите и дизеловите горива (ОВ, L 170, 11.06.2014 г., стр. 62).
7. Директива (ЕС) 2015/1513 на Европейския парламент и на Съвета от 9 септември 2015 г. за изменение на Директива 98/70/ЕО относно качеството на бензиновите и дизеловите горива и

за изменение на Директива 2009/28/ЕО за насърчаване използването на енергия от възобновяеми източници (ОВ, L 239, 15.09.2015 г., стр. 1).

8. Директива (ЕС) 2016/802 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 г. относно намаляването на съдържанието на сяра в определени течни горива (кодифициран текст) (ОВ, L 132, 21.05.2016 г., стр. 58).

## **ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

**§ 2.** (Изм. - ДВ, бр. 76 от 2007 г., бр. 36 от 2011 г., в сила от 10.05.2011 г., бр. 55 от 2012 г.) Наредбата се приема на основание чл. 8, ал. 1 от Закона за чистотата на атмосферния въздух.

**§ 3.** Наредбата влиза в сила от 1 октомври 2003 г.

**§ 4.** Отменя се Наредба № 17 от 2 ноември 1999 г. за норми за съдържание на олово, сяра и други вредни за околната среда вещества (ДВ, бр. 97 от 1999 г.).

**§ 5.** (Изм. - ДВ, бр. 69 от 2005 г.) Необходимите стандартизационни документи, идентични на съответните европейски, международни, ASTM и други стандартизирани методи за изпитване, посочени в приложенията на чл. 6, се разработват и въвеждат като български стандарти при условията и по реда на Закона за националната стандартизация до края на 2006 г. Измененията в методите за изпитване след 1 януари 2007 г., свързани с техническия прогрес, се прилагат след въвеждането им като български стандарти.

**§ 6.** (Доп. - ДВ, бр. 69 от 2005 г., бр. 76 от 2007 г., изм., бр. 93 от 2009 г., в сила от 24.11.2009 г., бр. 88 от 2014 г., в сила от 24.10.2014 г., бр. 4 от 2018 г., в сила от 9.01.2018 г., бр. 63 от 2018 г., в сила от 31.07.2018 г.) Всяка година до 30 юни Министерството на околната среда и водите съвместно с Държавната агенция за метрологичен и технически надзор, Изпълнителна агенция "Морска администрация" и Националния статистически институт на базата на прилагането на изискванията на тази наредба и на Решение за изпълнение (ЕС) 2015/253 на Комисията от 16 февруари 2015 година за определяне на правилата относно вземането на проби и докладването съгласно Директива 1999/32/ЕО на Съвета по отношение на съдържанието на сяра в корабните горива (ОВ, L 41, 17.02.2015 г., стр. 55), съответно на Директива (ЕС) 2016/802, изготвя годишен доклад до Европейската комисия с обобщени национални данни за качеството на течните горива, влизащи в обхвата на директивата, за предходната календарна година. Форматът на доклада се определя от Европейската комисия.

**§ 6а.** (Нов – ДВ, бр. 63 от 2018 г., в сила от 31.07.2018 г., изм., бр. 75 от 2020 г., в сила от 25.08.2020 г.) Всяка година до 31 август Министерството на околната среда и водите съвместно с Държавната агенция за метрологичен и технически надзор и Националния статистически институт на базата на прилагането на изискванията на тази наредба и на БДС EN 14274 "Автомобилни горива. Оценяване качеството на бензина и горивото за дизелови двигатели. Система за мониторинг на качеството на горивата (FQMS)", съответно на Директива 98/70/ЕО, изготвя годишен доклад до Европейската комисия с обобщени национални данни за качеството на течните горива, влизащи в обхвата на директивата, за предходната календарна година. Форматът на доклада се определя от Европейската комисия.

**§ 7.** (Нов - ДВ, бр. 69 от 2005 г., отм., бр. 36 от 2011 г., в сила от 10.05.2011 г.).

**§ 7а.** (Нов - ДВ, бр. 36 от 2011 г., в сила от 10.05.2011 г.) До 1 септември 2014 г. производителите и/или вносителите на течни горива осигуряват пускането на пазара, а крайните разпространители осъществяват продажбата в бензиностанции на автомобилни бензини с максимално съдържание на кислород 2,7 % (V/V) и максимално съдържание на етанол 5 % (V/V). Крайното разпространение на такива горива задължително се извършва на



отделна бензиноколонка, с поставена информация и указания за потребителите за правилната употреба на горивото, съгласно чл. 12, ал. 5, т. 2, буква "б".

§ 8. (Нов - ДВ, бр. 36 от 2011 г., в сила от 10.05.2011 г., отм., бр. 75 от 2020 г., в сила от 25.08.2020 г.).

§ 9. (Предишен § 7 - ДВ, бр. 69 от 2005 г., предишен § 8, бр. 36 от 2011 г., в сила от 10.05.2011 г.) Пускането на пазара на течни горива, които съответстват на изискванията за качество, посочени в наредбата, преди определените в нея срокове не противоречи на разпоредбите ѝ.

§ 10. (Нов - ДВ, бр. 36 от 2011 г., в сила от 10.05.2011 г.) Пускането на пазара, включително крайното разпространение, на горива за дизелови двигатели, които съдържат над 7 % (V/V) метилови естери на мастни киселини (FAME), не противоречи на изискванията на наредбата. Крайното разпространение на такива горива задължително се извършва на отделна бензиноколонка с поставена информация и указания за потребителите за правилната употреба на горивото съгласно чл. 12, ал. 5, т. 2, буква "в".

---

## ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

към Постановление № 192 на Министерския съвет от 16 август 2005 г. за изменение и допълнение на Наредбата за изискванията за качеството на течните горива, условията, реда и начина за техния контрол (ДВ, бр. 69 от 2005 г., в сила от 23.08.2005 г.)

§ 17. Навсякъде в наредбата думите "българските стандарти, въвеждащи EN ISO 3170 и EN ISO 3171" се заменят с "БДС EN ISO 3170:2003 и БДС EN ISO 3171:2003", думата "инспектори" се заменя с "длъжностни лица", а думите "приложение № 10" се заменят с "приложение № 7".

## ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

към Постановление № 206 на Министерския съвет от 27 септември 2005 г. за приемане на Устройствен правилник на Министерството на икономиката и енергетиката (ДВ, бр. 78 от 2005 г., в сила от 1.10.2005 г.)

§ 2. Навсякъде думите "министърът на икономиката", "министъра на икономиката", "министър на икономиката", "Министерството на икономиката" и "заместник-министър на икономиката" се заменят съответно с "министърът на икономиката и енергетиката", "министъра на икономиката и енергетиката", "министър на икономиката и енергетиката", "Министерството на икономиката и енергетиката" и "заместник-министър на икономиката и енергетиката" в следните нормативни актове на Министерския съвет:

52. Наредбата за изискванията за качеството на течните горива, условията, реда и начина за техния контрол, приета с Постановление № 156 на Министерския съвет от 2003 г. (обн., ДВ, бр. 66 от 2003 г.; изм. и доп., бр. 69 от 2005 г.);

§ 24. Министърът на финансите да извърши необходимите промени по бюджетите на съответните администрации във връзка със създаването на Министерство на икономиката и енергетиката.

.....

## ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

към Постановление № 109 на Министерския съвет  
от 8 май 2006 г. за приемане на Устройствен правилник  
на Българския институт по метрология  
(ДВ, бр. 40 от 2006 г., в сила от 5.05.2006 г.)

.....

§ 2. Навсякъде думите "Държавната агенция за метрология и технически надзор" се  
заменят с "Държавната агенция за метрологичен и технически надзор" в следните  
нормативни актове:

.....

27. Наредбата за изискванията за качеството на течните горива, условията, реда и начина за  
техния контрол, приета с Постановление № 156 на Министерския съвет от 2003 г. (обн., ДВ,  
бр. 66 от 2003 г.; изм. и доп., бр. 69 и 78 от 2005 г.);

.....

## ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

към Постановление № 223 на Министерския съвет  
от 13 септември 2007 г. за изменение и допълнение  
на Наредбата за изискванията за качеството на течните  
горива, условията, реда и начина на техния контрол  
(ДВ, бр. 76 от 2007 г., в сила от 21.09.2007 г., изм.,  
бр. 36 от 2011 г., в сила от 10.05.2011 г., изм. и доп.,  
бр. 88 от 2014 г., в сила от 24.10.2014 г.)

§ 31. (Изм. – ДВ, бр. 88 от 2014 г., в сила от 24.10.2014 г.) (1) Методите за  
намаляване на емисиите, които попадат в приложното поле на Наредба № 54 от 12 юли 2004  
г. за техническите изисквания и оценяване съответствието на оборудването на морските  
кораби (обн., ДВ, бр. 76 от 2004 г.; изм. и доп., бр. 39 от 2009 г.; попр., бр. 44 от 2009 г.; изм.  
и доп., бр. 32 от 2010 г., бр. 94 от 2011 г., бр. 84 от 2012 г. и бр. 104 от 2013 г.), подлежат на  
одобряване по реда на наредбата.

(2) Методите за намаляване на емисиите, извън тези по ал. 1, подлежат на одобряване  
съгласно процедурата, посочена в чл. 3, параграф 2 от Регламент (ЕО) 2099/2002 на  
Европейския парламент и на Съвета от 5 ноември 2002 г. за създаване на Комитет по  
морската безопасност и предотвратяване на замърсяването от кораби (КМБПЗК) и за  
изменение на регламентите относно безопасността на морския транспорт и  
предотвратяването на замърсяването от кораби (ОВ, L 324, 29.11.2002 г.), като се вземат под  
внимание:

1. указанията на Международната морска организация;
2. резултатите от изпитванията на нови методи за намаляване на емисиите;
3. ефектите върху околната среда, включително постижимите намаления на емисиите, и  
въздействията върху екосистемите в пристанища, разположени в заливи или речни устия;
4. възможностите за мониторинг и проверка.

§ 32. (Изм. - ДВ, бр. 36 от 2011 г., в сила от 10.05.2011 г.) (1) Изискването на чл. 6,  
т. 7, буква "а" за съдържание на сяра в леките корабни дизелови горива се прилага към  
горивата, използвани от кораби, плаващи под всякакво знаме, на котва и на кей в морските  
пристанища на Република България.

(2) (Нова – ДВ, бр. 88 от 2014 г., в сила от 24.10.2014 г.) На екипажите на тези кораби се  
предоставя достатъчно време, за да извършат всички необходими операции за промяна на  
използваното гориво възможно най-скоро след заставането на котва или на кей и най-късно

преди отплаването, като в корабните дневници се записва времето за промяна на използваното гориво.

(3) (Предишна ал. 2 – ДВ, бр. 88 от 2014 г., в сила от 24.10.2014 г.) Изискването на ал. 1 не се прилага към горивата, използвани от кораби с публично разписание, на котва или на кей до два часа; към кораби на котва, които изключват двигателите си и използват електричество от брега.

§ 33. (Изм. - ДВ, бр. 36 от 2011 г., в сила от 10.05.2011 г., бр. 88 от 2014 г., в сила от 24.10.2014 г.) (1) Изискването на чл. 6, т. 7, буква "б" за съдържание на сяра в корабните дизелови горива се прилага до 1 януари 2020 г. към горивата, използвани от пътнически кораби, плаващи под българско знаме извън зоните за контрол на емисиите на серни оксиди, както и от пътнически кораби, обслужващи редовни рейсове до или от пристанища в Европейския съюз, плаващи под всякакво знаме, които се намират в морските пространства на Република България.

(2) До 31 декември 2014 г. максималното съдържание на сяра в корабните горива, използвани от кораби, плаващи под българско знаме в зоните за контрол на емисиите на серни оксиди, е 1,0 % (m/m), а от 1 януари 2015 г. – 0,1 % (m/m). Изискването се прилага и за кораби, плаващи под българско знаме, които са започнали пътуването си извън Европейския съюз.

(3) Изискването на приложение № 7 към чл. 6, т. 7, буква "в" за съдържание на сяра в корабните остатъчни горива се прилага към горивата, използвани от кораби, плаващи под всякакво знаме, включително кораби, които са започнали пътуването си извън Европейския съюз, които се намират в морските пространства на Република България.

#### ЗАКЛЮЧИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА

към Постановление № 225 на Министерския съвет от 20 август 2020 г. за изменение и допълнение на Наредбата за изискванията за качеството на течните горива, условията, реда и начина за техния контрол (ДВ, бр. 75 от 2020 г., в сила от 25.08.2020 г.)

§ 33. Постановлението влиза в сила от деня на обнародването му в "Държавен вестник" с изключение на § 23, който влиза в сила 3 месеца след обнародването на постановлението в "Държавен вестник".

#### Приложение № 1

към чл. 6, т. 1  
(Изм. - ДВ, бр. 69 от 2005 г.,  
в сила от 23.08.2005 г.,  
бр. 76 от 2007 г.,  
в сила от 21.09.2007 г.,  
отм., ново, бр. 36 от 2011 г.,  
в сила от 10.05.2011 г.,  
изм., бр. 55 от 2012 г.,  
бр. 88 от 2014 г.,  
в сила от 24.10.2014 г.,  
бр. 75 от 2020 г.,  
в сила от 25.08.2020 г.)

#### Автомобилни бензини Таблица 1

Показатели <sup>(1)</sup>	Единици за измерване	Гранични стойности <sup>(2)</sup>	
---------------------------	----------------------	-----------------------------------	--

		минимум м	максимум м	Методи за изпитване <sup>(3)</sup>
1	2	3	4	5
Част I				
Октаново число по изследователски метод, RON		95,0 <sup>(4)</sup>	-	БДС EN ISO 5164 <sup>(5),(6)</sup>
Октаново число по моторен метод, MON		85,0 <sup>(4)</sup>	-	БДС EN ISO 5163 <sup>(5),(6)</sup>
Налягане на парите, VP:				БДС EN 13016-1
Клас А <sup>(7),(8)</sup>	kPa	45,0	60,0 <sup>(11)</sup>	
Клас С <sup>(9),(10)</sup>	kPa	50,0	80,0	
Дестилационни характеристики:				БДС EN ISO 3405 <sup>(12)</sup>
а) при 100 °С се изпаряват, E100:				
Клас А <sup>(7)</sup>	% (V/V)	46,0	72,0	
Клас С <sup>(9)</sup>	% (V/V)	46,0	72,0	
б) при 150 °С се изпаряват, E150:				
Клас А <sup>(7)</sup>	% (V/V)	75,0	-	
Клас С <sup>(9)</sup>	% (V/V)	75,0	-	
Съдържание на въглеродородни групи:				
а) алкени	% (V/V)	-	18,0	БДС EN 15553
б) арени	% (V/V)	-	35,0	БДС EN ISO 22854 <sup>(6)</sup>
Съдържание на бензен	% (V/V)	-	1,00	БДС EN 12177 БДС EN 238 <sup>(13)</sup> БДС EN ISO 22854 <sup>(6)</sup>
Съдържание на кислород	% (m/m)	-	3,7	БДС EN 1601 БДС EN 13132 БДС EN ISO 22854 <sup>(6)</sup>
Съдържание на кислородсъдържащи съединения:				БДС EN 1601 <sup>(16)</sup> БДС EN 13132
а) метанол (добавят се стабилизиращи агенти)	% (V/V)	-	3,0	

б) етанол (може да са необходими стабилизиращи агенти) <sup>(14)</sup>	% (V/V)	-	10,0	БДС EN ISO 22854 <sup>(6)</sup>
в) изопропилов алкохол	% (V/V)	-	12,0	
г) изобутилов алкохол	% (V/V)	-	15,0	
д) третичен бутилов алкохол	% (V/V)	-	15,0	
е) етери (с 5 или повече С-атоми)	% (V/V)	-	22,0	
ж) други кислородсъдържащи <sup>(15)</sup>	% (V/V)	-	15,0	
Съдържание на сяра	mg/kg	-	10,0	БДС EN ISO 20846 <sup>(6)</sup> БДС EN ISO 20884 <sup>(6)</sup> БДС EN ISO 13032
Съдържание на олово	mg/l	-	5	БДС EN 237
Съдържание на манган	mg/l	-	2	БДС EN 16135 БДС EN 16136
<b>Част II</b>				
Плътност при 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	720,0	775,0	БДС EN ISO 3675 БДС EN ISO 12185 <sup>(6)</sup>
Стабилност на окисление	min	360	-	БДС EN ISO 7536
Съдържание на смоли (промита с разтворител)	mg/100 ml	-	5	БДС EN ISO 6246
Корозия на медна пластина (3 h при 50 °C)	ниво	клас 1		БДС EN ISO 2160
Дестилационни характеристики:				БДС EN ISO 3405 <sup>(12)</sup>
а) при 70 °C се изпаряват, E70:				
Клас А <sup>(7),(8)</sup>	% (V/V)	22,0	50,0	
Клас С <sup>(9),(10)</sup>	% (V/V)	24,0	52,0	
б) край на кипене, FBP	°C	-	210	
в) остатък от дестилацията	% (V/V)	-	2	
Индекс на летливост (10VP+7E70)		-	1064 <sup>(17)</sup>	
Външен вид	прозрачен и светъл			визуална проверка

- (1) Показателите от част I на таблицата се докладват на Европейската комисия съгласно изискванията на Решение 2002/159/ЕО на Комисията от 18 февруари 2002 г. относно общия формат за представяне на обобщена информация за националните данни относно качеството на горивата (ОВ, L 53, 23.2.2002 г., стр. 30) и на Директива 98/70/ЕО.
- (2) Стойностите, посочени в таблицата, представляват "реални стойности". Те са установени въз основа на процедурите на БДС EN ISO 4259-1 "Нефтопродукти и сродни продукти. Прецизност на методите за измерване и на резултатите. Част 1: Определяне на данните за прецизност относно методите за изпитване". Резултатите от отделните изпитвания следва да бъдат тълкувани на базата на съответните критерии, изложени в БДС EN ISO 4259-2 "Нефтопродукти и сродни продукти. Прецизност на методите за измерване и на резултатите. Част 2: Тълкуване и приложение на данните за прецизност относно методите за изпитване".
- (3) Прилаганите методи за изпитване трябва да отговарят на последната публикувана версия на съответния стандарт. При отменен стандарт се прилага стандартът, който го е заменил.
- (4) RON и MON са съгласно национално приложение към БДС EN 228. Стойността на октановото число не може да е по-ниска от стойността за обявената марка.
- (5) В съответствие с БДС EN 228 при изчисляване на крайните резултати за RON и MON преди вписването им в протокола трябва да се извади корекционният коефициент 0,2.
- (6) Арбитражен метод.
- (7) Клас А – лято, от 16 април до 15 октомври.
- (8) Преходен период "зима – лято" – от 16 април до 31 май, не важи за лица, които освобождават за потребление по смисъла на Закона за акцизите и данъчните складове течни горива, в случай че извършват смесване на биогорива с горива от нефтен произход, и за производители и вносители.
- (9) Клас С – зима, от 16 октомври до 15 април.
- (10) Преходен период "лято – зима" – от 16 октомври до 30 ноември, не важи за лица, които освобождават за потребление по смисъла на Закона за акцизите и данъчните складове течни горива, в случай че извършват смесване на биогорива с горива от нефтен произход, и за производители и вносители.
- (11) До 31.12.2020 г. за бензини, съдържащи биоетанол, към стойността се добавя допустимото превишение на налягането на парите през летния период от таблица 2.
- (12) При арбитраж се използва автоматичният уред по БДС EN ISO 3405.
- (13) В случай на спор БДС EN 238 е неподходящ като арбитражен метод.
- (14) Трябва да отговаря на БДС EN 15376.
- (15) Други моноалкохоли и етери с температура на край на кипене не по-висока от тази, определена в БДС EN 228.
- (16) Арбитражен метод само при определяне на метанол.
- (17) Прилага се само за периода 16 октомври – 15 април.

#### Таблица 2

Съдържание на биоетанол (% V/V)	Допустимо превишение на налягането на парите (kPa) <sup>(1),(2)</sup> , валидно до 31.12.2020 г.
0	0
1	3,7
2	6,0
3	7,2
4	7,8
5	8,0
6	8,0
7	7,9
8	7,9
9	7,8
10	7,8

(1) Стойностите, посочени в таблицата, представляват "реални стойности". Те са установени въз основа на процедурите на БДС EN ISO 4259-1 "Нефтопродукти и сродни продукти. Прецизност на методите за измерване и на резултатите. Част 1: Определяне на данните за прецизност относно методите за изпитване". Резултатите от отделните изпитвания следва да бъдат тълкувани на базата на съответните критерии, изложени в БДС EN ISO 4259-2 "Нефтопродукти и сродни продукти. Прецизност на методите за измерване и на резултатите. Част 2: Тълкуване и приложение на данните за прецизност относно методите за изпитване".

(2) Допустимото превишение на налягането на парите при междинно съдържание на биоетанол между стойностите, посочени в таблицата, се определя чрез линейна интерполация между съдържанието на биоетанол непосредствено над и под междинната стойност.

**Приложение № 2**

към чл. 6, т. 2  
(Изм. – ДВ, бр. 69 от 2005 г.,  
в сила от 23.08.2005 г.,  
бр. 76 от 2007 г.,  
в сила от 21.09.2007 г.,  
отм., ново, бр. 36 от 2011 г.,  
в сила от 10.05.2011 г.,  
изм., бр. 55 от 2012 г.,  
бр. 88 от 2014 г.,  
в сила от 24.10.2014 г.,  
бр. 75 от 2020 г.,  
в сила от 25.08.2020 г.)

**Горива за дизелови двигатели**

Показатели <sup>(1)</sup>	Единици за измерване	Гранични стойности <sup>(2)</sup>		Методи за изпитване <sup>(3)</sup>
		минимум	максимум	
1	2	3	4	5
Част I				

Цетаново число <sup>(4)</sup>		51,0	-	БДС EN ISO 5165 <sup>(5)</sup> БДС EN 15195 БДС EN 16144
Плътност при 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	820,0	845,0	БДС EN ISO 3675 БДС EN ISO 12185 <sup>(5)</sup>
Дестилационни характеристики:				БДС EN ISO 3405 <sup>(6)</sup>
95 % (V/V) дестилирали до	°C	-	360,0	БДС EN ISO 3924 <sup>(7)</sup>
Полициклични арили	% (m/m)	-	8,0	БДС EN 12916 <sup>(8)</sup>
Съдържание на сяра	mg/kg	-	10,0	БДС EN ISO 20846 <sup>(5)</sup> БДС EN ISO 20884 <sup>(5)</sup> БДС EN ISO 13032
Съдържание на метилови естери на мастни киселини (FAME) <sup>(9)</sup>	% (V/V)	-	7,0	БДС EN 14078
Съдържание на манган	mg/l	-	2	БДС EN 16576
Част II				
Цетанов индекс		46,0	-	БДС EN ISO 4264
Пламна температура	°C	над 55	-	БДС EN ISO 2719
Коксов остатък (на 10 % остатък от дестилация)	% (m/m)	-	0,30	БДС EN ISO 10370
Съдържание на пепел	% (m/m)	-	0,01	БДС EN ISO 6245
Съдържание на вода	% (m/m)	-	0,020	БДС EN ISO 12937
Общо количество онечиствания	mg/kg	-	24	БДС EN 12662
Корозия на медна пластина (3 h при 50 °C)	ниво	клас 1		БДС EN ISO 2160
Стабилност на окисление	g/m <sup>3</sup>	-	25	БДС EN ISO 12205
	h	20	-	БДС EN 15751



Смазочна способност	µm	-	460	БДС EN ISO 12156-1
Вискозитет при 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	2,00	4,50	БДС EN ISO 3104
Дестилационни характеристики:				БДС EN ISO 3405 <sup>(6)</sup> БДС EN ISO 3924 <sup>(7)</sup>
а) % (V/V) дестилирани до 250 °C	% (V/V)	-	< 65	
б) % (V/V) дестилирани до 350 °C	% (V/V)	85	-	
Гранична температура на филтруемост CFPP:				БДС EN 116 <sup>(5)</sup>
а) ниво А <sup>(10)</sup>	°C	-	5	
б) ниво Е <sup>(11),(12)</sup>	°C	-	минус 15	

(1) Показателите от част I на таблицата се докладват на Европейската комисия съгласно изискванията на Решение 2002/159/ЕО на Комисията от 18 февруари 2002 г. относно общия формат за представяне на обобщена информация за националните данни относно качеството на горивата (ОВ, L 53, 23.2.2002 г., стр. 30) и на Директива 98/70/ЕО.

(2) Стойностите, посочени в таблицата, представляват "реални стойности". Те са установени въз основа на процедурите на БДС EN ISO 4259-1 "Нефтопродукти и сродни продукти. Прецизност на методите за измерване и на резултатите. Част 1: Определяне на данните за прецизност относно методите за изпитване". Резултатите от отделните изпитвания следва да бъдат тълкувани на базата на съответните критерии, изложени в БДС EN ISO 4259-2 "Нефтопродукти и сродни продукти. Прецизност на методите за измерване и на резултатите. Част 2: Тълкуване и приложение на данните за прецизност относно методите за изпитване".

(3) Прилаганите методи за изпитване трябва да отговарят на последната публикувана версия на съответния стандарт. При отменен стандарт се прилага стандартът, който го е заменил.

(4) Методите за изпитване са определени в БДС EN 590. Може да се използват други методи за изпитване вместо тези, посочени в БДС EN 590, ако може да се докаже, че дават най-малко същата точност и най-малко същото ниво на прецизност като методите, които заменят.

(5) Арбитражен метод.

(6) При арбитраж се използва автоматичният уред по БДС EN ISO 3405.

(7) Стандартът позволява превръщането на резултатите в еквивалентни на тези, получени по БДС EN ISO 3405.

(8) Полицикличните арени се определят като общо съдържание на арени минус съдържанието на моноарени, като и двата типа са определени по БДС EN 12916.

(9) FAME трябва да отговаря на изискванията на БДС EN 14214. Виж § 10 от преходните и заключителните разпоредби.

(10) Ниво А – лято, от 16 април до 15 октомври.

(11) Ниво Е – зима, от 16 октомври до 15 април.

(12) Преходен период "зима – лято" – от 16 април до 31 май, и "лято – зима" – от 16 октомври до 30 ноември, не важи за лица, които

освобождават за потребление по смисъла на Закона за акцизите и данъчните складове течни горива, в случай че извършват смесване на биогорива с горива от нефтен произход, и за производители и вносители.

**Приложение № 3**

към чл. 6, т. 3 и 4  
(Изм. – ДВ, бр. 69 от 2005 г.,  
в сила от 23.08.2005 г.,  
бр. 76 от 2007 г.,  
в сила от 21.09.2007 г.,  
отм., ново, бр. 36 от 2011 г.,  
в сила от 10.05.2011 г.,  
изм., бр. 75 от 2020 г.,  
в сила от 26.11.2020 г.)

**Биодизел (метилови естери на мастни киселини – FAME) и биодизел за отопление**

Показатели	Единици за измерване	Гранични стойности <sup>(1)</sup>		Методи за изпитване <sup>(2)</sup>
		минимум	максимум	
1	2	3	4	5
Съдържание на естери	% (m/m)	96,5 <sup>(3)</sup>	-	БДС EN 14103
Плътност при 15 °C <sup>(4)</sup>	kg/m <sup>3</sup>	860	900	БДС EN ISO 3675 БДС EN ISO 12185 <sup>(5)</sup>
Вискозитет при 40 °C <sup>(6)</sup>	mm <sup>2</sup> /s	3,50	5,00	БДС EN ISO 3104 <sup>(5)</sup> БДС EN 16896
Пламна температура	°C	101	-	БДС EN ISO 3679 <sup>(5)</sup> БДС EN ISO 2719
Цетаново число <sup>(7)</sup>	-	51,0	-	БДС EN ISO 5165 <sup>(5),(8)</sup> БДС EN 15195 <sup>(9)</sup> БДС EN 16715 БДС EN 17155
Гранична температура на филтруемост				БДС EN 116 <sup>(5)</sup>

– ниво А <sup>(10)</sup>	°C		5	БДС EN 16329
– ниво Е <sup>(11),(12)</sup>	°C		минус 15	
Съдържание на вода	% (m/m)	-	0,050	БДС EN ISO 12937
Киселинно число	mg KOH/g	-	0,50	БДС EN 14104
Йодно число	g I/100 g	-	120	БДС EN 14111
Метилови естери на полиненаситени (≥4 двойни връзки) мастни киселини	% (m/m)		1,00	БДС EN 15779
Съдържание на метилов естер на линоленова киселина	% (m/m)	-	12,0	БДС EN 14103
Съдържание на метанол	% (m/m)	-	0,20	БДС EN 14110
Съдържание на моноглицериди	% (m/m)	-	0,70	БДС EN 14105
Съдържание на диглиглицериди	% (m/m)	-	0,20	БДС EN 14105
Съдържание на триглицериди	% (m/m)	-	0,20	БДС EN 14105
Свободен глицерол	% (m/m)	-	0,02	БДС EN 14105 <sup>(5)</sup> БДС EN 14106
Общ глицерол	% (m/m)	-	0,25	БДС EN 14105
Съдържание на сяра	mg/kg	-	10,0	БДС EN ISO 20846 <sup>(5)</sup> БДС EN ISO 20884
Общо количество онечиствания	mg/kg	-	24	БДС EN 12662 <sup>(13)</sup>
Корозия на медна пластина (3 h при 50 °C)	ниво		клас 1	БДС EN ISO 2160
Стабилност на окисление 110 °C	h	8,0	-	БДС EN 14112
Съдържание на сулфатна пепел	% (m/m)	-	0,02	БДС ISO 3987
Метали от I група (Na+K)	mg/kg	-	5,0	БДС EN 14108 БДС EN 14109

				БДС EN 14538 <sup>(5)</sup>
Метали от II група (Ca+Mg)	mg/kg	-	5,0(14)	БДС EN 14538 <sup>(5)</sup>
Съдържание на фосфор	mg/kg	-	4,0	БДС EN 14107 <sup>(5)</sup> БДС EN 16294

(1) Стойностите, посочени в таблицата, представляват "реални стойности". Те са установени въз основа на процедурите на БДС EN ISO 4259-1 "Нефтопродукти и сродни продукти. Прецизност на методите за измерване и на резултатите. Част 1: Определяне на данните за прецизност относно методите за изпитване". Резултатите от отделните изпитвания следва да бъдат тълкувани на базата на съответните критерии, изложени в БДС EN ISO 4259-2 "Нефтопродукти и сродни продукти. Прецизност на методите за измерване и на резултатите. Част 2: Тълкуване и приложение на данните за прецизност относно методите за изпитване".

(2) Прилаганите методи за изпитване трябва да отговарят на последната публикувана версия на съответния стандарт. При отменен стандарт се прилага стандартът, който го е заменил.

(3) Не е разрешено прибавянето на компоненти, които не са FAME и не са присадки.

(4) Плътността може да се определи в температурен интервал от 20 °C до 60 °C. Корекции на температурата се правят съгласно формулата, дадена в приложение С на БДС EN 14214. В случай на спор за плътност се използва БДС EN ISO 12185, като определянето се извършва при 15 °C.

(5) Арбитражен метод.

(6) В този случай стандартите се прилагат без данните за прецизност поради ненютоновото поведение в двуфазната система.

(7) Определянето на полученото цетаново число за FAME не е включено в прецизните определения на някои методи за изпитване.

(8) Тъй като данните за прецизност са различни за FAME, в случай на спор се прилагат данните за прецизност от таблица А.1 на БДС EN 14214.

(9) БДС EN 15195 е приложим за количественото определяне на характеристиките на запалване на FAME, но наличните корелационни данни са неубедителни за точността на уравненията.

(10) Ниво А – лято, от 16 април до 15 октомври.

(11) Ниво Е – зима, от 16 октомври до 15 април.

(12) Преходен период "лято – зима" – от 16 октомври до 31 октомври – не важи за лица, които освобождават за потребление по смисъла на Закона за акцизите и данъчните складове течни горива, в случай че извършват смесване на биогорива с горива от нефтен произход, и за производители и вносители.

(13) БДС EN 12662 се преразглежда за чисто FAME. Може да се използва като алтернатива.

(14) Долна граница може да влезе в сила след валидиране чрез работа по прецизността на стандартното измерване.

#### Приложение № 4

към чл. 6, т. 4

(Изм. – ДВ, бр. 69 от 2005 г.,  
в сила от 23.08.2005 г.,

бр. 76 от 2007 г.,  
в сила от 21.09.2007 г.,  
отм., ново, бр. 36 от 2011 г.,  
в сила от 10.05.2011 г.,  
отм., бр. 75 от 2020 г.,  
в сила от 25.08.2020 г.)

**Приложение № 5**

към чл. 6, т. 5  
(Изм. – ДВ, бр. 69 от 2005 г.,  
в сила от 23.08.2005 г.,  
бр. 76 от 2007 г.,  
в сила от 21.09.2007 г.,  
отм., ново, бр. 36 от 2011 г.,  
в сила от 10.05.2011 г.,  
изм., бр. 75 от 2020 г.,  
в сила от 25.08.2020 г.)

**Газови за промишлени и комунални цели**

Показатели	Единици за измерване	Норми <sup>(1)</sup>	Методи за изпитване <sup>(2)</sup>
1	2	3	4
Фракционен състав - 10 % дестилират при температура - 75 % дестилират при температура	°C °C	не по-ниска от 180 не по-висока от 360	БДС EN ISO 3405 <sup>(3)</sup>
Кинематичен вискозитет при 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	2,0 – 7,0	БДС EN ISO 3104
Температура на замръзване – зимен период (1 октомври – 15 март)	°C	не по-висока от минус 10	БДС 1751
Пламна температура в затворен тигел	°C	не по-ниска от 60	БДС EN ISO 2719
Сяра	% (m/m)	не повече от 0,1	БДС EN ISO 8754
Вода	%	не повече от 0,05	БДС ISO 3733

Коксов остатък	%	не повече от 0,15	БДС ISO 6615 БДС ISO 10370
Механични примеси	%	не повече от 0,1	СТ на СИВ 2876 БДС EN 12662
Специфична топлина на изгаряне (долна)	MJ/kg	не по-ниска от 41,868	СТ на СИВ 3965 БДС ISO 1928
Пепел	%	не повече от 0,02	БДС EN ISO 6245

(1) (Изм. – ДВ, бр. 75 от 2020 г., в сила от 25.08.2020 г.) Стойностите, посочени в таблицата, представляват "реални стойности". Те са установени въз основа на процедурите на БДС EN ISO 4259-1 "Нефтопродукти и сродни продукти. Прецизност на методите за измерване и на резултатите. Част 1: Определяне на данните за прецизност относно методите за изпитване". Резултатите от отделните изпитвания следва да бъдат тълкувани на базата на съответните критерии, изложени в БДС EN ISO 4259-2 "Нефтопродукти и сродни продукти. Прецизност на методите за измерване и на резултатите. Част 2: Тълкуване и приложение на данните за прецизност относно методите за изпитване".

(2) (Изм. – ДВ, бр. 75 от 2020 г., в сила от 25.08.2020 г.) Прилаганите методи за изпитване трябва да отговарят на последната публикувана версия на съответния стандарт. При отменен стандарт се прилага стандартът, който го е заменил.

(3) При арбитраж се използва автоматичният уред по БДС EN ISO 3405.

#### Приложение № 6

към чл. 6, т. 7, букви "а" и "б"  
(Изм. – ДВ, бр. 69 от 2005 г.,  
в сила от 23.08.2005 г.,  
бр. 76 от 2007 г.,  
в сила от 21.09.2007 г.,  
отм., ново, бр. 36 от 2011 г.,  
в сила от 10.05.2011 г.,  
изм. и доп., бр. 88 от 2014 г.,  
в сила от 24.10.2014 г.,  
изм., бр. 75 от 2020 г.,  
в сила от 25.08.2020 г.)

### Корабни дестилатни горива

Показатели	Единици за измерване	Марка ISO-F								Методи за изпитване <sup>(1)</sup>
		Граници	DMX	DMA	DFA	DMZ	DFZ	DMB	DFB	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Вискозитет при 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	min	1,40	2,00		3,00		2,00		БДС EN ISO 3104
		max	5,50	6,00		6,00		11,0		
Плътност при 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	max	-	890,0		890,0		900,0		БДС EN ISO 3675 <sup>(2)</sup>

							БДС EN ISO 12185	
Цетаново число	-	min	45	40	40	35	БДС EN ISO 5165 <sup>(3)</sup>	
Сяра <sup>(4)</sup>	% (m/m)	max	0,10	0,10	0,10	0,10	БДС EN ISO 8754 БДС EN ISO 14596 ASTM D 4294	
Пламна температура	°C	min	43	60	60	60	БДС EN ISO 2719	
Метилови естери на мастните киселини (FAME)	% (V/V)	max	-	-	7,0	-	7,0	ASTM D 7963 IP 579
Съдържание на сероводород	mg/kg	max	2,00	2,00	2,00	2,00	IP 570	
Киселинно число	mg KOH/g	max	0,5	0,5	0,5	0,5	ASTM D664	
Обща утайка при горещо филтруване	% (m/m)	max	-	-	-	0,10(5)	БДС ISO 10307-1	
Стабилност на окисление	g/m <sup>3</sup>	max	25	25	25	25(6)	БДС EN ISO 12205	
Коксов остатък (на 10 % остатък от дестилацията)	% (m/m)	max	0,30	0,30	0,30	-	БДС EN ISO 10370	
Коксов остатък (микрометод)	% (m/m)	max	-	-	-	0,30	БДС EN ISO 10370	
Температура на помътняване:							БДС EN ISO 3015	
- зима <sup>(7)</sup>	°C	max	-16	определя се	определя се	-		
- лято <sup>(7)</sup>	°C	max	-16	-	-	-		
Гранична температура на филтруемост през студен филтър:							IP 309 IP 612	
- зима <sup>(7)</sup>	°C	max	-	определя се	определя се	-		
- лято <sup>(7)</sup>	°C	max	-	-	-	-		

Температура на течливост (горна) <sup>(8)</sup>							БДС EN ISO 3016
– зима <sup>(7)</sup>	°C	max	-	- 6	- 6	0	
– лято <sup>(7)</sup>	°C	max	-	0	0	6	
Съдържание на вода	% (V/V)	max	-	-	-	0,3 <sup>(5)</sup>	БДС ISO 3733
Пепел	% (m/m)	max	0,010	0,010	0,010	0,010	БДС EN ISO 6245
Смазочна способност при 60 °C <sup>(9)</sup>	µm	max	520	520	520	520 <sup>(6)</sup>	БДС EN ISO 12156-1
Външен вид	светла прозрачна течност <sup>(10),(5)</sup>						визуално

(1) Прилаганите методи за изпитване трябва да отговарят на последната публикувана версия на съответния стандарт. При отменен стандарт се прилага стандартът, който го е заменил.

(2) Арбитражен метод.

(3) Ако двигателят не е подходящ за извършване на това определяне, в същата област може да се използва БДС EN ISO 4264 за определяне чрез изчисляване.

(4) Изискването се прилага към горивата, използвани от кораби, плаващи под всякакво знаме, на котва и на кей в морските пристанища на Република България.

(5) Ако външният вид не е светъл и прозрачен, се предприема изпитване по този показател.

(6) Ако външният вид не е светъл и прозрачен, не се предприема изпитване по този показател.

(7) Зимен период 22 октомври – 15 март; летен период 16 март – 21 октомври.

(8) Потребителите трябва да са сигурни, че температурата на течливост е подходяща за корабното оборудване, особено ако съдът плава в крайните северни и южни географски ширини.

(9) Определянето по този показател се извършва само за горива със съдържание на сяра, по-ниско от 500 mg/kg.

(10) При наличие на мътна и непрозрачна проба се провежда изпитване за съдържание на вода по метода на БДС EN ISO 12937, като водното съдържание не трябва да превишава 200 mg/kg.

#### Приложение № 7

към чл. 6, т. 7, буква "в"  
(Изм. – ДВ, бр. 69 от 2005 г.,  
в сила от 23.08.2005 г.,  
бр. 76 от 2007 г.,  
в сила от 21.09.2007 г.,  
отм., ново, бр. 36 от 2011 г.,  
в сила от 10.05.2011 г.,  
доп., бр. 88 от 2014 г.,  
в сила от 24.10.2014 г.,  
изм. и доп., бр. 75 от 2020 г.,  
в сила от 25.08.2020 г.)

### Корабни остатъчни горива



Показатели	Единици за измерва не	Границ и	Марка ISO-F											
			RM A	RM B	RM D	RME	RMG				RMK			
			10 <sup>(2)</sup>	30	80	180	180	380	500	700	380	500	700	
Вискозитет при 50 °C	mm <sup>2</sup> /s <sup>(3)</sup>		10,0 0	30,0 0	80,0 0	180, 0	180, 0	380, 0	500, 0	700, 0	380, 0	500, 0	700, 0	БДС EN ISO 3104
Плътност при 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	max	920, 0	960, 0	975, 0	991, 0	991,0				1010,0			БДС EN ISO 3675 <sup>(4)</sup> БДС EN ISO 12185
Изчислител ен ароматен въглероден индекс	-	max	850	860	860	860 <sup>(5)</sup>	870				870 <sup>(5)</sup>			
Сяра	% (m/m)	max	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50				0,50			БДС EN ISO 8754 <sup>(4)</sup> БДС EN ISO 14596 ASTM D 4294
Пламна температура	°C	min	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0				60,0			БДС EN ISO 2719
Съдържани е на сероводоро д <sup>(6)</sup>	mg/kg	max	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00				2,00			IP 570
Киселинно число	mg KOH/kg	max	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5				2,5			ASTM D 664

Обща утайка	% (m/m)	max	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	ISO 10307-2 <sup>(7)</sup>
Коксов остатък (микрометод)	% (m/m)	max	2,5	10,0 0	14,0 0	15,0 0	18,00	20,00	ISO 10370
Температура на течливост (горна) <sup>(8)</sup> Зима <sup>(9)</sup> Лято <sup>(9)</sup>	°C	max	0	0	30	30	30	30	БДС EN ISO 3016
	°C	max	6	6	30	30	30	30	
Съдържание на вода	% (V/V)	max	0,30	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	БДС EN ISO 3733
Пепел	% (m/m)	max	0,04 0	0,07 0	0,07 0	0,07 0	0,100	0,150	БДС EN ISO 6245
Ванадий	mg/kg	max	50	150	150	150	350	450	IP 501, IP 470 БДС EN ISO 14597
Натрий	mg/kg	max	50	100	100	50	100	100	IP 501 <sup>(4)</sup> , IP 470
Алуминий плюс селиций	mg/kg	max	25	40	40	50	60	60	IP 501 <sup>(4)</sup> , IP 470, ISO 10478
Отработени масла <sup>(10)</sup> калций и цинк или калций и фосфор	mg/kg	-							IP 501 <sup>(4)</sup> , IP 470, IP 500

(1) (Изм. – ДВ, бр. 75 от 2020 г., в сила от 25.08.2020 г.) Прилаганите методи за изпитване трябва да отговарят на последната публикувана

версия на съответния стандарт. При отменен стандарт се прилага стандартът, който го е заменил.

(2) Замества DMC.

(3)  $1 \text{ mm}^2/\text{s} = 1 \text{ cSt}$ .

(4) Арбитражен метод.

(5) Когато плътността е около или близко до максималната стойност, измененията в кривата "вискозитет - температура" са в по-тесни граници.

(6) Граничните стойности са в сила от 1 юли 2012 г.

(7) Арбитражният метод е "Възможна обща утайка".

(8) Потребителите трябва да са сигурни, че температурата на течливост е подходяща за корабното оборудване, особено ако съдът плава в крайните северни и южни географски ширини.

(9) Зимен период 22 октомври - 15 март; летен период 16 март - 21 октомври.

(10) Горивото не трябва да съдържа отработени масла. Съдържанието на отработени масла в горивото се определя, когато комбинацията в съдържанието на металите калций, цинк и фосфор е над следните количества: "калций > 30 и цинк > 15" или "калций > 30 и фосфор > 15".

(11) (Доп. – ДВ, бр. 88 от 2014 г., в сила от 24.10.2014 г., отм., бр. 75 от 2020 г., в сила от 25.08.2020 г.).

#### Приложение № 8

към чл. 6, т. 8  
(Отм. – ДВ, бр. 69 от 2005 г.,  
в сила от 23.08.2005 г.,  
ново, бр. 76 от 2007 г.,  
в сила от 21.09.2007 г.,  
отм., ново, бр. 36 от 2011 г.,  
в сила от 10.05.2011 г.,  
изм., бр. 75 от 2020 г.,  
в сила от 25.08.2020 г.)

### Котелни горива

Показатели	Единици за измерване	Норма за мярка <sup>(1)</sup>		Методи за изпитване <sup>(2)</sup>
		КГС	КГТ	
1	2	3	4	5
Кинематичен вискозитет при 80 °C	mm <sup>2</sup> /s	не повече от 59	не повече от 115	БДС EN ISO 3104
или Условен вискозитет по Енглер	°E	не повече от 8	не повече от 15	БДС 1766
Сяра				
– нискосернисто	% (m/m)	не повече от 1,0	не повече от 1,0	БДС 8428
– високосернисто	% (m/m)	не повече от 1,0	не повече от 1,0	БДС EN ISO 8754
Вода и утайки	%	не повече от 1,0	не повече от 1,0	БДС 15862

Пламна температура в отворен тигел	°C	не по-ниска от 90	не по-ниска от 110	БДС EN ISO 2592 СТ на СИВ 1496
Температура на замръзване	°C	не по-висока от 25 <sup>(3)</sup>	не по-висока от 25	БДС 1751
Плътност при 20 °C	g/cm <sup>3</sup>	-	не повече от 1,015	БДС EN ISO 3675
Специфична топлина на изгаряне (долна)	MJ/kg	не по-ниска от 40,2	не по-ниска от 39,8	СТ на СИВ 3965 БДС ISO 1928
Пепел	%	не повече от 0,10	не повече от 0,14	БДС EN ISO 6245
Водоразтворими киселини и основи	-	отсъствие	отсъствие	БДС 5252

(1) Стойностите, посочени в таблицата, представляват "реални стойности". Те са установени въз основа на процедурите на БДС EN ISO 4259-1 "Нефтепродукти и сродни продукти. Прецизност на методите за измерване и на резултатите. Част 1: Определяне на данните за прецизност относно методите за изпитване". Резултатите от отделните изпитвания следва да бъдат тълкувани на базата на съответните критерии, изложени в БДС EN ISO 4259-2 "Нефтепродукти и сродни продукти. Прецизност на методите за измерване и на резултатите. Част 2: Тълкуване и приложение на данните за прецизност относно методите за изпитване".

(2) Прилаганите методи за изпитване трябва да отговарят на последната публикувана версия на съответния стандарт. При отменен стандарт се прилага стандартът, който го е заменил.

(3) За нискосернисто се допуска не повече от 40 °C.

#### Приложение № 9

към чл. 10, ал. 2  
(Отм. – ДВ, бр. 69 от 2005 г.,  
в сила от 23.08.2005 г.,  
ново, бр. 76 от 2007 г.,  
в сила от 21.09.2007 г.,  
отм., ново, бр. 36 от 2011 г.,  
в сила от 10.05.2011 г.,  
изм. и доп., бр. 88 от 2014 г.,  
в сила от 24.10.2014 г.,  
изм., бр. 75 от 2020 г.,  
в сила от 25.08.2020 г.)

#### ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ НА КАЧЕСТВОТО НА ТЕЧНИТЕ ГОРИВА № ..... от ..... г.

Производител, вносител или лице, което освобождава за потребление по смисъла на Закона за акцизите и данъчните складове течни горива, в случай че извършва смесване на биогорива с горива от нефтен произход

.....  
.....  
(фирма, ЕИК или код по БУЛСТАТ)

представяван от .....  
.....  
(име и фамилия, длъжност)

седалище на фирмата .....

.....  
(адрес, телефон, факс, e-mail)

Декларирам, че: .....

1. Течното гориво .....

(вид на горивото по чл. 6 от Наредбата за изискванията за качеството на течните горива, условията, реда и начина за техния контрол)\*

с добавен минимум .....

(посочва се ..... % биодизел, вкл. .... % от ново поколение или ..... % биоетанол и/или етери, произведени от биомаса, съгласно Закона за енергията от възобновяеми източници)

от партида .....

в количество ..... тона

съответства на изискванията на Наредбата за изискванията за качеството на течните горива, условията, реда и начина за техния контрол.

2. Горивото е изпитано за съответствие по изискваните показатели съгласно

чл. 9, ал. 1 в .....

(наименование и адрес на акредитираната изпитвателна лаборатория)

сертификат за акредитация .....

валиден до .....

издаден от .....

(протокол № ..... от ..... г.)

3. Течното гориво .....

в количество ..... тона, предоставено за

разпространение и/или използване на .....

(фирма, ЕИК или код по БУЛСТАТ, дата и № на документ за експедиция)

е от партида .....

съответствието на която е декларирано в т. 1\*\*.

Декларирам, че ми е известна отговорността, която нося съгласно Закона за чистотата на атмосферния въздух.

(подпис и печат на производителя, вносителя или разпространителя)

\* Вид гориво: 1. автомобилен бензин, RON ...; 2. гориво за дизелови двигатели;

3. биодизел; 4. биодизел за отопление; 5. газьоли за промишлени и комунални

цели; 6. горива за извънпътна техника и трактори; 7. леко корабно дизелово

гориво – марка ISO-F; 8. корабно дизелово гориво – марка ISO-F; 9. корабни

остатъчни горива – марка ISO-F; 10. горива за кораби, плаващи по вътрешните

водни пътища, и за плавателни съдове за отдих; 11. котелно гориво

"(средно/тежко)"; 12. тежки горива.

\*\* Съгласно чл. 12, ал. 2 и 4 от наредбата текстът на т. 3 допълнително се

вписва и заверява при всяко последващо разпространение.

#### Приложение № 10

към чл. 16б, ал. 6

(Отм. – ДВ, бр. 69 от 2005 г.,

в сила от 23.08.2005 г.,

ново, бр. 36 от 2011 г.,

в сила от 10.05.2011 г.,

изм., бр. 75 от 2020 г.,

в сила от 25.08.2020 г.)

#### BUNKER DELIVERY NOTE

1. Name and IMO number of receiving ship .....

2. Port .....

3. Date of commencement of delivery .....

4. Name, address and telephone number of marinefuel oil supplier .....

5. Product name(s) .....

6. Quantity in metric tons .....

7. Density at 15 °C (kg/m<sup>3</sup>)\* .....

\* Fuel oil shall be tested in accordance with ISO 3675 or ISO 12185

8. Sulphur content (% m/m)\*\* .....

\*\* Fuel oil shall be tested in accordance with ISO 8754.

9. I, undersigned, declare that the fuel oil supplied is in conformity with Regulation 18.3 of MARPOL Annex VI and that the sulphur content of the fuel oil supplied does not exceed: \*\*\*

the limit value given by Regulation 14.1 of MARPOL Annex VI;

the limit value given by Regulation 14.4 of MARPOL Annex VI; or

the purchaser`s specified limit value of \_\_\_\_\_ (% m/m), as completed by the fuel oil supplier`s representative and on the basis of the purchaser`s notification that the fuel oil is intended to be used:

1. in combination with an equivalent means of compliance in accordance with Regulation 4 of MARPOL Annex VI; or

2. is subject to a relevant exemption for a ship to conduct trials for sulphur oxides emission reduction and control technology research in accordance with Regulation 3.2 of MARPOL Annex VI.

\*\*\* marking the applicable box(es) with a cross (x)

Signature for the receiving ship:

.....

Stamp

Signature for the fuel oil supplier:

.....

Stamp

**Приложение № 11**

към чл. 6а

(Ново – ДВ, бр. 88 от 2014 г.,

в сила от 24.10.2014 г.,

изм., бр. 75 от 2020 г.,

в сила от 25.08.2020 г.)

Таблица 1

## ЕКВИВАЛЕНТНИ НОРМИ ЗА ЕМИСИИ ПРИ ИЗПОЛЗВАНЕТО НА МЕТОДИ ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА ЕМИСИИТЕ

Максимални допустими стойности за съдържанието на сяра в корабните горива, определени в чл. 6, т. 7, и съответстващите им норми за емисии:

Максимално допустимо съдържание на сяра в корабните горива (тегловни проценти – % m/m)	Съотношение на емисиите на SO <sub>2</sub> (изразени в милионни части – ppm) спрямо емисиите на CO <sub>2</sub> (изразени в обемни проценти – % v/v)
3,50	151,7
1,50	65,0
1,00	43,3
0,50	21,7
0,10	4,3

Забележки:

1. Използването на съотношението на емисиите се прилага само при използване на получени от нефт дестилатни или остатъчни горива.

2. В обосновани случаи, когато съдържанието на CO<sub>2</sub> е намалено чрез системата за пречистване на отработени газове (EGC), съдържанието на CO<sub>2</sub> може да се измери на входа на системата за EGC, при условие че точността на този метод може да бъде категорично доказана.

Таблица 2

## КРИТЕРИИ ЗА ИЗПОЛЗВАНЕТО НА МЕТОДИ ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА ЕМИСИИТЕ

Методите за намаляване на емисиите, посочени в чл. 6а, съответстват най-малко на критериите за използване, според това доколко са приложими:

Метод за намаляване на емисиите	Критерии за използване
Смесване на корабното гориво с изпаряващите се количества втечен природен газ (boil-off gas)	Решение 2010/769/ЕС на Комисията от 13 декември 2010 г. за формулиране на критерии за прилагането в танкери за втечен природен газ на алтернативни технологични методи вместо използването на нискосернисти корабни горива, отговарящи на изискванията на чл. 46 от Директива 1999/32/ЕО на Съвета относно намаляването на съдържанието на сяра в определени течни горива, изменена с Директива 2005/33/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно съдържанието на сяра в корабните горива (ОВ, L 328, 14.12.2010 г.).
Системи за пречистване на отработени газове	Резолюция на МЕРС. 184(59), приета на 17 юли 2009 г. "Промивната вода от системите за пречистване на отработени газове, които използват химикали, добавки, препарати и съответни химикали, създадени намясто", посочени в точка 10.1.6.1 от Резолюция МЕРС. 184(59), не се изхвърля в морето, включително в намиращи се в заливи пристанища, пристани и речни устия, освен ако операторът на кораба докаже, че изхвърлянето на тази промивна вода няма значителни отрицателни въздействия и не поражда рискове за здравето на човека и околната среда. Ако използваният

	химикал е сода каустик, достатъчно е промивната вода да отговаря на критериите, предвидени в Резолюция МЕРС. 184(59), и нейното рН да е между 6,5 и 8,0.
Биогорива	Използването на биогорива по смисъла на Закона за енергията от възобновяеми източници (обн., ДВ, бр. 35 от 2011 г.; изм., бр. 65 от 2014 г.), които отговарят на съответните стандарти CEN и ISO. Смесите от биогорива и корабни горива трябва да съответстват на нормите за максимално допустимо съдържание на сяра, определени в чл. 6, т. 7 от наредбата.

#### Приложение № 12

към чл. 22, ал. 9  
(Ново – ДВ, бр. 75 от 2020 г.,  
в сила от 25.08.2020 г.)

#### Процедура при оспорване на резултати съгласно БДС EN ISO 4259-2

Определянето на съответствието на течните горива с изискванията за качество и за съдържание на биогориво в течно гориво е при доверителна вероятност 95 % и нормално разпределение съгласно БДС EN ISO 4259-2 "Нефтопродукти и сродни продукти.

Прецизност на методите за измерване и на резултатите. Част 2: Тълкуване и приложение на данните за прецизност относно методите за изпитване".

Процедурата се прилага само за резултати от изпитване с точни количествени стойности, които трябва да попадат в измервателния обхват на стандартизирания метод за изпитване.

Използваните символи са съгласно Таблица 1.

Таблица 1: Използвани символи:

A <sub>1</sub>	Горна граница за показателя по изискванията на наредбата
A <sub>2</sub>	Долна граница за показателя по изискванията на наредбата
A' <sub>1</sub>	Горна граница за показателя, преизчислена след прилагане критериите на БДС EN ISO 4259-2
A' <sub>2</sub>	Долна граница за показателя, преизчислена след прилагане критериите на БДС EN ISO 4259-2
—	



X <sub>s</sub>	Средна стойност на показателя, получена от стационарна лаборатория на ГД "ККТГ"
X <sub>R</sub>	Средна стойност на показателя, получена от акредитирана лаборатория за контролната проба на заинтересованата страна
X <sub>E</sub>	Средна стойност на показателя, получена от акредитирана лаборатория, изпитваща арбитражната проба
k <sub>1</sub>	Брой изпитвания на контролна проба от стационарна лаборатория на ГД "ККТГ"
k <sub>2</sub>	Брой изпитвания на контролната проба на заинтересованата страна от акредитирана лаборатория
k <sub>3</sub>	Брой изпитвания на арбитражната проба от акредитирана лаборатория
N	Брой лаборатории, участващи в процедурата по оспорване
r	Обявена повторяемост на съответния метод
R	Обявена възпроизводимост на съответния метод
R <sub>1</sub> , R <sub>2</sub> , R <sub>3</sub> , R <sub>4</sub>	Изчислени нови възпроизводимости на метода в зависимост от броя на участващите лаборатории

Когато пробата от проверявания продукт е взета от производител, вносител или данъчен склад,

се приема, че тя съответства на изискванията, ако резултатът отговаря на условието:

– в случай с единична горна граница A1:  $\bar{X}_s \leq A1$

– в случай с единична долна граница A2:  $\bar{X}_s \geq A2$

– в случай с двойна граница (A1 и A2) се прилагат и двете условия.

Когато пробата от проверявания продукт е взета от краен разпространител (бензиностанция) се

приема с 95 % доверителна вероятност, че тя не съответства на изискванията,

ако резултатът отговаря на условието:

– в случай с единична горна граница A1:  $\bar{X}_s > A1 + 0,59R$

– в случай с единична долна граница A2:  $\bar{X}_s < A2 - 0,59R$

– в случай с двойна граница (A<sub>1</sub> и A<sub>2</sub>) се прилагат и двете условия.

Процедурата по оспорване протича в два етапа.

За резултатите от Етап 1 и Етап 2 се изготвят експертизи със заключение за съответствие или несъответствие на течното гориво.

Резултатите от изпитване, на база на които се изготвят експертизи за Етап 1 и Етап 2, се закръгляват в съответствие с точността на съответния метод

за изпитване.

Етап 1: Изпитване в акредитирана лаборатория на контролната проба, предоставена на

проверяваното лице по чл. 20, ал. 1

Заинтересованото лице представя на контролните органи протокол от изпитване за

предоставената му контролна проба по оспорения/оспорените показател/показатели, издаден от акредитирана лаборатория.

В протокола от изпитване на акредитираната лаборатория трябва да се съдържа цялата необходима информация за идентифициране на изпитваната контролна проба.

Резултатите от двете изпитвания –  $\bar{X}_S$  и  $\bar{X}_R$ , се сравняват с  $A_1'$  и  $A_2'$ .

а) Продуктът се приема за съответстващ на изискванията, когато:

$$\frac{\bar{X}_S + \bar{X}_R}{2} \leq A_1' \text{ или}$$

$$\frac{\bar{X}_S + \bar{X}_R}{2} \geq A_2' \text{ и}$$

$$|\bar{X}_S - \bar{X}_R| \leq 0,84R_2, \text{ където } R_2 \text{ се получава}$$

по формулата:

$$R_2 = \sqrt{R^2 - r^2 \left(1 - \frac{1}{2k_1} - \frac{1}{2k_2}\right)}$$

Средните стойности  $\bar{X}_S$  и  $\bar{X}_R$  се получават на базата на най-малко две изпитвания в условия на повторяемост.

Броят на изпитванията, въз основа на които са определени  $\bar{X}_S$  и  $\bar{X}_R$ , се докладва в протоколите от изпитване.

б) Не може да бъде установено дали продуктът съответства или не съответства на изискванията и е възможно преминаване към Етап 2, когато:

$$\frac{\bar{X}_S + \bar{X}_R}{2} \leq A_1' \text{ или}$$

$$\frac{\bar{X}_S + \bar{X}_R}{2} \geq A_2' \text{ и}$$

$$|\bar{X}_S - \bar{X}_R| > 0,84R_2.$$

в) Не може да бъде установено дали продуктът съответства или не съответства на изискванията

и се преминава към Етап 2, независимо от разликата  $\bar{X}_S - \bar{X}_R$ , когато:

$$\frac{\bar{X}_S + \bar{X}_R}{2} > A_1' \text{ или}$$

$$\frac{\bar{X}_S + \bar{X}_R}{2} < A_2'.$$

Когато се установи, че продуктът съответства на изискванията, при условията на буква "а", възражението се приема за основателно и спорът се счита за приключил в полза на заинтересованата страна.

При условията на букви "б" и "в" заинтересованата страна решава дали да премине към Етап 2.

Ако не се премине към Етап 2, резултатът по оспорения показател/показатели от констативния протокол на ГД "ККТГ" се счита за окончателен.

Етап 2: Изпитване в трета акредитирана лаборатория на арбитражната проба по чл. 20, ал. 1, съхранявана в ГД "ККТГ" ГД "ККТГ" и заинтересованата страна съгласуват избора на третата акредитирана лаборатория, която да извърши изпитването на арбитражната проба.

Резултатите от трите изпитвания –  $\bar{X}_S$ ,  $\bar{X}_R$  и  $\bar{X}_E$ , се сравняват с  $A_1'$  и  $A_2'$ .

Средните стойности  $\bar{X}_S$ ,  $\bar{X}_R$  и  $\bar{X}_E$ , се получават на базата на най-малко две изпитвания в условия на повторемост.

Броят на изпитванията, въз основа на които са определени  $\bar{X}_S$ ,  $\bar{X}_R$  и  $\bar{X}_E$ , се докладва в протоколите от изпитване.

Границите на съответствие при 95 % доверителна вероятност се изчисляват на база на средната стойност от резултатите на трите лаборатории:

$$A_1' \leq \left( \bar{X} + 0,59 \frac{R_4}{\sqrt{N}} \right) \text{ или } A_2' \geq \left( \bar{X} - 0,59 \frac{R_4}{\sqrt{N}} \right)$$

Изчислява се нова възпроизводимост на метода R3:

$$R_3 = \sqrt{\frac{R_1^2}{2} + \frac{R_4^2}{2N}}, \text{ където } R_1 \text{ и } R_4 \text{ се получават}$$

по формулите:

$$R_1 = \sqrt{R^2 - r^2 \left( 1 - \frac{1}{k_1} \right)}$$

$$R_4 = \sqrt{R^2 - \frac{r^2}{N} \left( N - \frac{1}{k_1} - \frac{1}{k_2} - \frac{1}{k_3} \right)}$$

а) Ако разликата между най-отклоняващия се резултат на едната лаборатория и средното от резултатите на другите две  $\bar{X}$  е по-малко или равно на R3, се приема, че:

– продуктът отговаря на изискванията, ако:

$$\frac{\bar{X}_S + \bar{X}_R + \bar{X}_E}{3} \leq A_1' \text{ или } \frac{\bar{X}_S + \bar{X}_R + \bar{X}_E}{3} \geq A_2'$$

– продуктът не отговаря на изискванията, ако:

$$\frac{\bar{X}_S + \bar{X}_R + \bar{X}_E}{3} > A_1' \text{ или } \frac{\bar{X}_S + \bar{X}_R + \bar{X}_E}{3} < A_2'$$

б) Ако разликата между най-отклоняващия се резултат на едната лаборатория и средното от резултатите на другите две  $\bar{X}$  е по-голяма от R3, се приема, че:

– продуктът отговаря на изискванията, ако:

$$\bar{X} \leq A1' \text{ или } \bar{X} \geq A2'$$

– продуктът не отговаря на изискванията, ако:

$$\bar{X} > A1' \text{ или } \bar{X} < A2'$$

Заклучението за съответствие или несъответствие на изискванията по оспорения показател при условията на букви "а" или "б" от експертизата на Етап 2 се приема за окончателно.

Случаи, в които не може да се приложи процедура при оспорване на резултати съгласно

БДС EN ISO 4259-2

Критериите за тълкуване и приложение на данните за прецизност съгласно БДС EN ISO 4259-2 не се прилагат, когато:

1. Резултатът от изпитване по оспорения показател, получен от стационарна лаборатория на ГД "ККТГ", не се изразява с точна количествена стойност, когато е:

– извън обхвата на стандартния метод за изпитване;

– извън обхвата на калибриране на средството за измерване.

2. Не са посочени статистически данни за възпроизводимост (R) в съответния стандартен метод за изпитване.

3. Изпитването не може да бъде извършено или приключено, тъй като стандартният метод за изпитване не се прилага в неговата цялост.

Заинтересована страна може да оспори резултата на ГД "ККТГ", като:

– представи протокол от акредитирана лаборатория за изпитване на предоставената му контролна проба по оспорения показател, и

– заяви в двумесечния срок по чл. 22, ал. 9 искане за изпитване в трета акредитирана лаборатория на арбитражната проба, съхранявана в ГД "ККТГ".

Резултатите, получени от изпитването на арбитражната проба, са окончателни.