

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 216 на МС от 29.07.2022 г. за
одобряване на допълнителни трансфери по бюджетите на
общините за 2022 г. за превоз на пътници по нерентабилни
автобусни линии във вътрешноградски транспорт и
транспорта в планински и други райони за 2022 г. и за
превоз на пътници по междуселищни автобусни линии
извън тези по § 4, ал. 1 и 2 от заключителните разпоредби на
Закона за автомобилните превози за 2022 г.**

Обн., ДВ, бр. 62 от 5.08.2022 г., в сила от 5.08.2022 г., изм., бр. 76 от 23.09.2022 г.

МИНИСТЕРСКИЯТ СЪВЕТ

ПОСТАНОВИ:

Чл. 1. (1) Одобрява допълнителни трансфери за други целеви разходи по бюджетите на общините за 2022 г. за субсидиране на превоз на пътниците, както следва:

1. по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони;
2. по междуселищни автобусни линии извън тези по § 4, ал. 1 и 2 от заключителните разпоредби на Закона за автомобилните превози.

(2) Допълнителните трансфери по ал. 1 да се осигурят, както следва:

1. в размер до 16 500 000 лв. по чл. 1, ал. 1, т. 1 – за сметка на предвидените разходи в централния бюджет за изпълнение на политики по чл. 1, ал. 5, т. 13.3 от Закона за държавния бюджет на Република България за 2022 г.;
2. в размер до 20 000 000 лв. по чл. 1, ал. 1, т. 2 – за сметка на предвидените разходи в централния бюджет за изпълнение на политики по чл. 1, ал. 5, т. 13.4 от Закона за държавния бюджет на Република България за 2022 г.

Чл. 2. Средствата по чл. 1, ал. 2, т. 1 се предоставят в съответствие с чл. 14 от Наредбата за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативни актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с Постановление № 163 на Министерския съвет от 2015 г.

Чл. 3. Средствата по чл. 1, ал. 2, т. 2 се предоставят на общините съгласно приложение № 1.

Чл. 4. (1) (Изм. – ДВ, бр. 76 от 2022 г.) Кметовете на общини предоставят средствата по чл. 1, ал. 2, т. 2 на превозвачи, които спазват нормативно установения ред и правилата за извършване на обществен превоз на пътници, предвидени в Закона за автомобилните превози и подзаконовите нормативни актове по неговото прилагане, и с които съответната община има сключени договори по автобусни линии от утвърдените транспортни схеми – републиканска, междуобластна, областни и общински, отговарящи на изискванията на Регламент (ЕО) № 1370 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г. относно обществените услуги за

пътнически превоз с железопътен и автомобилен транспорт и за отмяна на регламенти (ЕИО) № 1191/69 и (ЕИО) № 1107/70 на Съвета, като не се допуска свръхсубсидиране.

(2) Средствата по чл. 1, ал. 2, т. 2 се предоставят от общините на превозвачи при условия и по ред, определени в указанията по приложение № 2.

Чл. 5. Министърът на финансите да извърши произтичащите от това постановление промени по централния бюджет, включително на бюджетните взаимоотношения на общините с централния бюджет за 2022 г.

ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. Постановлението се приема на основание чл. 55а и чл. 109, ал. 3 от Закона за публичните финанси и чл. 1, ал. 5, т. 13.3 и 13.4 от Закона за държавния бюджет на Република България за 2022 г.

§ 2. Изпълнението на постановлението се възлага на министъра на транспорта и съобщенията и на министъра на финансите.

§ 3. Постановлението влиза в сила от деня на обнародването му в "Държавен вестник".
Приложение № 1 към чл. 3 (Изм. – ДВ, бр. 76 от 2022 г.)

Общини	Допълнителни трансфери за превоз на пътници по междуселищни автобусни линии извън тези по § 4, ал. 1 и 2 от заключителните разпоредби на Закона за автомобилните превози в размер до (в лв.)
1	2
ОБЛАСТ БЛАГОЕВГРАД	
Банско	19 632
Белица	0
Благоевград	538 956
Гоце Делчев	195 159
Гърмен	2 664
Кресна	4 167
Петрич	129 456
Разлог	53 338
Сандански	130 914
Сатовча	68 870
Симитли	0
Струмяни	3 509
Хаджидимово	0
Якоруда	0
ОБЛАСТ БУРГАС	
Айтос	68 502
Бургас	1 609 687

Камено	37 600
Карнобат	54 548
Малко Търново	12 637
Несебър	160 622
Поморие	189 327
Приморско	70 535
Руен	0
Созопол	2 136
Средец	24 096
Сунгурларе	1 357
Царево	216 043
ОБЛАСТ ВАРНА	
Аврен	8 292
Аксаково	165 002
Белослав	0
Бяла	3 159
Варна	1 191 293
Ветрино	0
Вълчи дол	0
Девня	73 452
Долни чифлик	58 565
Дългопол	0
Провадия	906
Суворово	13 818
ОБЛАСТ ВЕЛИКО ТЪРНОВО	
Велико Търново	311 896
Горна Оряховица	225 150
Елена	27 178
Златарица	1 514
Лясковец	22 501
Павликени	20 751
Полски Тръмбеш	4 087
Свищов	256 050
Стражица	8 913
Сухиндол	0
ОБЛАСТ ВИДИН	
Белоградчик	36 500
Бойница	2 981
Брегово	10 431
Видин	242 883
Грамада	11 831
Димово	2 177
Кула	0
Макреш	0
Ново село	7 687

Ружинци	0
Чупрене	0
ОБЛАСТ ВРАЦА	
Борован	0
Бяла Слатина	90 364
Враца	49 469
Козлодуй	48 617
Криводол	1 624
Мездра	7 183
Мизия	0
Оряхово	10 869
Роман	5 552
Хайредин	0
ОБЛАСТ ГАБРОВО	
Габрово	69 520
Дряново	37 027
Севлиево	96 404
Трявна	32 067
ОБЛАСТ ДОБРИЧ	
Балчик	63 333
Генерал Тошево	6 246
Добрич-град	356 393
Добричка	0
Каварна	25 301
Крушари	0
Тервел	34 902
Шабла	29 189
ОБЛАСТ КЪРДЖАЛИ	
Ардино	47 682
Джебел	20 494
Кирково	53 277
Крумовград	120 034
Кърджали	402 821
Момчилград	58 487
Черноочене	0
ОБЛАСТ КЮСТЕНДИЛ	
Бобов дол	8 048
Бобошево	0
Дупница	96 409
Кочериново	0
Кюстендил	184 687
Невестино	6 358
Рила	16 655
Сапарева баня	25 112
Трекляно	0

ОБЛАСТ ЛОВЕЧ	
Априлци	11 761
Летница	0
Ловеч	190 041
Луковит	78 852
Тетевен	64 472
Троян	39 325
Угърчин	24 659
Ябланица	0
ОБЛАСТ МОНТАНА	
Берковица	64 575
Бойчиновци	0
Брусарци	0
Вълчедръм	0
Вършец	13 129
Георги Дамяново	0
Лом	90 850
Медковец	0
Монтана	33 468
Чипровци	17 125
Якимово	0
ОБЛАСТ ПАЗАРДЖИК	
Батак	262
Белово	62 382
Брацигово	3 511
Велинград	0
Лесичово	0
Пазарджик	182 544
Панагюрище	47 337
Пещера	13 440
Ракитово	0
Септември	28 512
Стрелча	2 172
Сърница	1 214
ОБЛАСТ ПЕРНИК	
Брезник	13 046
Земен	1 191
Ковачевци	4 732
Перник	388 605
Радомир	59 517
Трън	0
ОБЛАСТ ПЛЕВЕН	
Белене	926
Гулянци	43 775
Долна Митрополия	99 294

Долни Дъбник	30 861
Искър	15 763
Левски	26 609
Никопол	648
Плевен	298 219
Пордим	16 247
Червен бряг	0
Кнежа	0
ОБЛАСТ ПЛОВДИВ	
Асеновград	83 980
Брезово	15 679
Калояново	5 154
Карлово	72 685
Кричим	0
Лъки	14 183
"Марица"	41 862
Перушица	0
Пловдив	986 861
Първомай	31 115
Раковски	23 119
"Родопи"	95 135
Садово	0
Самболийски	0
Съединение	102 778
Хисаря	37 223
Куклен	36 250
Сопот	0
ОБЛАСТ РАЗГРАД	
Завет	3 046
Исперих	0
Кубрат	124 552
Лозница	16 360
Разград	192 916
Самуил	0
Цар Калоян	0
ОБЛАСТ РУСЕ	
Борово	0
Бяла	23 051
Ветово	61 103
Две могили	6 570
Иваново	9 862
Русе	460 683
Сливо поле	0
Ценово	0
ОБЛАСТ СИЛИСТРА	

Алфатар	0
Главиница	6 874
Дулово	0
Кайнарджа	10 024
Силистра	219 723
Ситово	12 168
Тутракан	18 752
ОБЛАСТ СЛИВЕН	
Котел	83 451
Нова Загора	0
Сливен	578 251
Твърдица	0
ОБЛАСТ СМОЛЯН	
Баните	21 669
Борино	7 586
Девин	23 851
Доспат	0
Златоград	167 737
Мадан	61 767
Неделино	1 364
Рудозем	71 330
Смолян	129 378
Чепеларе	0
ОБЛАСТ СОФИЯ (Столична)	1 800 394
ОБЛАСТ СОФИЙСКА	
Антон	2 918
Божурище	48 617
Ботевград	97 746
Годеч	25 438
Горна Малина	64 923
Долна баня	0
Драгоман	15 192
Елин Пелин	144 399
Етрополе	20 905
Златица	7 611
Ихтиман	54 960
Копревщица	55 636
Костенец	44 640
Костинброд	64 595
Мирково	21 565
Пирдоп	4 440
Правец	22 627
Самоков	105 289
Своге	13 057

Сливница	53 525
Чавдар	1 522
Челопеч	0
ОБЛАСТ СТАРА ЗАГОРА	
Братя Даскалови	0
Гурково	0
Гълъбово	38 010
Казанлък	373 192
Мъглиж	21 869
Николаево	5 582
Опан	0
Павел баня	74 881
Раднево	75 402
Стара Загора	357 782
Чирпан	26 502
ОБЛАСТ ТЪРГОВИЩЕ	
Антоново	14 749
Омуртаг	176 629
Опака	0
Попово	0
Търговище	141 520
ОБЛАСТ ХАСКОВО	
Димитровград	90 423
Ивайловград	0
Любимец	0
Маджарово	4 695
Минерални бани	42 552
Свиленград	79 205
Симеоновград	18 247
Стамболово	16 215
Тополовград	19 512
Харманли	49 984
Хасково	721 453
ОБЛАСТ ШУМЕН	
Велики Преслав	27 610
Венец	37 742
Върбица	0
Каолиново	12 601
Каспичан	1 066
Никола Козлево	0
Нови пазар	19 062
Смядово	14 666
Хитрино	7 078
Шумен	174 066
ОБЛАСТ ЯМБОЛ	

Болярово	6 609
Елхово	51 122
Стралджа	125 398
"Тунджа"	258 990
Ямбол	113 535
ВСИЧКО:	20 000 000

Приложение № 2 към чл. 4, ал. 2 (Изм. – ДВ, бр. 76 от 2022 г.)

**Указания за разпределяне на средствата, определени в приложение № 1
към чл. 3**

Определените за всяка община на територията на Република България средства в приложение № 1 към чл. 3 се разпределят от общините на превозвачи, на които са възложили превози по автобусни линии от утвърдените транспортни схеми – републиканска, междуобластна, областни и общински, в съответствие с разпоредбите на Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г. относно обществените услуги за пътнически превоз с железопътен и автомобилен транспорт и за отмяна на регламенти (ЕИО) № 1191/69 и (ЕИО) № 1107/70 на Съвета (Регламент (ЕО) № 1370/2007) и които спазват правилата за извършване на обществен превоз на пътници.

Средствата са целеви и не се допуска разходването им за други дейности от общините. На общините, които не са заявили общ планиран годишен пробег за 2022 г. по възложени или в обявена процедура по възлагане автобусни линии от републиканската, междуобластната, областните и общинските транспортни схеми, който не се субсидира със средства по § 4, ал. 1 от заключителните разпоредби на Закона за автомобилните превози, не са разпределени средства в приложение № 1 към чл. 3.

За целите на разпределението общините ползват принципа от част четвърта, глава трета от Наредбата за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите (Наредбата), приета с Постановление № 163 на Министерския съвет от 2015 г. и Регламент (ЕО) № 1370/2007.

Всяка община разпределя средствата по еднакъв начин за всички превозвачи, които кандидатстват за субсидиране на пътнически превози с пробег по междуселищни автобусни линии, който не се субсидира по Наредбата, в рамките на размера на средствата, определени в приложение № 1 към чл. 3.

Превозвачите кандидатстват за субсидии по чл. 1, ал. 2, т. 2 с пробег по междуселищни автобусни линии, който не се субсидира по Наредбата, със следните попълнени справки по образци, приложени към тези указания:

1. приложение № 1 – пробег по междуселищни автобусни линии, за който не са разпределени средства за субсидии от държавния бюджет по реда на

Наредбата през 2022 г.;

2. приложение № 2 – справка за финансовите резултати от извършените междуселищни превози през 2022 г., по несубсидиран пробег по междуселищни автобусни линии, включен в приложение № 1 към тези указания, която се попълва към конкретен отчетен период (към 31 август 2022 г. и към 31 декември 2022 г.), както следва:

- на ред 1 се попълва общият пробег по междуселищни автобусни линии, който не се субсидира по Наредбата, за 2022 г., в хиляди километри (сумата от пробезите, посочени в справка – приложение № 1 към тези указания);
- на ред 2 се отчита в хиляди броят на превозените пътници за съответния период;
- на ред 3 се отчитат в левове общите приходи от дейността по предоставяне на превозни услуги, за които се кандидатства за субсидиране;
- на ред 3.1 се отчитат в левове нетните приходи от продажби от извършваната дейност (продажба на превозни документи);
- на ред 3.2 се посочват в левове всички получени компенсации за безплатните и по намалени цени превози от централния бюджет за конкретния отчетен период, които общината реално е изплатила на превозвача за посочения в приложение № 1 към тези указания пробег по междуселищни автобусни линии;
- на ред 3.3 се отчитат в левове други приходи от извършваната дейност, които включват и средствата, получени по икономическите мерки на национално ниво, свързани с пандемията от COVID-19, които имат отношение към автомобилния транспорт.

Във връзка с горното превозвачите биха могли да използват разпоредбите на чл. 55, ал. 3 и чл. 58, ал. 1 и 2 от Наредбата, които са приложими по отношение на разпределението на разходите между отделни дейности, като същите принципи могат да се използват аналогично за разпределение и на други приходи от различни видове дейности (например приходи от реклама, приходи от икономически мерки на национално ниво, свързани с COVID-19, и др.);

- на ред 4 се отчитат в левове общите разходи за дейността по предоставяне на превозни услуги, за които се кандидатства за субсидиране;
- на ред 4.1 – на ред а) се отчитат разходите за суровини и материали, в т.ч.: гориво (ел. енергия);
- на ред 4.2 – на ред а) и ред б) се отчитат в левове разходи за персонала, в т.ч.: разходи за възнаграждения и разходи за осигуровки;
- на ред 5 се отчита в левове загубата, която се изчислява, като от общите разходи се извадят общите приходи (ред 4 – ред 3);
- на ред 6 се отчита в левове разумна печалба, ако такава е предвидена в акта за възлагане, в размер до 5 на сто от общия размер на преките и съответната част от непреките разходи за дейността по предоставяне на пътнически превозни услуги, по които се кандидатства за субсидиране; в случай че предвидената по договор разумна печалба е в по-голям размер, разликата е за сметка на съответната община;
- на ред 7 се отчита в левове нетен финансов ефект, който се изчислява като сбор от загубата и разумната печалба (ред 5 + ред 6).

Справките по приложение № 1 и приложение № 2 към тези указания се

подават от превозвачите към общините, с които имат сключени договори за изпълнение на превози по съответните междуселищни автобусни линии, като данните се изчисляват с натрупване за съответните отчетни периоди от 1 януари 2022 г. до 31 август 2022 г. и от 1 януари 2022 г. до 31 декември 2022 г.

Кметовете на общини определят сроковете за кандидатстване, разпределение и предоставяне на средствата на превозвачите.

За посочените в приложение № 1 към тези указания междуселищни линии се извършва проверка за съответствие по договор. За субсидиране се допускат само линии, които са включени в договорите за възлагане на превозите.

За линии, които се поддържат главно поради историческия интерес към тях или туристическото им значение, не се предоставят средства съгласно Регламент (ЕО) № 1370/2007.

В списъците за субсидиране със средства по чл. 1, ал. 2, т. 2 могат да бъдат включвани само автобусни линии с действащ договор по реда на Регламент (ЕО) № 1370/2007, който е сключен на дата преди влизането в сила на това постановление, и/или процедурата по възлагането му, въз основа на която е сключен, е била обявена на дата преди влизането в сила на това постановление.

Ако междуселищна автобусна линия се субсидира изцяло по реда на Наредбата, същата не се допуска за субсидиране със средства по чл. 1, ал. 2, т. 2.

Със средства по чл. 1, ал. 2, т. 2 се допуска субсидиране на пробег по автобусна линия, който не е субсидиран по Наредбата.

Средства по една автобусна линия се разпределят само и единствено от общината – възложител на превозите по нея, независимо че линията може да преминава през територията на няколко общини.

Разпределението на средствата между отделните превозвачи, с които една община има сключени договори, се извършва в един и същ момент, след получаване на всички заявки в определения от общината срок.

Кметовете на общини извършват проверка на данните, предоставени от превозвачите, като в случай на възникнала необходимост или констатирана нередовност изискват допълнителни документи, включително от трети лица. Субсидии за пътнически превози се предоставят от общините на превозвачите до размер, който не превишава сумата, съответстваща на нетния финансов ефект.

В случаите, когато размерът на необходимите средства за субсидии на дадена община надвишава размера на определените ѝ средства в приложение № 1 към чл. 3, полагащите се на превозвачите суми се намаляват съразмерно на недостига за всички превозвачи.

С оглед на избягването на свръхкомпенсиране след приключване на бюджетната година кметът на общината изчислява нетния финансов ефект за цялата предходна година поотделно за всички субсидирани превозвачи, с които има сключен договор, на база на данните от справките по приложения № 1 и № 2 към тези указания към 31 декември 2022 г. За осъществяване на контрол във връзка с предоставянето на средствата за субсидиите, както и в случаите, когато възприетият от съответната община механизъм за разпределяне на сумите налага това, кметовете на общините могат да

изискват всяка допълнителна аналитична и/или друга информация от превозвачите, удостоверяваща отчетените в справките по приложения № 1 и № 2 към тези указания данни. В случай че се установи, че на превозвач е предоставена субсидия в размер, превишаващ необходимия, разликата в повече се възстановява от превозвача в общинския бюджет най-късно в едномесечен срок от установяването на превишението заедно с дължимата лихва. Когато превозвачите дължат суми за неустойки или обезщетения по сключените с кметовете на общините договори за обществен превоз на пътници, дължимите суми се превеждат в съответствие с предвиденото в договорите.

При наличие на данни за нарушения или непълна, неточна и/или невярна информация, посочена в справките по приложения № 1 и № 2 от тези указания, до изясняване на обстоятелствата и/или отстраняване на нарушенията кметът на общината не разпределя и не предоставя средства за субсидии на съответния превозвач.

Кметовете на общините носят отговорност за спазването на договорите, финансовата дисциплина и законосъобразното разходване на предоставените на съответната община средства.

След изтичането на всяка финансова година, до 31 март на следващата година, кметовете на общините публикуват на своята интернет страница или ако нямат такава – на видно място по своя административен адрес, отчет за изтеклата година, който съдържа информация за:

1. проведените от кмета на общината обществени поръчки или процедури за концесии, чрез които са възложени обществени услуги за обществен превоз на пътници;
2. всеки от сключените договори за извършване на обществени услуги;
3. общия размер на изплатените от кмета на общината компенсации и субсидии и съответния размер на изплатени на всеки от превозвачите суми, както и обема на предоставените им други права, ако има такива.

Предоставените средства се вписват в справките, които ежегодно в срок до 31 март кметовете на общините предоставят на Националната агенция за приходите в електронен вид в обобщена справка по образец – приложение № 9 към Наредбата, за предоставените средства на всеки един от превозвачите, осъществяващи превози на територията на съответната община.

Приложение № 1

ДО ОБЩИНАПревозвач:

СПРАВКА към 2022 г. за автобусни линии с пробег по тях, който **не се субсидира** със средства от държавния бюджет по Наредбата за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с Постановление № 163 на Министерския съвет от 2015 г. (Наредбата), и с който се кандидатства за субсидии за 2022 г. по чл. 1, ал. 2, т. 2

№ по ред	Автобусна линия	Пробег, несублидиран по реда на Наредбата, км

Дата: г.

Управител:

Приложение № 2

ДО ОБЩИНАПревозвач:

СПРАВКА

за финансови резултати от пътнически превози по междуселищни автобусни линии с пробег, който **не се субсидира** със средства от държавния бюджет по Наредбата за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с Постановление № 163 на Министерския съвет от 2015 г. (Наредбата), за 2022 г. към 2022 г. ¹ за линиите от приложение № 1

№ по ред	Показатели	Мярка*	Пътнически превози по междуселищни автобусни линии с пробег, който не се субсидира със средства от държавния бюджет по Наредбата
1	2	3	4
1.	Общ пробег	хил. км	

2.	Превозени пътници	хил. бр.	
3.	Общо приходи от дейност по предоставяне на превозни услуги, по които се кандидатства за субсидиране по чл. 1, ал. 2, т. 2	лв.	
3.1.	Нетни приходи от продажби от извършваната дейност	лв.	
3.2.	Получени компенсации за безплатни и по намалени цени превози от централния бюджет за отчетния период	лв.	
3.3.	Други приходи от извършваната дейност	лв.	
4.	Общо разходи за дейността по предоставяне на превозни услуги, по които се кандидатства за субсидиране по чл. 1, ал. 2, т. 2**:	лв.	
4.1.	Разходи за суровини и материали, в т.ч.:	лв.	
а)	Гориво (ел. енергия)	лв.	
4.2.	Разходи за персонала, в т.ч.:	лв.	
а)	Разходи за възнаграждения	лв.	
б)	Разходи за осигуровки	лв.	
5.	Загуба (р. 4 – р. 3)	лв.	
6.	Разумна печалба***	лв.	
7.	Нетен финансов ефект (р. 5 + р. 6)**	лв.	

¹ Справката задължително се попълва и представя в съответната община по отчетни данни към 31.08.2022 г. и към 31.12.2022 г. Дата: г. Гл. счетоводител: Управител:

Забележки: * Данните се изписват с цели числа в абсолютна стойност.

** Нетният финансов ефект се компенсира само когато общо приходите от дейността по предоставяне

на субсидирани по чл. 1, ал. 2, т. 2 превозни услуги не надвишава общо разходите за дейността по предоставяне на пътнически превозни услуги, по които се кандидатства за субсидиране. При определянето на нетния финансов ефект не се включват разходите за санкции и неустойки.

*** Разумната печалба се определя в размер до 5 на сто от общия размер на преките и съответната част от непреките разходи за дейността по предоставяне на пътнически превозни услуги, по които се кандидатства за субсидиране по чл. 1, ал. 2, т. 2.