

Приложение № 1

към чл. 11, ал. 5

СПРАВКА

за отразяване на получените предложения при обществената консултация на Проект на Постановление на Министерския съвет за изменение и допълнение на Устройствения правилник на Изпълнителна агенция „Одит на средствата от Европейския съюз“ към министъра на финансите

Участник в обществената консултация	Предложение / Мнение	Приема/не приема предложението/мнението	Мотиви
Dim	<p>През месец юли 2021 г. в „Официален вестник“ на Европейския съюз е публикуван Регламент (ЕС) 2021/1153 на Европейския парламент и на Съвета за създаване на Механизъм за свързване на Европа (МСЕ) и за отмяна на Регламенти (ЕС) № 1316/2013 и (ЕС) № 283/2014. С новия регламент се определят целите на МСЕ, неговия бюджет, формите и правилата за предоставяне на финансиране от ЕС за периода 2021 – 2027 г. Бюджетът за сектор „Транспорт“ по МСЕ за периода 2021-2027 г. е 25,81 млрд. евро, от които 11,29 млрд. евро са заделени за страните, които отговарят на условията за получаване на подкрепа от Кохезионния фонд и 1,69 млрд. евро са предвидени за военна мобилност. Българските бенефициенти са допустими за финансиране по Кохезионния фонд, където съ-финансирането по МСЕ е до 85% и останалата част е собствено финансиране или национално съ-финансиране, в зависимост от правната форма на съответния получател на помощ. За институционалните бенефициенти, второстепенни разпоредители с бюджет, държавни предприятия по чл. 61, ал. 3 от ТЗ, обикновено съ-финансирането е от държавния бюджет.</p> <p>Одитът на средствата, тъй като са в режим "директно управление" се извършва от Комисията и Европейска сметна палата, съгласно Споразуменията между Европейската изпълнителна агенция за климат, инфраструктура и околна среда и съответния бенефициент.</p>	Неприложимо	<p>Проектът на Постановление за изменение и допълнение на Устройствения правилник на Изпълнителна агенция „Одит на средствата от Европейския съюз“ към министъра на финансите, приет с Постановление № 346 на Министерския съвет от 2008 г. (обн., ДВ, бр. 5 от 2009 г.; изм. и доп., бр. 34 от 2009 г., бр. 34 и 52 от 2010 г., бр. 2 и 97 от 2011 г., бр. 6, 22 и 58 от 2012 г., бр. 63 и 88 от 2014 г., бр. 64 и 100 от 2015 г., бр. 100 от 2016 г., бр. 40 от 2017 г. и бр. 72 от 2018 г.) не засяга предмета на бележката.</p> <p>Съгласно чл. 6, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2021/1153 на Европейския парламент и на Съвета от 7.07.2021 г. за създаване на Механизъм за свързване на Европа и за отмяна на регламенти (ЕС) № 1316/2013 и (ЕС) № 283/2014, Механизмът за свързване на Европа (МСЕ) се изпълнява при пряко управление или при непряко управление като методи за изпълнение на бюджета на ЕС по смисъла на чл. 62, параграф 1, б. „а“ и „в“ от Регламент (ЕС, Евратом) 2018/1046 на Европейския парламент и на Съвета (Финансов регламент). По силата на чл. 13 от Регламент (ЕС) 2021/1153 на Европейския парламент и на Съвета безвъзмездните средства по МСЕ се предоставят и управляват в съответствие с дял VIII от Финансовия регламент. Дял VIII от Финансовия регламент урежда обществени отношения, които възникват при пряко управление на средствата от бюджета на ЕС.</p> <p>Същевременно ИА ОСЕС изпълнява функциите на одитен орган и е част от органите, които отговарят за управлението и контрола на средствата на ЕС на територията на държавата членка по смисъла на чл. 63,</p>

	<p>В допълнение, за институционалните бенефициенти в България, обикновено финансирането е в рамките на Кохезионния фонд и съ-финансирането е от държавния бюджет.</p> <p>Във връзка с гореизложеното, до каква степен, ИА ОСЕС, следва да се ангажира с одита на средствата по проекти на институционални бенефициенти по МСЕ, сектор "Транспорт", получили финансиране по Кохезионния фонд и съответно национално съ-финансиране?</p>		<p>параграф 3 от Регламент (ЕС, Евратом) 2018/1046, когато Европейската комисия изпълнява бюджета на ЕС при условията на споделено управление, т.е. съвместно с държавата членка.</p> <p>В този смисъл ИА ОСЕС не е компетентна да се ангажира с одита на средствата по проекти, изпълнявани по Механизма за свързване на Европа, тъй като не е част от институционалната рамка при изпълнение на бюджета на Европейския съюз в режим на пряко управление.</p>