

**ДИРЕКТИВА (ЕС) 2019/1161 НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА от
20 юни 2019 година**

**за изменение на Директива 2009/33/ЕО за 23 април 2009 г. за насърчаване на чисти и
енергийно ефективни превозни средства**

ТАБЛИЦА ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ДИРЕКТИВА (ЕС) 2019/1161 НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА от 20 юни 2019 година за изменение на Директива 2009/33/ЕО за насърчаването на чисти и енергийно ефективни пътни превозни средства	Национален текст Референтен номер	Национални разпоредби	Степен на съответствие
<p><i>Член 1</i></p> <p>Изменения на Директива 2009/33/ЕО</p> <p>Директива 2009/33/ЕО се изменя, както следва:</p>		<p>Закон за изменение и допълнение на Закона за обществените поръчки</p>	
<p>1) Заглавието се заменя със следното:</p> <p>„Директива 2009/33/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23 април 2009 г. за насърчаване на чисти пътни превозни средства с цел да се подпомогне мобилността с ниски емисии“;</p>			
<p>2) Член 1 се заменя със следното:</p> <p>„ <i>Член 1</i></p> <p>Предмет и цели</p> <p>Настоящата директива изисква от държавите членки да гарантират, че възлагащите органи и възложителите при придобиването чрез обществена поръчка на някои пътни превозни средства вземат предвид енергийните аспекти и въздействието върху околната среда през целия им експлоатационен живот, включително потреблението на енергия, емисиите на CO₂ и емисиите на определени замърсители, с цел насърчаване и стимулиране на пазара на чисти и енергийно ефективни пътни превозни средства</p>		<p><i>ЗИДЗОП</i></p> <p>§ 11. В чл. 47 се правят следните изменения и допълнения:</p> <p>1. Алинея 5 се изменя така:</p> <p>„(5) При възлагане на обществени поръчки за доставка на пътни превозни средства от категории М1, М2, М3, N1, N2 и N3, определени в чл. 149, ал. 1 от Закона за движението по пътищата, както и за услуги по приложение № 21 и за услуги за превози по автобусни линии съгласно Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г. относно обществените услуги за пътнически</p>	<p>Пълно</p>

ДИРЕКТИВА (ЕС) 2019/1161 НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА от 20 юни 2019 година за изменение на Директива 2009/33/ЕО за насърчаването на чисти и енергийно ефективни пътни превозни средства	Национален текст Референтен номер	Национални разпоредби	Степен на съответствие
и увеличаване на приноса на транспортния сектор за политиките на Съюза в областта на околната среда, климата и енергетиката.“		<i>превоз с железопътен и автомобилен транспорт и за отмяна на регламенти (ЕИО) № 1191/96 и (ЕИО) № 1107/70 на Съвета (L 315/1 от 3 декември 2007 г.), възложителите поставят изисквания, които гарантират, че превозните средства, които се доставят или използват при предоставяне на услугите отговарят на критериите за чисти превозни средства.“</i>	
3) Член 2 се заменя със следното: „Член 2 Освобождавания Държавите членки могат да освобождават от изискванията, установени в настоящата директива, превозните средства, посочени в член 2, параграф 2, буква г) и в член 2, параграф 3, букви а) и б) от Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета и част А, точки 5.2 — 5.5 и точка 5.7 от приложение I към посочения регламент.		<i>ЗИДЗОП § 11. В чл. 47 се правят следните изменения и допълнения: 3. Досегашните ал. 6 и 7 стават съответно ал. 7 и 8 и се изменят така: „(8) Изискванията към чистите превозни средства се определят с наредба на министъра на транспорта и съобщенията. В наредбата се определят и превозните средства, посочени в член 2, параграф 2, буква „г“ и параграф 3, букви „а“ и „б“ и приложение I, част А, точки 5.2 — 5.5 и точка 5.7 от Регламент (ЕС) 2018/858, за които възложителите са длъжни да прилагат изискванията по ал. 5.“</i>	Пълно
4) Член 3 се заменя със следното: „Член 3		<i>ЗИДЗОП § 11. В чл. 47 се правят следните изменения и допълнения:</i>	

ДИРЕКТИВА (ЕС) 2019/1161 НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА от 20 юни 2019 година за изменение на Директива 2009/33/ЕО за насърчаването на чисти и енергийно ефективни пътни превозни средства	Национален текст Референтен номер	Национални разпоредби	Степен на съответствие
<p>Обхват</p> <p>1. Настоящата директива се прилага за обществени поръчки чрез:</p> <p>а) договори за покупка, лизинг, наем или финансов лизинг на пътни превозни средства, които се възлагат от възлагащи органи или възложители, доколкото те имат задължението да прилагат процедурите за възлагане на обществени поръчки, посочени в Директиви 2014/24/ЕС и 2014/25/ЕС на Европейския парламент и на Съвета;</p> <p>б) обществени поръчки за услуги по смисъла на Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета, които имат за предмет предоставянето на услуги за пътнически автомобилен превоз над определен праг, който се определя от държавите членки и не надвишава приложимата прагова стойност, определена в член 5, параграф 4 от посочения регламент;</p> <p>в) договорите за услуги, посочени в таблица 1 от приложението към настоящата директива, доколкото възлагащите органи или възложителите са задължени да прилагат процедурите за възлагане на обществени поръчки, определени в директиви 2014/24/ЕС и 2014/25/ЕС.</p>		<p><i>1. Алинея 5 се изменя така:</i></p> <p><i>„(5) При възлагане на обществени поръчки за доставка на пътни превозни средства от категории М1, М2, М3, N1, N2 и N3, определени в чл. 149, ал. 1 от Закона за движението по пътищата, както и за услуги по приложение № 21 и за услуги за превози по автобусни линии съгласно Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г. относно обществените услуги за пътнически превоз с железопътен и автомобилен транспорт и за отмяна на регламенти (ЕИО) № 1191/96 и (ЕИО) № 1107/70 на Съвета (L 315/1 от 3 декември 2007 г.), възложителите поставят изисквания, които гарантират, че превозните средства, които се доставят или използват при предоставяне на услугите отговарят на критериите за чисти превозни средства.“</i></p>	<p>Пълно</p>

ДИРЕКТИВА (ЕС) 2019/1161 НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА от 20 юни 2019 година за изменение на Директива 2009/33/ЕО за насърчаването на чисти и енергийноэффективни пътни превозни средства	Национален текст Референтен номер	Национални разпоредби	Степен на съответствие
<p>Настоящата директива се прилага само за договори, за които е отправена покана за участие в състезателна процедура след 2 август 2021 г., или, в случаите, за които не се предвижда покана за участие в състезателна процедура, когато възлагащият орган или възложителят е започнал процедурата за възлагане на обществена поръчка след тази дата.</p> <p>2. Настоящата директива не се прилага по отношение на:</p> <p>а) превозни средства, посочени в член 2, параграф 2, букви а), б) и в) и в член 2, параграф 3, буква в) от Регламент (ЕС) 2018/858;</p> <p>б) превозни средства от категория М3, различни от превозни средства от клас I и клас А, определени в член 3, точки 2 и 3 от Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета.</p>		<p><i>ЗИДЗОП</i></p> <p>§ 11. <i>В чл. 47 се правят следните изменения и допълнения:</i></p> <p>2. <i>Създава се нова ал. 6:</i></p> <p><i>„(б) Възложителите не прилагат изискванията на ал. 5 по отношение на:</i></p> <p><i>1. превозни средства, посочени в член 2, параграф 2, букви „а“, „б“ и „в“ и в член 2, параграф 3, буква „в“ от Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 година относно одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, за изменение на регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009 и за отмяна на Директива 2007/46/ЕО (L 151 от 14 юни 2018);</i></p> <p><i>2. превозни средства от категория М3, различни от превозни средства от клас I и клас А, определени в член 3, точки 2 и 3 от Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юли 2009 година относно изискванията за одобрение на типа по отношение на общата безопасност на моторните превозни</i></p>	<p>Пълно</p>

ДИРЕКТИВА (ЕС) 2019/1161 НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА от 20 юни 2019 година за изменение на Директива 2009/33/ЕО за насърчаването на чисти и енергийно ефективни пътни превозни средства	Национален текст Референтен номер	Национални разпоредби	Степен на съответствие
		<i>средства, техните ремаркета и системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за тях (L 200 от 31 юли 2009).“</i>	
<p>5) Член 4 се заменя със следното:</p> <p>„Член 4</p> <p>Определения</p> <p>За целите на настоящата директива:</p> <p>1) „възлагащи органи“ означава възлагащите органи, съгласно определенията в член 2, параграф 1, точка 1 от Директива 2014/24/ЕС и в член 3 от Директива 2014/25/ЕС;</p> <p>2) „възложители“ означава възложителите, съгласно определението в член 4 от Директива 2014/25/ЕС</p> <p>3) „пътно превозно средство“ означава превозно средство от категория М или N, съгласно определението в член 4, параграф 1, букви а) и б) от Регламент (ЕС) 2018/858;</p>		<p>Въведени в чл. 5, ал. 2 от ЗОП (обн., ДВ, бр. 13 от 2016 г.)</p> <p>Въведени в чл. 5, ал. 4 от ЗОП (обн., ДВ, бр. 13 от 2016 г.)</p> <p>Закон за движението по пътищата</p> <p>Чл. 149. (1) За нуждите на одобряването на типа, превозните средства се делят на следните категории, обозначени с латински букви:</p> <p>1.</p>	<p>Пълно</p> <p>Пълно</p> <p>Пълно</p>

<p>ДИРЕКТИВА (ЕС) 2019/1161 НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА от 20 юни 2019 година за изменение на Директива 2009/33/ЕО за насърчаването на чисти и енергийно ефективни пътни превозни средства</p>	<p>Национален текст</p> <p>Референтен номер</p>	<p>Национални разпоредби</p>	<p>Степен на съответствие</p>
		<p>2. категория М - моторни превозни средства, проектирани и конструирани основно за превоз на пътници и техния багаж:</p> <p>а) категория М1 - превозни средства от категория М с не повече от 8 места за сядане, без мястото за сядане на водача; в превозните средства от категория М1 няма място за стоящи пътници; броят на местата за сядане може да бъде ограничен до едно (мястото за сядане на водача);</p> <p>б) категория М2 - превозни средства от категория М с повече от 8 места за сядане, без мястото за сядане на водача, с технически допустима максимална маса не повече от 5 t; в превозните средства от категория М2, освен местата за сядане, може да има място за стоящи пътници;</p> <p>в) категория М3 - превозни средства от категория М с повече от 8 места за сядане, без мястото за сядане на водача, с технически допустима максимална маса над 5 t; в превозните средства от категория М3 може да има място за стоящи пътници;</p> <p>3. категория N - моторни превозни средства, проектирани и конструирани основно за превоз на товари:</p> <p>а) категория N1 - превозни средства от категория N с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 t;</p>	

ДИРЕКТИВА (ЕС) 2019/1161 НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА от 20 юни 2019 година за изменение на Директива 2009/33/ЕО за насърчаването на чисти и енергийно ефективни пътни превозни средства	Национален текст Референтен номер	Национални разпоредби	Степен на съответствие
<p>4) „чисто превозно средство“ означава:</p> <p>а) превозно средство от категория М1, М2 или N1 с максимална емисия на отработили газове, изразена в CO₂ g/km, и емисии на замърсители при реални условия на движение под процента на приложимите пределни стойности на емисиите, определени в таблица 2 от приложението, или;</p> <p>б) превозно средство от категория М3, N2 или N3, използващо алтернативни горива, съгласно определението в член 2, точки 1 и 2 от Директива 2014/94/ЕС на Европейския парламент и на Съвета, с изключение на горива, произведени от суровини с висок риск от непреки промени в земеползването, за които се наблюдава значително разширяване на производствения район в терени с високи въглеродни запаси, в съответствие с член 26 от Директива (ЕС) 2018/2001 на Европейския парламент и на Съвета. В случая на превозни средства, използващи течни биогорива,</p>		<p>б) категория N2 - превозни средства от категория N с технически допустима максимална маса над 3,5 t, но не повече от 12 t;</p> <p>в) категория N3 - превозни средства от категория N с технически допустима максимална маса над 12 t;</p> <p><i>ЗИДЗОП</i> § 11. В чл. 47 се правят следните изменения и допълнения: 3. Досегашните ал. 6 и 7 стават съответно ал 7 и 8 и се изменят така: “(8) Изискванията към чистите превозни средства се определят с наредба на министъра на транспорта и съобщенията. В наредбата се определят и превозните средства, посочени в член 2, параграф 2, буква „г” и параграф 3, букви „а” и „б” и приложение I, част А, точки 5.2 — 5.5 и точка 5.7 от Регламент (ЕС) 2018/858, за които възложителите са длъжни да прилагат изискванията по ал. 5.”</p>	<p>Дефинициите за чисто превозно средство и тежкотоварно превозно средство с нулеви емисии ще бъдат въведени в наредбата по чл. 47, ал. 8 от ЗОП</p>

<p>ДИРЕКТИВА (ЕС) 2019/1161 НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА от 20 юни 2019 година за изменение на Директива 2009/33/ЕО за насърчаването на чисти и енергийноефективни пътни превозни средства</p>	<p>Национален текст</p> <p>Референтен номер</p>	<p>Национални разпоредби</p>	<p>Степен на съответствие</p>
<p>синтетични и парафинови горива, тези горива не се смесват с конвенционални изкопаеми горива;</p> <p>5) „тежкотоварно превозно средство с нулеви емисии“ означава чисто превозно средство, съгласно определението в точка 4, буква б) от настоящия член, без двигател с вътрешно горене или с двигател с вътрешно горене, който отделя по-малко от 1 g CO₂/kWh, измерено в съответствие с Регламент (ЕО) № 595/2009 на Европейския парламент и на Съвета и мерките за неговото изпълнение, или което отделя по-малко от 1 g CO₂/km, измерено в съответствие с Регламент (ЕО) № 715/2007 на Европейския парламент и на Съвета и мерките за неговото изпълнение.</p>			
<p>б) Член 5 се заменя със следното:</p> <p>„Член 5</p> <p>Минимални цели при възлагането на обществени поръчки</p> <p>1. Държавите членки гарантират, че при придобиването чрез обществена поръчка на превозни средства и услуги, посочени в член 3, се спазват минималните цели при възлагането на обществени поръчки за чисти леки превозни средства, предвидени в таблица 3 от приложението, и за чисти тежки превозни средства,</p>		<p><i>ЗИДЗОП</i></p> <p>§ 11. В чл. 47 се правят следните изменения и допълнения:</p> <p>4. Създава се ал. 9:</p> <p>„(9) По предложение на министъра на транспорта и съобщенията, с акт на Министерския съвет се определят:</p>	<p>Делът на чистите превозни средства, който трябва да се достигне, както и начинът за</p>

<p>ДИРЕКТИВА (ЕС) 2019/1161 НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА от 20 юни 2019 година за изменение на Директива 2009/33/ЕО за насърчаването на чисти и енергийно ефективни пътни превозни средства</p>	<p>Национален текст</p> <p>Референтен номер</p>	<p>Национални разпоредби</p>	<p>Степен на съответствие</p>
<p>предвидени в таблица 4 от приложението. Тези цели са изразени като минимални проценти чисти превозни средства в общия брой пътни превозни средства, обхванати от съвкупността от всички договори, посочени в член 3, възложени между 2 август 2021 г. и 31 декември 2025 г., за първия референтен период и между 1 януари 2026 г. и 31 декември 2030 г., за втория референтен период.</p> <p>2. За целите на изчисляване на минималните цели при обществените поръчки датата на обществената поръчка, която следва да бъде взета предвид, е датата на приключване на процедурата за възлагане на обществена поръчка чрез възлагане на договора.</p> <p>3. Превозните средства, които отговарят на определението за „чисто превозно средство“ съгласно</p>		<p><i>1. възложителите, които са длъжни да възлагат обществени поръчки при спазване на изискванията по ал. 5;</i></p> <p><i>2. делът на чистите превозни средства спрямо общия брой на превозните средства, които са предмет на доставка или се използват за извършване на услугите по ал. 5, за отделните възложители.“</i></p> <p>ЗИДЗОП- ПЗР</p> <p><i>§ 40. (1) Възложителите изпращат по електронна поща обобщена информация, по образец, утвърден от изпълнителния директор на Агенцията по обществени поръчки, за възложените от тях обществени поръчки, в които са поставени изисквания за доставка или използване на чисти превозни средства, определени с наредбата на министъра на транспорта и съобщенията по чл. 47, ал. 8.</i></p> <p><i>(2) Информацията по ал. 1 обхваща периода от влизане в сила на наредбата по чл. 47, ал. 8 до 31 декември 2023 г. и се изпраща до 31 март 2024 г.</i></p>	<p>изчисляването му ще бъде определен в акта на МС.</p> <p>Превозните средства, които</p>

<p>ДИРЕКТИВА (ЕС) 2019/1161 НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА от 20 юни 2019 година за изменение на Директива 2009/33/ЕО за насърчаването на чисти и енергийно ефективни пътни превозни средства</p>	<p>Национален текст</p> <p>Референтен номер</p>	<p>Национални разпоредби</p>	<p>Степен на съответствие</p>
<p>член 4, точка 4 или на определението за „тежкотоварно превозно средство с нулеви емисии“ съгласно член 4, точка 5 в резултат на преоборудване, могат да се считат за чисти превозни средства или съответно за превозни средства с нулеви емисии за целите на спазването на минималните цели при възлагането на обществени поръчки.</p> <p>4. Що се отнася до договорите, посочени в член 3, параграф 1, буква а), за целите на оценката на спазването на минималните цели при възлагането на обществените поръчки се взема предвид броят на закупените, отдадените на лизинг, отдадените под наем или отдадените при условия на финансов лизинг по силата на всеки договор пътни превозни средства.</p> <p>5. При договорите, посочени в член 3, параграф 1, букви б) и в), броят на пътните превозни средства, които ще се използват за предоставяне на услугите, обхванати от всеки договор, се взема предвид при оценката на спазването на минималните цели при възлагането на обществените поръчки.</p>			<p>отговарят на определението за „чисто превозно средство“ при преоборудване ще бъдат определени в наредбата по чл. 47, ал. 8 от ЗОП</p> <p>Отнася се до оценка на спазването на минималните цели</p> <p>Ще бъде определено с акта на МС</p>

ДИРЕКТИВА (ЕС) 2019/1161 НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА от 20 юни 2019 година за изменение на Директива 2009/33/ЕО за насърчаването на чисти и енергийноефективни пътни превозни средства	Национален текст Референтен номер	Национални разпоредби	Степен на съответствие
<p>6. Ако не бъдат приети нови цели за периода след 1 януари 2030 г., определените за втория референтен период цели продължават да се прилагат и се изчисляват в съответствие с параграфи 1—5 за следващите петгодишни периоди.</p> <p>7. Държавите членки могат да прилагат или да упълномощават своите възлагащи органи или възложители да прилагат по-високи национални цели или по-строги изисквания от тези, посочени в приложението.“</p>			<p>Ще бъде определено с акта на МС</p> <p>Би могло да се определи с акта на МС</p>
<p>7) Членове 6 и 7 се заличават;</p>			
<p>8) Член 8 се заменя със следното:</p> <p>„Член 8</p> <p>Обмен на знания и най-добри практики</p> <p>Комисията улеснява и структурира обмена на знания и най-добри практики между държавите членки относно практиките за насърчаване на обществените поръчки за чисти и енергийноефективни пътни превозни средства от възлагащите органи и възложителите.“</p>			<p>Не подлежи на въвеждане – текст за ЕК</p>
<p>9)</p> <p>Член 9 се заменя със следното:</p>			<p>Не подлежи на въвеждане</p>

ДИРЕКТИВА (ЕС) 2019/1161 НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА от 20 юни 2019 година за изменение на Директива 2009/33/ЕО за насърчаването на чисти и енергийноефективни пътни превозни средства	Национален текст Референтен номер	Национални разпоредби	Степен на съответствие
<p>„Член 9</p> <p>Процедура на комитет</p> <p>1. Комисията се подпомага от комитета, създаден с член 9 от Директива 2014/94/ЕС.</p> <p>Този комитет е комитет по смисъла на Регламент (ЕС) № 182/2011 на Европейския парламент и на Съвета.</p> <p>2. При позоваване на настоящия параграф се прилага член 5 от Регламент (ЕС) № 182/2011.</p> <p>3. Когато становището на комитета трябва да бъде получено по писмена процедура, тази процедура се прекратява без резултат, ако в рамките на срока за даване на становище председателят на комитета вземе такова решение или обикновено мнозинство от членовете на комитета отправят такова искане.</p>			
<p>10) Член 10 се заменя със следното:</p> <p>„Член 10</p> <p>Докладване и преглед</p> <p>1. До 2 август 2022 г. държавите членки уведомят Комисията относно мерките, предприети за изпълнение</p>		<p>ЗИДЗОП- ПЗР</p> <p>§40. (1) Възложителите изпращат по електронна поща обобщена информация, по образец, утвърден от изпълнителния директор на Агенцията по обществени поръчки, за възложените от тях</p>	<p>Пълно</p>

ДИРЕКТИВА (ЕС) 2019/1161 НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА от 20 юни 2019 година за изменение на Директива 2009/33/ЕО за насърчаването на чисти и енергийноэффективни пътни превозни средства	Национален текст Референтен номер	Национални разпоредби	Степен на съответствие
<p>на настоящата директива и относно техните намеренията по отношение на бъдещите дейности по изпълнението, включително графика и възможното споделяне на усилията между различните равнища на управление, както и всяка друга информация, която държавата членка счита за важна.</p> <p>2. До 18 април 2026 г. и на всеки три години след тази дата, държавите членки представят на Комисията доклад за изпълнението на настоящата директива. Тези доклади придружават докладите, предвидени в член 83, параграф 3, втора алинея от Директива 2014/24/ЕС и в член 99, параграф 3, втора алинея от Директива 2014/25/ЕС, и съдържат информация за мерките, предприети за изпълнение на настоящата директива, относно бъдещите дейности по изпълнението, както и всяка друга информация, която държавата членка счита за важна. Тези доклади включват също така броя и категориите превозни средства, обхванати от договорите, посочени в член 3, параграф 1 от настоящата директива, въз основа на данните, предоставени от Комисията в съответствие с параграф 3 от настоящия член. Информацията се представя на базата на категориите, определени в</p>		<p><i>обществени поръчки, в които са поставени изисквания за доставка или използване на чисти превозни средства, определени с наредбата на министъра на транспорта и съобщенията по чл. 47, ал. 8.</i></p> <p><i>(2) Информацията по ал. 1 обхваща периода от влизане в сила на наредбата по чл. 47, ал. 8 до 31 декември 2023 г. и се изпраща до 31 март 2024 г.</i></p>	

ДИРЕКТИВА (ЕС) 2019/1161 НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА от 20 юни 2019 година за изменение на Директива 2009/33/ЕО за насърчаването на чисти и енергийно ефективни пътни превозни средства	Национален текст Референтен номер	Национални разпоредби	Степен на съответствие
<p>Регламент (ЕО) № 2195/2002 на Европейския парламент и на Съвета.</p> <p>3. За да подпомага държавите членки в техните задължения за докладване, Комисията събира и публикува броя и категориите превозни средства, обхванати от договорите, посочени в член 3, параграф 1, букви а) и в) от настоящата директива, чрез извличане на съответните данни от обявленията за възлагане на обществени поръчки, публикувани в базата данни на електронния ежедневник за поръчки (TED) в съответствие с директиви 2014/24/ЕС и 2014/25/ЕС.</p> <p>4. До 18 април 2027 г. и на всеки три години след това Комисията представя на Европейския парламент и на Съвета доклад относно изпълнението на настоящата директива, в който се посочват мерките, предприети от държавите членки в това отношение, в следствие на докладите, посочени в параграф 2.</p> <p>5. До 31 декември 2027 г. Комисията прави преглед на изпълнението на настоящата директива и, когато е целесъобразно, представя законодателно предложение за нейното изменение за периода след 2030 г., включително за определянето на нови цели и за включването на други</p>			<p>Не подлежи на въвеждане – текст за ЕК.</p> <p>Не подлежи на въвеждане – текст за ЕК.</p> <p>Не подлежи на въвеждане – текст за ЕК.</p> <p>Не подлежи на въвеждане – текст за ЕК.</p>

ДИРЕКТИВА (ЕС) 2019/1161 НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА от 20 юни 2019 година за изменение на Директива 2009/33/ЕО за насърчаването на чисти и енергийноефективни пътни превозни средства	Национален текст Референтен номер	Национални разпоредби	Степен на съответствие
<p>категории превозни средства, като например дву- и триколесни превозни средства.</p> <p>б. Комисията приема актове за изпълнение в съответствие с член 9, параграф 2, с които се определя форматът на докладите, посочени в параграф 2 от настоящия член, и договореностите за тяхното предаване.</p>			
<p>11) Приложението се заменя с текста на приложението към настоящата директива.</p>			
<p>Член 2</p> <p>Транспониране</p>			
<p>1. Държавите членки въвеждат в сила законовите, подзаконовите и административните разпоредби, необходими, за да се съобразят с настоящата директива до 2 август 2021 г. Те незабавно информират Комисията за това.</p> <p>Когато държавите членки приемат тези разпоредби, в тях се съдържа позоваване на настоящата директива или то се извършва при официалното им публикуване. Условието и редът на позоваване се определят от държавите членки.</p>		<p>ЗИДЗОП</p> <p>§ 35. В допълнителните разпоредби се правят следните изменения и допълнения:</p> <p>2. В § 3 се създава т. 9:</p> <p>„9. Директива (ЕС) 2019/1161 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2019 година за изменение на Директива 2009/33/ЕО за насърчаването на чисти и енергийноефективни пътни превозни средства.“</p> <p>§11. В чл. 47 се правят следните изменения и допълнения:</p>	<p>Пълно</p>

ДИРЕКТИВА (ЕС) 2019/1161 НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА от 20 юни 2019 година за изменение на Директива 2009/33/ЕО за насърчаването на чисти и енергийноэффективни пътни превозни средства	Национален текст Референтен номер	Национални разпоредби	Степен на съответствие
		<p>3. Досегашните ал. 6 и 7 стават съответно ал. 7 и 8 и се изменят така: “(8) Изискванията към чистите превозни средства се определят с наредба на министъра на транспорта и съобщенията. В наредбата се определят и превозните средства, посочени в член 2, параграф 2, буква „г” и параграф 3, букви „а” и „б” и приложение I, част А, точки 5.2 — 5.5 и точка 5.7 от Регламент (ЕС) 2018/858, за които възложителите са длъжни да прилагат изискванията по ал. 5.”</p> <p>4. Създава се ал. 9: “(9) По предложение на министъра на транспорта и съобщенията, с акт на Министерския съвет се определят: 1. възложителите, които са длъжни да възлагат обществени поръчки при спазване на изискванията по ал. 5; 2. делът на чистите превозни средства спрямо общия брой на превозните средства, които са предмет на доставка или се използват за извършване на услугите по ал. 5, за отделните възложители.”</p>	
Член 3 Влизане в сила			

ДИРЕКТИВА (ЕС) 2019/1161 НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА от 20 юни 2019 година за изменение на Директива 2009/33/ЕО за насърчаването на чисти и енергийно ефективни пътни превозни средства	Национален текст Референтен номер	Национални разпоредби	Степен на съответствие						
Настоящата директива влиза в сила на двадесетия ден след публикуването ѝ в <i>Официален вестник на Европейския съюз</i> .									
Член 4 Адресати									
Адресати на настоящата директива са държавите членки.									
Съставено в Брюксел на 20 юни 2019 година.									
За Европейския парламент Председател А. ТАЈАНИ									
За Съвета Председател G. СИАМБА									
Приложение I ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРИЛАГАНЕТО НА МИНИМАЛНИ ЦЕЛИ ПРИ ВЪЗЛАГАНЕТО НА ОБЩЕСТВЕНИ ПОРЪЧКИ ЗА ЧИСТИ ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА С ЦЕЛ ДА СЕ ПОДПОМОГНЕ МОБИЛНОСТТА С НИСКИ ЕМИСИИ В ДЪРЖАВИТЕ ЧЛЕНКИ									
<i>Таблица 1: Кодове от Общия терминологичен речник, свързан с обществените поръчки (CPV) за услуги, посочени в член 3, параграф 1, буква в)</i>		§ 35. Създава се приложение № 21 към чл. 47, ал. 5: Приложение № 21 към чл. 47, ал. 5	Пълно						
<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="91 1243 264 1291">Код по</th> <th data-bbox="264 1243 891 1291">Описание</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="91 1291 264 1324">CPV</td> <td data-bbox="264 1291 891 1324"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="91 1324 264 1361">60112000-6</td> <td data-bbox="264 1324 891 1361">Услуги на обществения пътен транспорт</td> </tr> </tbody> </table>	Код по	Описание	CPV		60112000-6	Услуги на обществения пътен транспорт			
Код по	Описание								
CPV									
60112000-6	Услуги на обществения пътен транспорт								

ДИРЕКТИВА (ЕС) 2019/1161 НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА от 20 юни 2019 година за изменение на Директива 2009/33/ЕО за насърчаването на чисти и енергийно ефективни пътни превозни средства		Национален текст Референтен номер	Национални разпоредби	Степен на съответствие												
60130000-8	Специализирани услуги за пътен превоз на пътници		<i>Кодове от Общия терминологичен речник, свързан с обществените поръчки (CPV) за услуги, посочени в чл. 47, ал. 5</i> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Код по CPV</th> <th>Описание</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>6011200 0-6</td> <td>Услуги на обществения пътен транспорт</td> </tr> <tr> <td>6013000 0-8</td> <td>Специализирани услуги за пътен превоз на пътници</td> </tr> <tr> <td>6014000 0-1</td> <td>Услуги на сухопътен пътнически транспорт, без разписание</td> </tr> <tr> <td>9051100 0-2</td> <td>Услуги по събиране на битови отпадъци</td> </tr> <tr> <td>6016000 0-7</td> <td>Превоз на пощенски пратки с неспециални автомобили</td> </tr> </tbody> </table>	Код по CPV	Описание	6011200 0-6	Услуги на обществения пътен транспорт	6013000 0-8	Специализирани услуги за пътен превоз на пътници	6014000 0-1	Услуги на сухопътен пътнически транспорт, без разписание	9051100 0-2	Услуги по събиране на битови отпадъци	6016000 0-7	Превоз на пощенски пратки с неспециални автомобили	
Код по CPV	Описание															
6011200 0-6	Услуги на обществения пътен транспорт															
6013000 0-8	Специализирани услуги за пътен превоз на пътници															
6014000 0-1	Услуги на сухопътен пътнически транспорт, без разписание															
9051100 0-2	Услуги по събиране на битови отпадъци															
6016000 0-7	Превоз на пощенски пратки с неспециални автомобили															
60140000-1	Услуги на сухопътен пътнически транспорт, без разписание															
90511000-2	Услуги по събиране на битови отпадъци															
60160000-7	Превоз на пощенски пратки с неспециални автомобили															
60161000-4	Превоз на колетни с неспециални автомобили															
64121100-1	Услуги по доставяне на писма															
64121200-2	Услуги по доставяне на колетни															

ДИРЕКТИВА (ЕС) 2019/1161 НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА от 20 юни 2019 година за изменение на Директива 2009/33/ЕО за насърчаването на чисти и енергийно ефективни пътни превозни средства					Национален текст	Национални разпоредби		Степен на съответствие
					Референтен номер			
						6016100 0-4	Превоз на колету с неспециални автомобили	
						6412110 0-1	Услуги по доставяне на писма	
						6412120 0-2	Услуги по доставяне на колету	
Таблица 2: Пределни стойности на емисиите за чисти леки превозни средства							<p>§ 11. В чл. 47 се правят следните изменения и допълнения:</p> <p>3. Досегашните ал. 6 и 7 стават съответно ал 7 и 8 и се изменят така:</p> <p>“(8) Изискванията към чистите превозни средства се определят с наредба на министъра на транспорта и съобщенията. В наредбата се определят и превозните средства, посочени в член 2, параграф 2, буква „г” и параграф 3, букви „а” и „б” и приложение I, част А, точки 5.2 — 5.5 и точка 5.7 от Регламент (ЕС) 2018/858, за които възложителите са длъжни да прилагат изискванията по ал. 5.”</p>	<p>Дефинициите за чисто превозно средство и тежкотоварно превозно средство с нулеви емисии ще бъдат въведени в наредбата по чл. 47, ал. 8 от ЗОП</p>
Категории превозни средства	До 31 декември 2025 г.		От 1 януари 2026 г.					
	CO ₂ g/km	Емисии на замърсители на въздуха при реални условия на движение (1) като процент от пределните стойности на емисиите (2)	CO ₂ g/km	Емисии на замърсители на въздуха при реални условия на движение (1) като процент от пределните стойности на емисиите (2)				
M1	50	80 %	0	Не се прилага.				

ДИРЕКТИВА (ЕС) 2019/1161 НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА от 20 юни 2019 година за изменение на Директива 2009/33/ЕО за насърчаването на чисти и енергийно ефективни пътни превозни средства					Национален текст	Национални разпоредби	Степен на съответствие																														
					Референтен номер																																
M2	50	80 %	0	Не се прилага.			С оглед заложените цели МС ще определи начина за тяхното постигане в РБ																														
N1	50	80 %	0	Не се прилага.																																	
<p><i>Таблица 3: Минималните цели при възлагането на обществени поръчки за чисти леки превозни средства в съответствие с таблица 2 като дял от общия брой леки превозни средства, обхванати от договорите, посочени в член 3, на равнището на държавите членки</i></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Държава членка</th> <th>От 2 август 2021 г. до 31 декември 2025 г.</th> <th>От 1 януари 2026 г. до 31 декември 2030 г.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Люксембург</td> <td>38,5 %</td> <td>38,5 %</td> </tr> <tr> <td>Швеция</td> <td>38,5 %</td> <td>38,5 %</td> </tr> <tr> <td>Дания</td> <td>37,4 %</td> <td>37,4 %</td> </tr> <tr> <td>Финландия</td> <td>38,5 %</td> <td>38,5 %</td> </tr> <tr> <td>Германия</td> <td>38,5 %</td> <td>38,5 %</td> </tr> <tr> <td>Франция</td> <td>37,4 %</td> <td>37,4 %</td> </tr> <tr> <td>Обединено кралство</td> <td>38,5 %</td> <td>38,5 %</td> </tr> <tr> <td>Нидерландия</td> <td>38,5 %</td> <td>38,5 %</td> </tr> <tr> <td>Австрия</td> <td>38,5 %</td> <td>38,5 %</td> </tr> </tbody> </table>					Държава членка	От 2 август 2021 г. до 31 декември 2025 г.	От 1 януари 2026 г. до 31 декември 2030 г.	Люксембург	38,5 %	38,5 %	Швеция	38,5 %	38,5 %	Дания	37,4 %	37,4 %	Финландия	38,5 %	38,5 %	Германия	38,5 %	38,5 %	Франция	37,4 %	37,4 %	Обединено кралство	38,5 %	38,5 %	Нидерландия	38,5 %	38,5 %	Австрия	38,5 %	38,5 %			С оглед заложените цели МС ще определи начина за тяхното постигане в РБ
Държава членка	От 2 август 2021 г. до 31 декември 2025 г.	От 1 януари 2026 г. до 31 декември 2030 г.																																			
Люксембург	38,5 %	38,5 %																																			
Швеция	38,5 %	38,5 %																																			
Дания	37,4 %	37,4 %																																			
Финландия	38,5 %	38,5 %																																			
Германия	38,5 %	38,5 %																																			
Франция	37,4 %	37,4 %																																			
Обединено кралство	38,5 %	38,5 %																																			
Нидерландия	38,5 %	38,5 %																																			
Австрия	38,5 %	38,5 %																																			

ДИРЕКТИВА (ЕС) 2019/1161 НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА от 20 юни 2019 година за изменение на Директива 2009/33/ЕО за насърчаването на чисти и енергийноэффективни пътни превозни средства			Национален текст	Национални разпоредби	Степен на съответствие
			Референтен номер		
Белгия	38,5 %	38,5 %			
Италия	38,5 %	38,5 %			
Ирландия	38,5 %	38,5 %			
Испания	36,3 %	36,3 %			
Кипър	31,9 %	31,9 %			
Малта	38,5 %	38,5 %			
Португалия	29,7 %	29,7 %			
Гърция	25,3 %	25,3 %			
Словения	22 %	22 %			
Чехия	29,7 %	29,7 %			
Естония	23,1 %	23,1 %			
Словакия	22 %	22 %			
Литва	20,9 %	20,9 %			
Полша	22 %	22 %			
Хърватия	18,7 %	18,7 %			
Унгария	23,1 %	23,1 %			
Латвия	22 %	22 %			
Румъния	18,7 %	18,7 %			
България	17,6 %	17,6 %			
<i>Таблица 4: Минималните цели при възлагането на обществени поръчки за дела на чистите тежки превозни средства в общия брой тежкотоварни превозни средства, обхванати от договорите, посочени в член 3, на равнище държава членка</i>					С оглед заложените цели МС ще определи начина за тяхното

ДИРЕКТИВА (ЕС) 2019/1161 НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА от 20 юни 2019 година за изменение на Директива 2009/33/ЕО за насърчаването на чисти и енергийно ефективни пътни превозни средства					Национален текст	Национални разпоредби	Степен на съответствие
Държава членка	Камиони (категория на превозното средство — N2 и N3)	Автобуси (категория на превозното средство M3)			Референтен номер		
	От 2 август 2021 г. до 31 декември 2025 г.	От 1 януари 2026 г. до 31 декември 2030 г.	От 2 август 2021 г. до 31 декември 2025 г.	От 1 януари 2026 г. до 31 декември 2030 г.			постигане в РБ
Люксембург	10 %	15 %	45 %	65 %			
Швеция	10 %	15 %	45 %	65 %			
Дания	10 %	15 %	45 %	65 %			
Финландия	9 %	15 %	41 %	59 %			
Германия	10 %	15 %	45 %	65 %			
Франция	10 %	15 %	43 %	61 %			
Обединено кралство	10 %	15 %	45 %	65 %			
Нидерландия	10 %	15 %	45 %	65 %			
Австрия	10 %	15 %	45 %	65 %			
Белгия	10 %	15 %	45 %	65 %			
Италия	10 %	15 %	45 %	65 %			
Ирландия	10 %	15 %	45 %	65 %			
Испания	10 %	14 %	45 %	65 %			

ДИРЕКТИВА (ЕС) 2019/1161 НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА от 20 юни 2019 година за изменение на Директива 2009/33/ЕО за насърчаването на чисти и енергийноэффективни пътни превозни средства					Национален текст	Национални разпоредби	Степен на съответствие
					Референтен номер		
Кипър	10 %	13 %	45 %	65 %			
Малта	10 %	15 %	45 %	65 %			
Португалия	8 %	12 %	35 %	51 %			
Гърция	8 %	10 %	33 %	47 %			
Словения	7 %	9 %	28 %	40 %			
Чехия	9 %	11 %	41 %	60 %			
Естония	7 %	9 %	31 %	43 %			
Словакия	8 %	9 %	34 %	48 %			
Литва	8 %	9 %	42 %	60 %			
Полша	7 %	9 %	32 %	46 %			
Хърватия	6 %	7 %	27 %	38 %			
Унгария	8 %	9 %	37 %	53 %			
Латвия	8 %	9 %	35 %	50 %			
Румъния	6 %	7 %	24 %	33 %			
България	7 %	8 %	34 %	48 %			