

ДО
МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Д О К Л А Д
ОТ
ПЕТЯ АВРАМОВА - МИНИСТЪР
НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
И
ВЛАДИСЛАВ ГОРАНОВ – МИНИСТЪР НА ФИНАНСИТЕ

Относно: Проект на Постановление на Министерски съвет за изменение на Тарифата за таксите, които се събират за преминаване и ползване на републиканската пътна мрежа, приета с Постановление № 370 на Министерски съвет от 2019 г. (ДВ, бр. 101 от 2019 г.)

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР - ПРЕДСЕДАТЕЛ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА МИНИСТРИ,

На основание чл. 31, ал. 2 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация внасяме за разглеждане от Министерския съвет проект на Постановление за изменение на Тарифата за таксите, които се събират за преминаване и ползване на републиканската пътна мрежа, приета с Постановление № 370 на Министерски съвет от 2019 г. (ДВ, бр. 101 от 2019 г.)

Причините, които налагат приемането на проекта на постановление са продиктувани от поетапното въвеждане на тол сегменти в обхвата на платената републиканска пътна мрежа и определянето на нови стойности на таксите на база изминато разстояние (тол такси). Новите стойности са съобразени с поетапното въвеждане на тол сегменти в обхвата на платената пътна мрежа.

С проекта на постановление на Министерския съвет се цели изменение на разпоредбата на чл. 27 от Тарифата, с което стойностите на таксите на база изминато

разстояние (тол такси) да бъдат съобразени с поетапното въвеждане на тол сегменти в обхвата на платената пътна мрежа, както и прецизиране на разпоредбата на чл. 10 от Тарифата и актуализиране на размера на таксата за изминато разстояние - тол такса за пътни превозни средства (ППС) по чл. 10б, ал. 3 във връзка с поетапното въвеждане на тол сегменти в обхвата на платената пътна мрежа.

Предвидените промени касаят изменения на чл. 10 и на чл. 27 от Тарифата за таксите, които се събират за преминаване и ползване на републиканската пътна мрежа.

При заплащане на такса за определяне на специален маршрут за движение на тежки или извънгабаритни пътни превозни средства и за издаване на справка за размера на дължимата пътна такса за движение по него за пътни превозни средства с чуждестранна регистрация, в чл. 10 от Тарифата за таксите, които се събират за преминаване и ползване на републиканската пътна мрежа (Тарифата) не е включена разпоредба, която да посочва, че определената в евро такса, може да бъде заплатена и в лева. Предлаганата промяна предвижда в разпоредбата на чл. 10 от Тарифата да се добави препращане към чл. 16 от Тарифата.

С измененията и допълненията в Закона за пътищата (ЗП) (Обн., ДВ, бр. 60 от 2019г.), е въведено изискването таксуването на пътните превозни средства с обща технически допустима максимална маса над 3,5 тона с таксата по чл. 10, ал. 1, т. 2 от ЗП – тол такса, да се прилага от деня, следващ деня на обнародването в „Държавен вестник“ на решение на Министерския съвет, по предложение на министъра на регионалното развитие и благоустройството, но не по-късно от 1 март 2020 г.

Към настоящия момент, независимо, че в Тарифата са регламентирани размерите на таксите за изминато разстояние - тол такса, то същите не се прилагат, доколкото електронната система за събиране на пътни такси не е в реална експлоатация в частта тол. Предвид поетапното въвеждане на тол сегменти в обхвата на платената републиканска пътна мрежа, определянето на предложените нови стойности ще бъде съобразено с това обстоятелство.

В Тарифата за таксите, които се събират за преминаване и ползване на републиканската пътна мрежа, при определяне на досегашния размер на таксата на база изминато разстояние – тол такса, е спазен принципът на синтетичния метод, който оценява стойността на инфраструктурните елементи на таксуваната мрежа, чрез прилагане на разходи за подмяна на активи със сходни спецификации. Това изисква определяне на групи пътни активи, които са хомогенни, както и определяне на единични разходи за подмяна на активи. Консултантът Световна банка е предложил няколко сценария, които са прецизирани:

Сценарий 3АА-в2.0:

- Разликата между Евроклас I-II и VI е 20%
- Тарифите за всички товарни автомобили се базират на средната претеглена стойност
- Разходите за леки товарни автомобили EURO 5 се повишават до максимална стойност от 105 лева и са оптимизирани за стойността на тавана.
- Изчисляване на разликата в еврокласа: Евроклас 5 е зададен на 100%, най-високо на 110, Евроклас 6 на 90%.

Промени в сравнение с v1.61

1. Съставени алтернативи за приходите на 100%, 85% и 70%.
1. Автобусите са включени с намалена цена на километър, диапазонът е между 0,036 и 0,044 лева.
- Тарифа за пътна категория АМ, Кат I е с плюс 20% в сравнение с тарифата за Кат II+III

Новите сценарии са наименувани:

- 3АА-в2.0_100%
- 3АА-в2.0_85%
- 3АА-в2.0_70%
- 3АА-в2.1_85%
- 3АА-в2.1_70%

Сценарий 3АА-в2.0_100%

- Тарифата за автобуси е стабилна между 0.036 и 0.044 лева.
 - Тарифите за товарни автомобили е 100% от стойността на тавана.
- #### Сценарий 3АА-в2.0_85%
- Тарифата за автобуси е стабилна между 0.036 и 0.044 лева.
 - Тарифите за товарни автомобили над 3,5-12т. е 100% от стойността на тавана.
 - Тарифите за товарни автомобили над 12т е намалена до 85% от общата стойност на тавана.

Сценарий 3АА-в2.0_70%

- Тарифите за товарни автомобили над 3,5т – 12т и над 12т с 2-3 оси се изчисляват с 85% от стойността на тавана.
- Тарифите за товарни автомобили над 12 тона с 4 + оси се намаляват по тарифа с цел цялостният приход от сценария да е 70%. Това означава, че тарифата за товарни

автомобили над 12 тона с повече от 3 оси ще бъде намалена под 70% от стойността на тавана.

- Тарифата за автобуси е стабилна между 0,036 и 0,044 лева.

Сценарий 3АА-в2.1_85%

- Тарифата за автобусите е стабилна между 0,036 и 0,044 лева.
- Тарифите за всички категории товарни автомобили се намаляват до 85% от стойността на тавана.

Сценарий 3АА-в2.1_70%

- Тарифите за товарни автомобили над 3,5т – 12т и над 12т с 2-3 оси се изчисляват с тарифата, разработена за сценария за 85%.
- Тарифите за товарни автомобили над 12 тона с 4 + оси се намаляват по тарифа с цел цялостният приход от сценария да е 70%. Това означава, че тарифата за товарни автомобили над 12 тона с повече от 3 оси ще бъде намалена под 70% от стойността на тавана.
- Тарифата за автобуси е стабилна между 0,036 и 0,044 лева.

Определянето на досегашния размер на таксите на база изминато разстояние (тол такси) е направен въз основа на съпоставка на гореописаните сценарии, предложени от консултанта Световна банка и при предлаган обхват на платената пътна мрежа от 6050 км.

Предложените в проекта на постановление нови стойности са съобразени с поэтапното въвеждане на тол сегменти в обхвата на платената пътна мрежа. Нови стойности са предложени за преминаване по автомагистрала, първи клас пътища и втори клас пътища, като за последните се предвиждат нулеви ставки.

Предвидено е също така, пътните превозни средства над 3,5 т., използващи като единствен източник на гориво водород, метан или електричество, да заплащат такса за изминато разстояние - тол такса в размер от 50 на сто от стойността за съответния вид ППС за категория ЕВРО VI, EEV.

Очакваните резултати от прилагането на проекта на акт са стойностите на таксите на база изминато разстояние (тол такси) да бъдат съобразени с поэтапното въвеждане на тол сегменти в обхвата на платената пътна мрежа, както и прецизиране на разпоредбата на чл. 10 от Тарифата. Очакваните приходи за 2020 са в размер на около 450 млн. лв., за 2021 г. – 480 млн. лв. и за 2022 г. – 495 млн. лв.

Предложеният проект на постановление на Министерския съвет не води до въздействие върху държавния бюджет, поради което е приложена финансова обосновка съгласно Приложение № 2.2 към чл. 35, ал. 1, т. 4, буква „б“ от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация.

Съгласно разпоредбата на чл. 26, ал. 3 от Закона за нормативните актове по проекта на акт е проведено публично обсъждане, като проектът на постановление, докладът към него, частичната предварителна оценка и становището на дирекция „Модернизация на администрацията“ в администрацията на Министерския съвет от съгласуването на оценката, са публикувани на интернет страниците на Министерството на регионалното развитие и благоустройството, Министерството на финансите, Агенция „Пътна инфраструктура“ и на Портала за обществени консултации.

Предложеният проект на акт не е свързан с транспониране на актове на Европейския съюз, поради което не се налага да бъде изготвена справка за съответствие с европейското право.

Преписката е оформена съгласно изискванията на чл. 35 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация.

Проектът на постановление на Министерския съвет е съгласуван по реда на чл. 32-34 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация.

Направените бележки и предложения са отразени съгласно приложената справка.

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР - ПРЕДСЕДАТЕЛ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА МИНИСТРИ,**

Предвид гореизложеното и на основание чл. 10, ал. 6 от Закона за пътищата и чл. 8, ал. 2 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация, предлагаме Министерският съвет да приеме предложения проект на Постановление на Министерския съвет за изменение на Тарифата за таксите, които се събират за преминаване и ползване на републиканската пътна мрежа.

Приложения:

1. Проект на постановление на Министерския съвет;
2. Финансова обосновка, одобрена от министъра на финансите;
3. Частична предварителна оценка на въздействието;
4. Становище на дирекция „Модернизация на администрацията“;
5. Проект на съобщение за средствата за масово осведомяване;
6. Таблица за отразяване на постъпилите становища.

**МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО:**

ПЕТЯ АВРАМОВА

МИНИСТЪР НА ФИНАНСИТЕ :

ВЛАДИСЛАВ ГОРАНОВ