

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСКИ СЪВЕТ

Проект!

ПОСТАНОВЛЕНИЕ №
от 2019 г.

за изменение и допълнение на Наредба за таксите за използване на летищата за обществено ползване и за аеронавигационно обслужване в Република България, приета с Постановление № 280 на Министерския съвет от 1998 г. (обн., ДВ, бр. 2 от 1999 г., изм. и доп., бр. 15 от 2000 г., бр. 9 и 62 от 2001 г., бр. 19 от 2002 г., бр. 16 от 2003 г., бр. 32 и 71 от 2004 г., бр. 15 и 96 от 2005 г., бр. 22 от 2006 г., бр. 1 и 25 от 2007 г., бр. 34 от 2008 г., Решение № 5551 от 14.05.2008 г. на ВАС на РБ – бр. 92 от 2008 г.; бр. 28 от 2010 г., бр. 20 и 107 от 2011 г., бр. 94 от 2012 г., бр. 38 от 2013 г., бр. 41 от 2014 г., бр. 67 от 2014 г., бр. 45 от 2015 г., бр. 11 от 2016 г., бр. 21 и 102 от 2017 г., бр. 20 от 2018 г. и бр. 46 от 2019 г.)

МИНИСТЕРСКИЯТ СЪВЕТ
ПОСТАНОВИ:

§ 1. В чл. 1, ал. 2 думите „приложения № 1а, 1б, 1в и 1г“ се заменят с „приложения № 1а, 1б, 1в, 1г и 1д“.

§ 2. Създава се приложение 1д към чл. 1, ал. 2:

„Приложение 1д към чл. 1, ал. 2

Размер на летищните такси
съгласно Решение № 3-896 от 30 октомври 2019 г. на изпълнителния директор на „Летище София“ ЕАД за определяне размера на летищните такси на летище София

1. Такса за кацане на въздухоплавателни средства

1.1. Таксата за кацане се събира за всеки тон или част от него, окръглена към следващ тон, от максималното излетно тегло на въздухоплавателното средство (ВС).

1.2. Таксата е в еднакъв размер за полети по международни линии и за полети по вътрешни линии.

1.3. Единичната таксова единица за тон от максималното излетно тегло на ВС е диференцирана в **5 групи** (теглови диапазони) и е както следва:

Група 1 - ВС до 3 т	-	5 евро
Група 2 - ВС над 3 т до 25 т	-	9, 20 евро
Група 3 - ВС над 25 т до 65 т	-	7, 75 евро
Група 4 - ВС над 65 т до 100 т	-	7, 05 евро
Група 5 - ВС над 100 т	-	6, 90 евро

1.4. В размера на таксата по всеки теглови диапазон за периода 01.01-31.12.2020 г. са включени разходи за издръжка на националния надзорен орган в размер на **0, 06 евро за тон**.

1.5. Върху таксата за кацане на ВС са приложими следните отстъпки за стимулиране развитието на трафика на Летище София:

1.5.1. За нов редовен междуконтинентален пътнически маршрут:

Година 1 12 месеца от първия полет по маршрута	99 % намаление
--	----------------

1.5.2. За нов редовен пътнически маршрут в рамките на Европа:

Година 1 12 месеца от първия полет по маршрута	80 % намаление
--	----------------

1.5.3. За нов сезонен пътнически маршрут:

Сезон 1 В рамките на първия сезон на полетното разписание (зима или лято)	60 % намаление
---	----------------

1.5.4. За нови и/или допълнителни товарни полети по международен маршрут:

Година 1 12 месеца от първия полет по маршрута (нов или допълнителен)	40 % намаление
---	----------------

1.5.5. За увеличен капацитет по действащ пътнически маршрут чрез смяна на типа ВС:

Година 1 12 месеца от първия полет по маршрута	50 % намаление върху разликата в MTOW
--	---------------------------------------

1.5.6. За поддържане конкурентоспособността на въздушния транспорт по вътрешни дестинации:

Редовни пътнически полети по вътрешни маршрути: Маршрут София - Бургас - София Маршрут София - Варна - София	70 % намаление 90 % намаление
---	----------------------------------

1.5.7. Брой изпълнени самолетодвижения по международни маршрути от един и същи превозвач за период от 12 последователни месеца, считано от 1.07.2020 г.:

Над 4 000 самолетодвижения	2,5 % намаление
Над 8 000 самолетодвижения	5,5 % намаление
Над 12 000 самолетодвижения	6,5 % намаление

1.5.8. Пакетна стимулираща отстъпка за превозвачи, изпълняващи редовна полетна програма до/от Летище София, по повод събития, промотиращи въздушния транспорт:

Еднократна отстъпка	50% намаление
----------------------------	---------------

Всички отстъпки по т. 1.5 се предоставят при условията, критериите и по реда, описан в Програмата от стимулиращи отстъпки за развитие на трафика на Летище София за 2020 г.

2. Такса за паркиране на въздухоплавателни средства

2.1. Таксата за паркиране се събира за всеки тон или част от него, окръглена към следващ тон от максималното излетно тегло на ВС, за всеки започнат час над безплатния престой.

2.2. Единичната таксова единица за тон на час е диференцирана в **4 групи** в зависимост от периода на денонощието и типа на ползваното съоръжение (местостоянка):

Оперативна местостоянка – „ден”* 0, 318 Евро	Оперативна местостоянка – „нощ“ ** 0,104 Евро
Зона за дълговременен престой „Long-termBay” – „ден”* 0,032 Евро	Зона за дълговременен престой „Long-term Bay” – „нощ”** 0,023 Евро

* „Ден” е периодът от 06:00 часа до 22:59 ч. местно време.

** „Нощ” е периодът от 23:00 часа до 05:59 ч. местно време.

2.3. Непрекъснат престой на съоръжение за оперативен престой повече от 8 денонощия се таксува с увеличение 50 на сто от таксата за паркиране.

2.4. Таксата за паркиране не се заплаща за престой на ВС до:

2.4.1. 3 часа след кацане – за ВС, изпълняващи пътнически полети;

2.4.2. 6 часа след кацане – за ВС с максимално излетно тегло до 150 тона, изпълняващи товарни полети;

2.4.3. 9 часа след кацане – за ВС с максимално излетно тегло над 150 тона, изпълняващи товарни полети.

2.5. Летищният оператор публикува списък с номера на местостоянки за оперативен престой на ВС и обозначение на зоните за дълговременен престой (Long-term Bay).

2.6. В размера на таксата за паркиране на ВС за периода 01.01.-31.12.2020 г. са включени „0” (нула) разходи за издръжка на Националния надзорен орган.

2.7. Върху таксата за паркиране на ВС са приложими следните отстъпки за стимулиране развитието на трафика на Летище София:

2.7.1. За местодомуващи ВС на авиационни превозвачи с редовна полетна програма с отправно летище – Летище София:

Повече от 3 местодомуващи ВС на един и същи превозвач	15 % отстъпка върху таксата за оперативна местостоянка – ден и нощ
Повече от 6 местодомуващи ВС на един и същи превозвач	30 % отстъпка върху таксата за оперативна местостоянка – ден и нощ

2.7.2. Пакетна стимулираща отстъпка за превозвачи, изпълняващи редовна полетна програма до/от Летище София, по повод събития, промотиращи въздушния транспорт:

Еднократна отстъпка	20 % намаление за престой до 24 часа
----------------------------	--------------------------------------

Всички отстъпки по т. 2.7 се предоставят при условията, критериите и по реда, описан в Програмата от стимулиращи отстъпки за развитие на трафика на Летище София за 2020 г.

3. Такса за пътници

3.1. Таксата „Пътници” се събира за всеки заминаващ пътник по международни и вътрешни линии, започващ пътуването си от Терминал 1 и/или Терминал 2 на Летище София или извършващ трансфер от един полет на друг:

Международни линии	Възрастни	7, 27 Евро
	Деца	3, 64 Евро
Вътрешни линии	Възрастни	5, 54 Евро
	Деца	2, 77 Евро

3.2. Деца до 2-годишна възраст и транзитни пътници са освободени от заплащане на таксата.

3.3. В размера на таксата за пътници за периода 01.01.-31.12.2020 г. са включени разходи за издръжка на Националния надзорен орган в размер на **0, 09 евро за всеки заминаващ пътник над 12-годишна възраст (възрастен)**.

3.4. Върху таксата за пътници са приложими следните отстъпки за стимулиране развитието на трафика на Летище София:

3.4.1. За трансферен пътнически трафик по редовни линии:

Пътници, пристигащи с международен или вътрешен полет и заминаващи с международен полет	60 % намаление върху приложимата такса
--	---

Пътници, пристигащи с международен полет и заминаващи с вътрешен полет	за пътници
---	------------

3.4.2. За брой заминаващи пътници на един и същи превозвач за период от 12 последователни месеца, считано от 1.07.2020 г.:

над 100 000 до 200 000 пътници	0,50 евро намаление за заминаващ пътник
над 200 000 до 300 000 пътници	0,75 евро намаление за заминаващ пътник
над 300 000 до 400 000 пътници	1,00 евро намаление за заминаващ пътник
над 400 000 до 500 000 пътници	1,20 евро намаление за заминаващ пътник
над 500 000 пътници	1,35 евро намаление за заминаващ пътник

Всички отстъпки по т. 3.4 се предоставят при условията, критериите и по реда, описан в Програмата от стимулиращи отстъпки за развитие на трафика на Летище София за 2020 г.

4. Такса за ползване на пътнически ръкав

4.1. Таксата „Ползване на пътнически ръкав” се начислява само при ползване на съоръжението.

4.2. Единичната таксова единица е диференцирана за първоначален период на ползване до 60 минути и за всеки започнати допълнителни 15 минути:

За първоначален период до 60 минути	117 евро
За всеки последващи 15 минути или части от тях	44 евро

4.3. Таксата „Ползване на пътнически ръкав” се прилага в еднакъв размер, без разлика спрямо типа на ВС, дестинацията на полета и периода от денонощието, през който се ползва съоръжението.

4.4. При ползване на пътнически ръкав с прекъсване, времето на ползване след кацане се сумира с времето на ползване преди излитане на едно и също ВС и таксата се начислява за така полученото общо време на ползване. Времето, през което съоръжението не се използва, не се таксува.

4.5. В размера на таксата за ползване на пътнически ръкав за периода 01.01.-31.12.2020 г. са включени „0” (нула) разходи за издръжка на Националния надзорен орган.

4.6. Върху таксата за ползване на пътнически ръкав са приложими следните отстъпки за стимулиране развитието на трафика на Летище София:

4.6.1. Пакетна стимулираща отстъпка за превозвачи, изпълняващи редовна полетна програма до/от Летище София, по повод събития, промотиращи въздушния транспорт:

Еднократна отстъпка	20% намаление
----------------------------	---------------

Всички отстъпки по т. 4.6. се предоставят при условията, критериите и по реда, описан в Програмата от стимулиращи отстъпки за развитие на трафика на Летище София за 2020 г.

5. Такса за сигурност

5.1. Таксата „Сигурност” се начислява по различен начин за ВС, превозващи пътници, и за ВС, изпълняващи товарни, технически или други полети, при които не се превозват пътници.

5.2. Единичната таксова единица за ВС, превозващи пътници, се събира за всеки заминаващ пътник (започващ пътуването си от Летище София или извършващ трансфер от един полет на друг):

За заминаващ пътник	3, 36 Евро
----------------------------	-------------------

5.3. Таксата „Сигурност” за пътнически полети се прилага в еднакъв размер за всички категории пътници (възрастни и деца), независимо от терминала, на който се обслужва заминаващият полет, и независимо от неговата дестинация (по международни или по вътрешни линии).

5.4. В размера на таксата „Сигурност” за ВС, превозващи пътници за периода 01.01.-31.12.2020 г., са включени разходи за издръжка на Националния надзорен орган в размер на **0, 09 евро за всеки заминаващ пътник**.

5.5. Таксата „Сигурност” за ВС, които не превозват пътници, се събира за всяко въздухоплавателно средство, изпълняващо товарен, технически или друг полет, с който на Летище София не кацат и не излитат пътници.

5.6. Единичната таксова единица е определена за полет и е диференцирана в **2 групи** (теглови диапазони) в зависимост от максималното излетно тегло на ВС, както следва:

Еднократно за полет	ВС с MTOW до 6 тона	10, 00 Евро
	ВС с MTOW над 6 тона	25, 00 Евро

5.7. Таксата „Сигурност” за ВС, които не превозват пътници, се прилага в еднакъв размер, независимо от дестинацията на полета (по международни или по вътрешни линии).

6. Такса за шум (екологична)

6.1. Таксата „Шум (екологична)” се събира за всеки тон или част от него, окръглена към следващ тон, от максималното излетно тегло на ВС.

6.2. Таксата „Шум (екологична)” се заплаща еднократно за полет като се вземат предвид часът на кацане и часът на последващото излитане на едно и също ВС.

6.3. Единичната таксова единица е определена в диференциран размер в зависимост от индивидуалните шумови характеристики на ВС, в 5 групи по шумови сертификати и в 3 часови зони – дневна, сутрин/вечер и нощна:

Евро за тон

Час на кацане (местно време)	Шумова категория	Час на излитане (местно време)		
		07:00-22:59	06:00-06:59 23:00-23:59	00:00-05:59
07:00-22:59	Категория 1	0, 16	0, 20	0, 33
	Категория 2	0, 21	0, 27	0, 43
	Категория 3	0, 28	0, 36	0, 58
	Категория 4	0, 46	0, 57	0, 92
	Категория 5	0, 70	0, 88	1, 42
06:00-06:59 23:00-23:59	Категория 1	0, 20	0, 25	0, 37
	Категория 2	0, 27	0, 32	0, 48
	Категория 3	0, 36	0, 43	0, 64
	Категория 4	0, 57	0, 69	1, 03
	Категория 5	0, 88	1, 06	1, 59
00:00-05:59	Категория 1	0, 32	0, 37	0, 49
	Категория 2	0, 42	0, 48	0, 64
	Категория 3	0, 57	0, 65	0, 86

	Категория 4	0, 91	1, 03	1, 38
	Категория 5	1, 41	1, 59	2, 12

6.4. Самолети с максимално излетно тегло до 9 тона и всички хеликоптери не дължат такса „Шум (екологична)”.

6.5. В размера на таксата „Шум (екологична)” за периода 01.01. - 31.12.2020 г. са включени „0” (нула) разходи за издръжка на Националния надзорен орган.

6.6. Основание за отнасяне на дадено ВС към конкретна категория е индивидуалният му шумов сертификат в зависимост от кумулативната шумова граница*, както следва:

Шумова категория	Описание на категорията - параметри на ВС
1	Самолети с MTOW над 9 тона, сертифицирани в съответствие с Анекс 16, том I, част II, глави 3 и 5 от Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване, с кумулативна шумова граница 20 Db ефективно ниво на измервания шум (EPN) или повече.
2	Самолети с MTOW над 9 тона, сертифицирани в съответствие с Анекс 16, том I, част II, глави 3 и 5 от Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване, с кумулативна шумова граница от 15 до 19,9 EPNdB.
3	Самолети с MTOW над 9 тона, сертифицирани в съответствие с Анекс 16, том I, част II, глави 3 и 5 от Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване, с кумулативна шумова граница от 10 до 14,9 EPNdB.
4	Самолети с MTOW над 9 тона, сертифицирани в съответствие с Анекс 16, том I, част II, глави 3 и 5 от Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване, с кумулативна шумова граница от 5 до 9,9 EPNdB.
5	Самолети с MTOW над 9 тона, сертифицирани в съответствие с Анекс 16, том I, част II, глави 3 и 5 от Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване, с кумулативна шумова граница 4,9 EPNdB или по-малко, самолети с MTOW над 9 тона, сертифицирани в съответствие с глава 2, които не отговарят на изискванията на Анекс 16, том I, част II, глави 3 и 5 от Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване и самолети с MTOW над 9 тона, за които не е представен сертификат за шум.

*Кумулативна шумова граница – стойността, получена от сбора на разликите между

максимално разрешените нива на шума за дадено ВС и нивата на шума, показани в шумовия му сертификат при направените измервания в трите контролни точки (встрани от ПИК, при заход за кацане и при излитане). Максимално разрешените нива на шума за дадено ВС и контролните точки за измерване на шума са дефинирани в Анекс 16, том 1, част II от Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване.

ЗАКЛЮЧИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА

§ 6. Постановлението влиза в сила от 1 януари 2020 година.

МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ:

(Бойко Борисов)

**ГЛАВЕН СЕКРЕТАР НА
МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ:**

(Веселин Даков)

Главен секретар на Министерството на транспорта,
информационните технологии и съобщенията:

(Иван Марков)

Директор на дирекция „Правна“ на
Министерството на транспорта,
информационните технологии и съобщенията:

(Красимира Стоянова)

Главен секретар на Министерството на финансите:

(Таня Георгиева)

Директор на дирекция „Правна“ на
Министерството на финансите:

(Диана Драгнева-Иванова)