

СПРАВКА

за постъпилите в Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията становища от общественото обсъждане на проекта на Постановление за изменение и допълнение на Наредбата за таксите за използване на летищата за обществено ползване и за аеронавигационно обслужване в Република България, приета с Постановление № 280 на Министерския съвет от 1998 г. (обн., ДВ, бр. 2 от 1999 г.)

№	Заинтересовано лице	Бележка	Статус	Мотиви
1.	Ей Ди Пи Интернешънъл	<p>1. Методиката за определяне на летищните такси, които се събират от летищния оператор на летището с годишен трафик над 5 милиона превозени пътници или от летищния оператор с най-голям брой пътнически превози на територията на Република България (летище София) към чл. 1, ал. 3 от Наредбата („Методиката“) се изменя по следния начин:</p> <p>Уводната част на Методиката в частта, регламентираща основните принципи, които се прилагат при определяне на летищните такси, се допълва по следния начин:</p> <p>„и) За целите на изчисляването на разходите следва да се вземат предвид само регулираните дейности. Разпределението на разходите към регулираните дейности, когато не е ясно определено, като при първоначалното и годишното концесионно възнаграждение и цената на капитала за плащане на първоначалното концесионно възнаграждение, следва да се извършва в съотношението на регулираните приходи към общите приходи за предходния период.</p> <p>й) Изчисляването на летищните такси се извършва в съответствие с реалистичните очаквания за съответния период. В периоди, в които структурата на разходите налага значително по-високи или по-ниски летищни</p>	Предложенията не са включени в настоящия проект за изменение и допълнение на наредбата.	<p>Проектът за изменение и допълнение на Наредбата за таксите за използване на летищата за обществено ползване и за аеронавигационно обслужване в Република България е изготвен конкретно във връзка с необходимостта от актуализиране на размерите на таксите за ползване на летище София и на таксите за аеронавигационно обслужване в съответствие с актовете на национално и европейско ниво, посочени в доклада на вносителя.</p> <p>Направените предложения не се отнасят до предприетите промени в наредбата, които са предмет на общественото обсъждане.</p>

№	Заинтересовано лице	Бележка	Статус	Мотиви
		<p>такси спрямо предходния период, се допуска такова въздействие върху размера на таксите да бъде приложено за по-дълъг период от време, за да се избегне резкия ефект върху ползвателите на летището“.</p> <p>Коментар на предложението:</p> <p>МТИТС нееднократно е заявявало чрез платформата за „Въпроси и отговори“, че амортизацията на първоначалното концесионно възнаграждение, както и годишното концесионно възнаграждение са допустими разходни компоненти за целите на изчисляване на летищните такси на Летище София. Очаква се двете възнаграждения да бъдат разпределени между регулираната и нерегулираната част на концесията според съотношението между регулирани и нерегулирани приходи. Разпределението на разходине към регулираните дейности, когато не е ясно определено, както е в случая с концесионните възнаграждения, следва да бъде извършено в съотношението на регулираните приходи към общите приходи през предходния период.</p> <p>Летище София ЕАД понастоящем преизчислява своите летищни такси на годишна база. Когато концесията започне да се изпълнява, летищните такси могат да бъдат увеличени в резултат на нови допълнения към разходната база като например първоначалното и годишното концесионно възнаграждение или капиталовите разходи през определени години. Наредбата трябва да дава възможност на летищния оператор да прилага това въздействие върху разходите на регулираната база активи за през по-дълъг период (до 5 години) отколкото да генерира еднократно голямо по размер</p>		

№	Заинтересовано лице	Бележка	Статус	Мотиви
		<p>увеличение в дадена година, като в същото време се съобразява с Директива 2009/12/ЕО, която предвижда, че летищните такси трябва да бъдат разходоориентирани. По-дългият период ще съответства по-добре на периода на инвестицията или замяна на актив.</p> <p>Предложеният механизъм за смекчаване на въздействието ще позволи да се намали тежестта от таксите върху авиокомпаниите в периоди, в които структурата на разходите налага значително по-високи летищни такси спрямо предходен период. Този механизъм ще увеличи прозрачността за авиокомпаниите и така ще стимулира увеличаването на трафика, бидейки в полза на авиокомпаниите, летището и цялата страна.</p> <p>2. В раздел I "Разходни елементи" от Приложение No. 1 се добавя нова точка 1.8 със следното съдържание:</p> <p>„1.8 В случай че летището се оперира от концесионер, годишното концесионно възнаграждение и амортизацията на първоначалното концесионно възнаграждение, включително направените разходи във връзка с финансирането чрез дълг или собствен капитал на плащането на първоначалното и/или годишно концесионно възнаграждение, са част от базата на активите за регулираната дейност. Тези разходни елементи трябва да бъдат разпределени между регулираната и нерегулираната част от концесията“.</p> <p>Коментар на предложението:</p> <p>МТИТС нееднократно е потвърждавало чрез платформата за „Въпроси и отговори“ разбирането, че първоначалното концесионно</p>		

№	Заинтересовано лице	Бележка	Статус	Мотиви
		<p>възнаграждение и годишното концесионно възнаграждение, както и разходите, направени от Концесионера във връзка с финансиране чрез дълг или собствен капитал за целите на финансиране на регулираните дейности, са допустими разходни компоненти, които могат да бъдат използвани за целите на изчисляването на летищните такси на Летище София.</p> <p>Разходите, направени от Концесионера във връзка с финансирането чрез дълг или собствен капитал, набрано за целите на финансиране на регулираните дейности, са допустими разходни елементи за изчисляване на летищните такси съгласно т.1.6 и т. 1.7 от Приложение No. 2.1 към чл. 1, ал. 3, от Наредбата. Съгласно отговорите на Концедента, разходите, свързани с финансирането на регулираната част от Първоначалното концесионно възнаграждение, също следва да бъдат такъв компонент на допустимите разходи.</p>		