



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ФИНАНСИТЕ

Дирекция "Централно звено за финансиране и договаряне"

Изх. №

София, 15 октомври 2007 г.

До:

Всички закупили тръжната документация потенциални участници в открита тръжна процедура с предмет: „Доставка на морски патрулен кораб за Главна дирекция Гранична полиция - МВР, финансирана от Програма ФАР по проект - BG 2005/017-353.07.05”

Уважаеми господине/госпожо,

Моля да се запознаете с приложените по-долу въпроси и отговори, които могат да имат отношение към участниците в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с горния предмет (пореден номер на набора от въпроси и отговори – 1) :

№.	Въпроси	Отговори
1	По отношение на търговското предложение, което в момента се изготвя във връзка с горепосочения проект, бихме искали да ни изпратите Вашия идентификационен номер по ДДС. Това е необходимо за програмата, свързана с поръчката по отношение на отчитането на ДДС.	Идентификационният номер по ДДС на Министерство на финансите е : BG000695406.

С уважение,

Любомир Тушанов
Заместник-ръководител програма ФАР и Директор на „ЦЗФД”



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ФИНАНСИТЕ

Дирекция "Централно звено за финансиране и договаряне"

Изх. №

София, 16 октомври 2007 г.

До:

Всички закупили тръжната документация потенциални участници в открита тръжна процедура с предмет: „Доставка на морски патрулен кораб за Главна дирекция Гранична полиция - МВР, финансирана от Програма ФАР по проект - BG 2005/017-353.07.05”

Уважаеми господине/госпожо,

Моля да се запознаете с приложените по-долу въпроси и отговори, които могат да имат отношение към участниците в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с горния предмет (пореден номер на набора от въпроси и отговори – **2**) :

Въпрос 1 (свързан с точка 7.3)

Ние приемаме, че изискването на „Гранична полиция” за размерите на кабините е те да бъдат според западно-европейските стандарти за не-военни кораби. Това означава, че размерите на леглата трябва да бъдат поне 2050 мм (дължина) x 800 мм (ширина); леглата могат да бъдат единични или на два етажа; а на член от екипажа се падат 5-6,5 кв. м. площ (включително кабинни, коридори, каюткомпания, складови помещения, камбуз, пералня). Вярно ли е това; има ли и други стандарти по отношение на битовите условия, които трябва да бъдат изпълнени?

Отговор №1

Съгласно 2.1.1 от техническата спецификация, корабът трябва да отговаря на един от регистрите, принадлежащи на I.A.C.S. Няма други предявени специфични условия.

Въпрос 2 (свързан с точка 8.4.3.)

Можете ли да посочите дали шарнирната стрела на хидравличния кран трябва да бъде с електро - или ръчно задвижване?

Отговор №2

Шарнирната стрела на крана следва да бъде с електрическо или хидравлично задвижване.

Въпрос 3 (свързан с точка 10.1.2.)

Ние приемаме, че изискването на „Гранична полиция” е ръбът на главната палуба, включително кърмовите ъгли и зоната на палубата за качване и слизане да бъдат защитени с

гумен "D" протектор. Можете ли да посочите дали е необходимо други части от корпуса да бъдат защитени с гумен "D" протектор?

Отговор №3

В техническата спецификация не са посочени други места за защита с гумени "D" протектори. Ако производителя счита, че е целесъобразно или наложително предвид предлаганата конструкция, то е допустимо използването им и на други места.

Въпрос 4 (свързан с точка 10.1.2.13)

Моля да ни представите точно определение на понятието "Rough Seas".

Отговор №4

Техническата спецификация е на български език, а Вие цитирате понятие на английски език (**Rough Seas**), което не е използвано в нея. Посочената точка 10.1.2.13 не съществува в техническата спецификация.

Въпрос 5 (свързан с точка 10.1.2.13)

Каква е височината на вълните в различните условия в Черно море, в които ще оперира 100-т патрулен кораб за „Гранична полиция“ и какви скорости ще трябва да поддържа той в тези условия?

Отговор №5

Съгласно т.1 и 3.1.2(13) от Техническата спецификация трябва да издържа на вълнение 4 бала (стандарт на НАТО). Съгласно т.1 следва да развива скорост не по-малка от 35 възла при вълнение 2 бала.

Въпрос 6 (свързан с точка 10.1.2.13)

Критериите за оценка не предвиждат допълнителни точки за кораб (и), които запазват добра устойчивост, мореходност и скорост в неблагоприятни климатични условия (например при вълнение на морето до 6 бала). Има ли допълнителни възможности, заложиени в критериите за оценка, според които един кораб да получи повече точки по тези показатели?

Отговор №6

Условия за провеждане на търга и критериите за оценка на офертите вече са обявени и не подлежат на промяна.

С уважение,



Дюбомир Тушанов

Заместник-ръководител програма ФАР и Директор на „ЦЗФД“